

## Onderwerp: Voortgang bezuinigingsopgave 2026

Geachte leden van het Bestuur,

In 2024 en het eerste kwartaal van 2025 zijn binnen het Bestuur diverse bezuinigingsopties besproken. In dit kader is aan de organisatie een bezuinigingsopdracht van 4% opgelegd. Deze taakstelling dient primair gerealiseerd te worden binnen de bedrijfsvoering, de overhead (zowel concern breed als binnen de afzonderlijke organisatieonderdelen), enkele onderdelen van de Ontwikkelagenda en de taak evenementenadvisering.

U heeft de directie verzocht u periodiek te informeren over de voortgang van de te nemen maatregelen. In de afgelopen maanden heeft de directie, in nauwe samenwerking met het management, onderzocht welke concrete stappen noodzakelijk zijn om de beoogde bezuiniging per 2026 te effectueren.

Hieronder treft u een overzicht aan van de huidige stand van zaken.

---

### Bedrijfsvoering

De Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) beschikt over een vastgoedportefeuille bestaande uit zowel eigendom als huurpanden. Ten aanzien van twee gehuurde locaties worden gesprekken gevoerd met de betreffende verhuurders over vervroegde contractbeëindiging. Eén van deze panden betreft een locatie van de gemeente Nissewaard. In overleg met deze gemeente wordt gezocht naar een passende oplossing, waarbij het wegvallen van huuropbrengsten voor de gemeente zoveel mogelijk wordt beperkt. Tevens worden mogelijkheden tot huurprijsreductie onderzocht. De verwachte besparingspotentie bedraagt circa €400.000.

De afname van het aantal panden betekent dat medewerkers op andere locaties gehuisvest zullen gaan worden en dat diverse materialen en voertuigen verplaatst moeten worden. Daarmee komen de materialen meer verspreid over de regio te staan.

Daarnaast wordt binnen de logistieke keten een aantal activiteiten niet langer uitbesteed, hetgeen naar verwachting een structurele besparing van €200.000 oplevert.

Verder wordt bezuinigd op het hostingcontract van de publiekswaarschuwingssite en wordt overgegaan op kostenefficiëntere hardware met een langere afschrijvingsduur. De verwachte besparing op deze onderdelen bedraagt eveneens €200.000.

---

### Overhead

Een substantieel deel van de bezuinigingsopgave wordt gerealiseerd door reductie van formatie binnen de overhead. Dit betreft onder meer een verminderde inzet op het thema duurzaamheid, alsmede een verlaging van de formatie of kwaliteitsreductie binnen de domeinen HR, financiën, managementondersteuning, informatievoorziening, projectmanagement en communicatie. De totale besparing op dit onderdeel bedraagt circa €2,7 miljoen.

De afname in capaciteit leidt tot een lagere beschikbaarheid van ondersteuning voor de lijnorganisatie, wat de doorlooptijd van processen kan verlengen en de kwaliteit van dienstverlening onder druk kan zetten. De mogelijkheid tot maatwerk, advisering en ondersteuning van managementteams zal ook afnemen. Daarnaast zal de ruimte voor doorontwikkeling, innovatie en proactieve dienstverlening afnemen, wat de wendbaarheid van de organisatie op langere termijn kan beperken.

Ten aanzien van het thema duurzaamheid zal de verminderde inzet resulteren in een tragere voortgang van beleidsinitiatieven en een beperktere bijdrage aan duurzaamheids-doelstellingen.

---

## **Ontwikkelagenda**

Zoals eerder met u gedeeld, wordt de bezuiniging deels gerealiseerd door aanpassing van de Ontwikkelagenda.

Scenario 1, gericht op vakbekwaamheid en piket, blijft volledig buiten beschouwing van de bezuinigingen.

Binnen scenario 2 wordt een reductie doorgevoerd op de thema's Omgevingswet, hoogbouw, Caco's, netwerkfunctie, klimaat, digitale verstoringen, energietransitie en de doorontwikkeling van de informatievoorziening. Hierdoor zullen de kosten met ruim €700.000 minder toenemen dan oorspronkelijk voorzien.

---

## **Evenementenadvisering**

Tot slot wordt de taak evenementenadvisering in kwaliteit teruggebracht. Dit houdt in dat er geen brandveiligheidsadvies meer wordt verstrekt voor zogenoemde 0- en A-evenementen, oftewel evenementen met een beperkt risicoprofiel. Gemeenten ontvangen in plaats daarvan een handelingsperspectief waarmee zij zelfstandig invulling kunnen geven aan de veiligheidstoetsing. De verwachte besparing op deze onderdelen bedraagt € 250.000.

---

Indien gewenst, licht ik bovenstaande onderdelen graag nader toe.

Arjen Littooi