

# Jaarverslag 2015

## *Bijlage: Prestaties per gemeente*



Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

## Algemene toelichting opkomsttijden Brandweer

### De basis: Het dekingsplan Brandweer

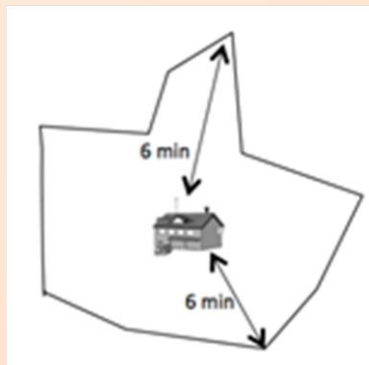
Het niveau van brandweezorg staat beschreven in het Dekkingsplan 2.0 van de Brandweer Rotterdam-Rijnmond. De dekking beschrijft de mate waarin de brandweer in de regio Rotterdam-Rijnmond in theorie in staat is om objecten, waarvoor een zorgnorm is vastgesteld, binnen de normtijd te bereiken. Brandweer Rotterdam-Rijnmond maakt bij het bepalen van verschillende objectsoorten in haar verzorgingsgebied gebruik van de Basisadministratie Gemeenten (BAG). Deze databank is nog niet volledig, de VRR baseert zich op de beschikbare gegevens.

Volgens de Wet op de Veiligheidsregio (WVR) is de normtijd afhankelijk van het soort object en het soort brandweervoertuig dat gealarmeerd is. In geval van een brandmelding in een kantoorgebouw geldt voor bijvoorbeeld een tankautospuiter een andere normtijd dan bij een brand in een portiekwoning.

Doordat bij de bouw van objecten de locatie van de brandweerkazerne niet wordt beschouwd – en de locatie van brandweerkazernes in de loop van de jaren wijzigt –, is het vrijwel onmogelijk om alle risico-objecten binnen de wettelijke normtijd te bereiken. Met het vaststellen van het Dekkingsplan 2.0 in 2012 wijkt het Bestuur van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond beargumenteerd af van de wettelijke normtijden, waarmee zij op juiste wijze invulling geeft aan de Wet op de Veiligheidsregio.

### Opkomstpolygoonen

De rapportage van de opkomsttijden van de brandweer is gebaseerd op polygoonen. Een polygoon toont het opkomstgebied van de brandweer binnen een bepaalde tijd om de kazerne heen. Zo is de 6 minuten polygoon een weergave van alle objecten die binnen 6 minuten bereikt kunnen worden door 1 voertuig vanaf een bepaalde kazerne. In de afbeelding hiernaast is geïllustreerd hoe een 6 minuten polygoon eruit kan zien. De VRR werkt met 6, 8, 10, 12, 15 en 18-minuten polygoonen.



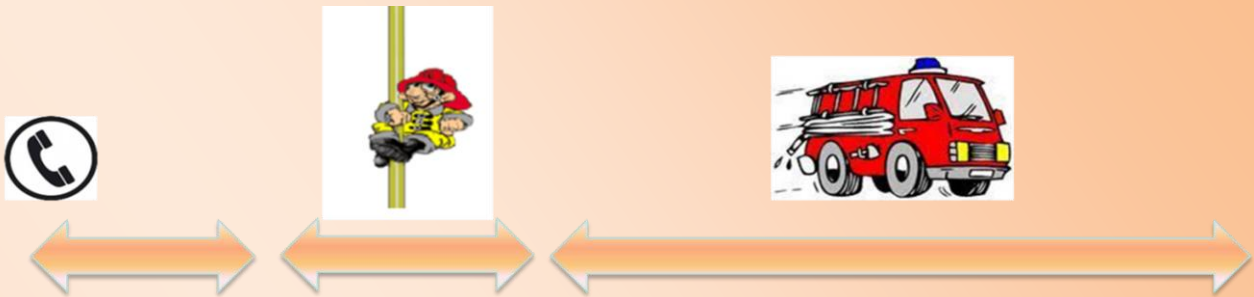
### De rapportage: Opkomsttijden brandweer

De opkomstpercentages die zijn opgenomen in deze bestuurlijke rapportage, geven informatie over de mate waarin de brandweer haar verwachte opkomsttijden in de verschillende gemeenten daadwerkelijk heeft gehaald. Deze opkomstpercentages geven weer in hoeveel procent van de incidenten in een bepaald uitrukgebied (opkomstpolygoon) de brandweer aanwezig was binnen de vastgestelde opkomsttijd. Dit betreft de tijd waarbinnen de brandweer aanwezig had kunnen zijn. Hierbij dient opgemerkt te worden dat het beeld van de prestaties vertekend kan zijn indien er in een gemeente maar weinig gebouw- en industriebranden zijn geweest in een kwartaal. Bij een laag aantal incidenten, is de invloed van één overschrijding op het percentage namelijk zeer groot.

De opkomsttijd van een voertuig is de totaal verstreken tijd vanaf het moment van melden tot het moment waarop de brandweer ter plaatse is.

Voor het bepalen van de opkomsttijd heeft de VRR normen bepaald:

- Aanneame en verwerkingstijd in de meldkamer; deze is vastgesteld op 83 seconden. Dit betekent dat de centralist na het opnemen van de telefoon 83 seconden de tijd heeft om de melder uit te horen en de juiste alarmering te realiseren.
- Uitruktijd in/naar kazerne; de uitruktijd is de tijd tussen alarmeren en het moment waarop de brandweer de kazerne uitrijdt. Deze is gebaseerd op historische prestaties, waarbij de uitruktijd voor vrijwilligers zo'n 2 tot 3 minuten hoger ligt dan voor beroepskrachten.
- Aanrijtijd naar het incident; dit is de feitelijke tijd vanaf het moment dat de brandweer de kazerne uitrijdt, tot het moment dat de brandweer ter plaatse komt bij het incident.



De **aanname en verwerkingstijd** van de meldkamer wordt automatisch geregistreerd door het Gemeenschappelijk Meldkamer Systeem (GMS). De **uitruktijd** wordt geregistreerd aan de hand van het verzenden van de status uitgerukt. Dit gebeurt door een druk op de knop van de mobilfoon in het voertuig. De tijd wordt automatisch vastgelegd in GMS. De **aanrijtijd** wordt eveneens vastgelegd aan de hand van het verzenden van de status 'ter plaatse' via het communicatiesysteem C2000.

Doordat per incident gedetailleerde informatie over verwerkingstijd, uitruktijd en aanrijtijd beschikbaar is, wordt het mogelijk om gericht te sturen op de prestaties van de meldkamer of bepaalde brandweerploegen. Er kan met name gestuurd worden op de verwerkingstijd en uitruktijd. Overschrijdingen van de aanrijtijd zijn lastig te voorkomen, omdat deze meestal veroorzaakt worden door niet-beïnvloedbare omstandigheden, zoals verkeersdrukte.

#### **Overschrijdingen van de normtijd**

De brandweer rukt niet altijd uit vanaf de kazerne. Soms wordt een tankautospuut gealarmeerd tijdens een oefening op locatie of tijdens de terugreis naar de kazerne na een incident. In deze gevallen is het soms niet mogelijk de berekende rijtijd vanaf de kazerne te halen.

Bovendien komt het regelmatig voor dat door file, wegoptrekingen of andere onvoorziene omstandigheden, de brandweer een andere rijroute moet kiezen dan de snelste rijroute. Ook dan is het niet altijd mogelijk om aan de berekende opkomsttijd te voldoen.

Daarom is bestuurlijk vastgesteld dat het streven is om in 80% van de alarmeringen te voldoen aan de verwachte opkomsttijd.

#### **Verdere ontwikkelingen**

De opkomsttijden worden door het geautomatiseerde rapportagesysteem digitaal gecontroleerd. Dit betekent dat het systeem een uitruk waarbij de brandweer enkele seconden na de normtijd de status ter plaatse geeft, als niet op tijd aangemerkt. In praktijk is een dergelijke afwijking niet significant van invloed op de kwaliteit van het brandweeroptreden. In voorliggende rapportage wordt daarom vermeld hoe vaak de brandweer de normtijd heeft overschreden, maar wel binnen 1 minuut na de normtijd ter plaatse was.

Inmiddels is het registratiesysteem zodanig aangepast, dat bij alarmering van een redvoertuig er onderscheid gemaakt kan worden tussen het soort object waar het redvoertuig voor gealarmeerd wordt. De opkomstnormen van 6 en 18 minuten gelden namelijk alleen voor portiekwoningen met meer dan drie bouwlagen en maar één vluchtweg, omdat bij deze objecten een redvoertuig een levensreddende taak heeft (ontvluchting mogelijk maken).

Vanaf het eerste kwartaal van 2015 wordt in de bestuurlijke rapportage zuiver gerapporteerd op het Dekkingsplan 2.0. Dit betekent, dat de brandweer rapporteert op de prestaties van het redvoertuig bij prio 1 brandmeldingen in portiekwoningen met meer dan drie bouwlagen. Op incidenten waarbij het redvoertuig is gealarmeerd voor schade beperkende taken (uitbreiding van brand voorkomen of afblussen van een brand) wordt dus niet meer gerapporteerd. Daardoor zal het aantal incidenten waarop gerapporteerd wordt lager zijn dan voorgaande jaren. Er zal een trendbreuk zichtbaar zijn in het aantal incidenten waarbij het redvoertuig gealarmeerd wordt.

In deze bijlage vindt u een toelichting per gemeente, waarin de afwijkingen ten opzichte van het algemene beeld apart worden geduïd.

In het overzicht hieronder vindt u een algemene uitleg over de normoverschrijdingscategorieën.

Categorie	Toelichting op normoverschrijdingscategorie
Overschrijding aanrijtijd	In het dekkingsplan zijn de aanrijtijden bepaald op basis van een uitgebreid rijtijden-onderzoek. Door onvoorziene omstandigheden, zoals extreem weer, wegomlegging, een verkeerd doorgegeven adres of files, kan het voorkomen dat de rijtijden niet gehaald worden en dat er sprake is van een overschrijding. <b>Deze overschrijdingen zijn lastig te voorkomen. Een brandweerschouffeur zal altijd zijn/haar uiterste best doen om zo snel en veilig mogelijk ter plaatse te komen bij een prioriteit 1 incident.</b>
Overschrijding meldkamer	De tijd die verstrijkt tussen het moment waarop in de meldkamer de 112 melding in behandeling genomen wordt en het moment waarop de brandweer gealarmeerd wordt, is de meldkamertijd. Bij het opstellen van het dekkingsplan is de meldkamertijd bepaald op 83 seconden. Indien een centralist meer tijd nodig heeft voor het uitvragen van de melder, overschrijdt de meldkamer de gewenste meldkamertijd. Indien dit de enige oorzaak is van de overschrijding van de normtijd, heeft de brandweer voldaan aan haar eigen normtijd en wordt de overschrijding aangeduid als 'te lange meldkamertijd'.  <i>Het komt voor dat een melding eerst wordt aangenomen door de politie of de ambulancedienst en pas later de brandweer wordt gealarmeerd. De starttijd van het incident in het systeem blijft dan het moment waarop de 112-melding op de meldkamer is binnengekomen. Omdat de meldkamer de brandweer vaak pas meerdere minuten na aanname van de 112-melding alarmeert, worden de uitruktijd en aanrijtijd van de brandweer handmatig nagerekend. Indien blijkt dat de brandweer gewoon binnen haar eigen normtijd ter plaatse is geweest, wordt het incident niet als overschrijding aangemerkt.</i>
Onverwachte uitval van voertuig	De voertuigen van de brandweer worden jaarlijks onderhouden. Daarnaast wordt bij elk geconstateerd defect direct een monteur ingeschakeld. Als het dan toch voorkomt dat een voertuig uitvalt tijdens het aanrijden naar een incident, dan wordt de overschrijding van de rijtijd aangemerkt als onverwachte uitval. Een voertuig van een verderop gelegen kazerne wordt in dat geval gealarmeerd, maar doet er vanzelfsprekend langer over om bij het incident te komen.
Gelijktijdigheid van incidenten	Het dekkingsplan is opgesteld zonder rekening te houden met 2 of meer incidenten op hetzelfde moment in één verzorgingsgebied van een voertuig. Als dat zich toch voordoet, dan heeft het voertuig voor het tweede incident een langere aanrijtijd, omdat het niet uitrukt vanaf de dichtstbijzijnde kazerne.
Uitruk niet vanuit kazerne	Er zijn activiteiten die niet op een kazerne kunnen plaatsvinden, bijvoorbeeld; gebouworientaties, activiteiten in het kader van brandveilig leven en sommige oefeningen. Als een alarmering plaatsvindt tijdens een dergelijke activiteit, wordt er niet uitgerukt vanaf de kazerne. Dat kan gunstig uitpakken, omdat het voertuig ten opzichte van de kazerne dichtbij het incident is, maar het kan andersom ook ongunstig uitpakken. In dat laatste geval is er sprake van een overschrijding die veroorzaakt wordt, doordat niet is uitgerukt vanaf de kazerne.
Gezamenlijke factoren meldkamer en/of brandweer	De opkomsttijd is opgebouwd uit meldkamertijd, uitruktijd en aanrijtijd. Een overschrijding kan ook veroorzaakt worden door een combinatie van deze factoren. In dergelijke gevallen geldt veelal dat er sprake is van een stapeling van geringe overschrijdingen.



## Crisisbeheersing

Sinds september staat de vluchtelingenproblematiek prominent op de agenda van de VRR. Naast het ontwikkelen van een scenario met betrekking tot de instroom van grote groepen vluchtelingen, is inmiddels een voortdurende stroom van vluchtelingen op gang gekomen. Verschillende afdelingen van de VRR zijn betrokken bij het ondersteunen van de opvang door de gemeenten. De afdeling Crisisbeheersing speelt hierin binnen de VRR een coördinerende rol.

Planvorming is een belangrijke taak van de afdeling Crisisbeheersing. In de eerste helft van 2015 is een aantal dossiers die qua omvang opvallen. In 2014 is een begin gemaakt in planvorming rond het Erasmus MC. De in het complex gelegen laboratoria vormden hierin het zwaartepunt. Het plan is inmiddels gereed en vastgesteld door de Veiligheidsdirectie. In 2016 zijn twee oefeningen gepland met het Erasmus MC. Een tweede belangrijk dossier is het Multidisciplinair Continuïteitsplan bij Terroristische Dreiging + Responsplan terrorismegevolgbestrijding Rotterdam-Rijnmond. Met een extra inspanning van alle betrokken partijen is het bestaande plan geactualiseerd. Bijzonder hierbij is dat het plan gezamenlijk met de regio Zuid-Holland Zuid (ZHZ) is opgesteld, waarbij in een fase van dreiging er één gezamenlijk staf (VRR en ZHZ) wordt samengesteld. In het vierde kwartaal zal worden gestart met de implementatie.

De afdeling Crisisbeheersing is nauw betrokken bij het Deltaprogramma Rijnmond-Drechtsteden. In het kader van dit programma en het 'Rotterdam Resilience Programma' wordt dit jaar samen met de gemeente Rotterdam gewerkt aan een casestudy waarbij inzicht wordt verschaft in de overstromingsrisico's. De materie is complex: er is veel nieuwe kennis en er zijn veel overlappende (beleids)initiatieven vanuit het nationale Deltaprogramma en het Veiligheidsberaad ('Water en Evacuatie'). Onder andere naar aanleiding van de evaluatie van de wateroverlast op Goeree Overflakkee wordt nauw samengewerkt met de waterschappen om te komen tot een betere afstemming van de operationele processen (met opschaling en coördinatie in het bijzonder) tijdens een periode van extreem weer. Hiertoe is één dag per week een liaison, namens de waterschappen, werkzaam bij de afdeling Crisisbeheersing. Daarnaast is het coördinatieplan dijkkring 14/15/44 geactualiseerd en wordt er gewerkt aan verdere implementatie.

De aanleg van de "A4 Delft-Schiedam" (A4DS) nadert zijn laatste fase. Dit houdt onder andere in dat de operationele diensten in het 4de kwartaal op locatie kunnen gaan opleiden en oefenen. In de afgelopen maanden is gewerkt aan het afronden van de verschillende procedures (waaronder de actualisatie van de tunnelprocedure). Bijzonder aan het project is dat het nieuwe tracé A4DS op het gebied van 2 regio's ligt. Extra aandacht is besteed aan afstemming van procedures tussen de twee regio's. In het najaar zullen een aantal oefeningen (Commando Plaats Incident, Regionaal Operationeel Team en Gemeentelijk Beleidsteam) plaatsvinden.

Er is in de afgelopen periode met een groot aantal partijen gewerkt aan het plan incidentenbestrijding op het water. In dit project ligt de nadruk op de samenwerking tussen de verschillende betrokken partijen (VRR, Politie, Rijkswaterstaat, Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij, et cetera) en op het uitwisselen van informatie en het beschikbaar stellen van deze informatie aan de verschillende operationele functionarissen.

Tot slot werpt de samenvoeging van de meldkamers de schaduw vooruit. In de afgelopen periode is de ontwikkelde visie voor de opzet van het nieuwe operationeel centrum uitgewerkt tot een inrichtingsplan. Dit inrichtingsplan is in het derde kwartaal vastgesteld. Er is een aanvang gemaakt worden om samen met Regio Zuid-Holland Zuid de multiprocessen af te stemmen. Het gaat hierbij met name om het gelijktrekken van procedures, waarbij de meldkamer een rol speelt.

Afdeling crisisbeheersing	2015				
	Plan	Realisatie t/m Q1	Realisatie t/m Q2	Realisatie t/m Q3	Realisatie t/m Q4
<b>Incidentenbeheersing</b>					
BRZO-oefeningen	6	2	3	6	6
ROT-oefeningen	6	6	6	6	6
Workshops	6	2	2	8	12
Copi-tweedaagse met elk 3 Copi's	4	0	0	1	4
Systeemtest	1	1	1	2	2
2Copi-cursussen Deltalinqs	6	1	3	3	4
<b>Bijzonderheden 2015</b>					
Bestuurlijke en operationele oefening Erasmus MC Dierexperimenteel Centrum(EDC)1	2	0	2	2	2
A4DS, Monodisciplinaire opleidingen, multidisciplinaire operationele oefening en bestuurlijke oefening gemeente Schiedam 2	0	0	0	0	4
Certificering leiders COPI en ROT d.m.v. volgen van opleiding en afleggen examen		20	20	20	20
Bestuurlijke oefeningen RBT en GBT	16	1	11	15	20

1) De ROT-oefeningen zijn dit jaar anders ingevuld, namelijk in de vorm van bijscholing van de ROT-leden van de binnenring. Hiervoor is hetzelfde aantal dagdelen gebruikt, maar elk ROT-lid heeft een volledige dag (dus twee dagdelen) deelgenomen in plaats van één dagdeel.

2) Omdat de uitvoering van de systeemtest 2014 pas in februari 2015 kon plaatsvinden, is met de Inspectie Veiligheid en Justitie afgesproken om in 2015 nog een tweede systeemtest te houden.

3) De tweede cursus is door Deltalinqs geschrapt door onvoldoende deelname.

4) De operationele oefening Erasmus MC Dierexperimenteel Centrum (EDC) moest worden afgebroken in verband met een echt GRIP-incident. Gelet op de resultaten is het voornemen om de operationele oefening te herhalen in december.

5) Eind 2015 wordt naar verwachting de verlengde A4 geopend. In opmaat naar de multidisciplinaire operationele oefening en de bestuurlijke oefening voor de gemeente Schiedam worden monodisciplinaire opleidingen verzorgd. De operationele en de bestuurlijke oefeningen vinden naar verwachting plaats op 18 respectievelijk 26 november.

6) Het betreft hier 14 dagdelen voor de Leiders ROT en 9 dagdelen voor de Leiders CoPI. Daarvan zijn 3 dagdelen voor beide opleidingen identiek en gezamenlijk doorlopen. De opleidingen worden afgesloten met een examen respectievelijk een competentiemeting.

7) Dit is inclusief de toegezegde extra GBT-oefening uit 2014 voor de gemeente Schiedam.

#### Afkortingenlijst

BRZO: Besluit Risico's en Zware Ongevallen.

ROT: Regionaal Operationeel Team.

COPI: Commando Plaats Incident.

RBT: Regionaal Beleidsteam.

GBT: Gemeentelijk Beleidsteam.

## Albrandswaard 2015

### Opkomsttijden Brandweer

#### Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	0	0	0%	0
8 minuten	9	4	44%	2
10 minuten	3	3	100%	0
18 minuten	5	4	80%	0
<b>Totaal</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>65%</b>	<b>2</b>

#### Redenen van overschrijdingen:

- Overschrijding meldkamertijd 2
- Overschrijding uitruktijd 1
- Overschrijding aanrijtijd 2
- Gezamenlijke factoren meldkamer en brandweer 1

Totaal aantal overschrijdingen 6

#### Specificatie van overschrijdingen:

De oorzaak van de overschrijding van de "meldkamer" is onbekend.

De overschrijding van de uitruktijd werd veroorzaakt, doordat er sprake was van een langere uitruktijd dan gemiddeld.

De overschrijding van de "gezamenlijke factoren GMK en/of BRW" werd veroorzaakt door een langere aannametijd van de meldkamer en overschrijding van de rijtijd door druk verkeer op de Groene Kruisweg. Het betrof een kleine brand in een afzuigkap.

De overschrijding aanrijtijd kent twee oorzaken. De eerste overschrijding werd veroorzaakt, doordat het verkeerde adres was opgegeven. De tweede overschrijding betrof een melding bij de Kijvelanden. De tankautospuut was tijdig ter plaatse op het adres, maar door de grootte van het terrein en minder effectieve begidsing werd de locatie van het incident later bereikt.

#### Gebouw en industriebrand SIV uitruk gebieden

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd*		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
10 minuten	1	1	100%	0

\*Brandweer op tijd is SIV én tankautospuut op tijd, of tankautospuut binnen SIV norm

#### Hulpverlening met HV

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	1	1	100%	0

In 2015 hebben er geen incidenten plaatsgevonden in de volgende categorieën:

- Gebouwbrand met inzet redvoertuig bij portiekwoning met 1 vluchtweg
- Waterongevallen

## Albrandswaard 2015

### Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2013		2014				2015			
	A1 ritten	< 15 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Albrandswaard	685	88,3%	714	90,7%	93,3%	95,30%	746	88,9%	92,4%	94,6%

	Plan 2015	Realisatie 2015
<b>Risico &amp; Crisisbeheersing</b>		
<b>Advisering brandveiligheid</b>	<b>40</b>	<b>72</b>
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	2	7
Bouwadviezen	12	16
Vervolgadviezen installaties en voorzieningen	8	10
Evenementenadviesing (o.b.v.APV)	18	39
<b>Vergunningverlening / meldingen</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
Gebruiksmeldingen	2	3
Omgevingsvergunningen (gebruik)	2	1
Tijdelijke gebruiksvergunningen o.b.v. BBV	2	2
<b>Toezicht Controle en Handhaving</b>	<b>134</b>	<b>25</b>
Uitgevoerde controles op gebruik	133	25
Uitgevoerde controles op evenementen	1	0
Handhaving overgedragen aan gemeente	0	0
<b>OMS beheer</b>		<b>172</b>
Aantal OMS meldingen		172
Aantal OMS aanschrijvingen door preventie		6
Aantal overdrachten aan gemeente		-
<b>Projecten</b>		<b>-</b>
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)		-
<b>BRZO inspecties en milieuadviesing</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Beoordeling Veiligheidsrapport		0
Inzet inspecties	1	1
Repressief toezicht BRZO		0
Milieuadviesing		1
<b>Brandweer</b>		
<b>Alarmeringen met en zonder inzet</b>	<b>-</b>	<b>228</b>
<b>Alarmeringen zonder inzet</b>	<b>-</b>	<b>41</b>
<b>Alarmeringen met inzet</b>	<b>-</b>	<b>187</b>
Branden	-	44
OMS	-	59
AED	-	22
Hulpverlening	-	25
Overige	-	37
<b>Veilig Leven</b>		<b>6</b>
Voorlichting	-	6
Woningchecks Brandveiligheid	-	0
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	-	0



## Barendrecht 2015

### Opkomsttijden Brandweer

#### Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	0	0	0%	0
8 minuten	12	11	92%	1
10 minuten	0	0	0%	0
18 minuten	0	0	0%	0
<b>Totaal</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>92%</b>	<b>1</b>

Redenen van overschrijdingen:

- Overschrijding aanrijtijd 1

Totaal aantal overschrijdingen 1

*Specificatie van overschrijding:*

De overschrijding werd veroorzaakt doordat het incident tijdens het aanrijden is opgeschaald van prio 2 naar prio 1.

#### Gebouw en industriebrand SIV uitruk gebieden

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd*		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
10 minuten	3	2	67%	1

\*Brandweer op tijd is SIV én TS op tijd, of TS binnen SIV norm

Redenen van overschrijdingen:

- Gezamenlijke factoren meldkamer en brandweer 1

Totaal aantal overschrijdingen 1

*Specificatie van overschrijdingen:*

Van het incident is niet bekend wanneer deze ter plaatse was.

#### Hulpverlening met HV

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	1	0	0%	0

Oorzaak van overschrijding:

- Gezamenlijke factoren GMK en/of BRW 1

Totaal aantal overschrijdingen 1

*Specificatie van de overschrijdingen:*

Van het incident is niet bekend wanneer deze ter plaatse was.

In 2015 hebben er geen incidenten plaatsgevonden in de volgende categorieën:

- Gebouwbrand met inzet redvoertuig bij portiekwoning met 1 vluchtweg
- Waterongevallen

### Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2013		2014				2015			
	A1 ritten	< 15 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Barendrecht	1.220	95,3%	1.215	97,0%	97,4%	98,00%	1.281	95,5%	96,3%	97,0%

	Plan 2015	Realisatie 2015
<b>Risico &amp; Crisisbeheersing</b>		
<b>Advisering brandveiligheid</b>	<b>93</b>	<b>115</b>
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	6	1
Bouwadviezen	15	21
Vervolgadviezen installaties en voorzieningen	12	10
Evenementenadvisering (o.b.v.APV)	60	83
<b>Vergunningverlening / meldingen</b>	<b>19</b>	<b>23</b>
Gebruiksmeldingen	10	13
Omgevingsvergunningen (gebruik)	4	1
Tijdelijke gebruiksvergunningen o.b.v. BBV	5	9
<b>Toezicht Controle en Handhaving</b>	<b>270</b>	<b>145</b>
Uitgevoerde controles op gebruik	263	144
Uitgevoerde controles op evenementen	7	1
Handhaving overgedragen aan gemeente	0	5
<b>OMS beheer</b>		<b>136</b>
Aantal OMS meldingen		136
Aantal OMS aanschrijvingen door preventie		31
Aantal overdrachten aan gemeente		-
<b>Projecten</b>		<b>1</b>
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)		1
<b>BRZO inspecties en milieuadvisering</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
Beoordeling Veiligheidsrapport		0
Inzet inspecties	0	0
Repressief toezicht BRZO		0
Milieuadvisering		3
<b>Brandweer</b>		
<b>Alarmeringen met en zonder inzet</b>	<b>-</b>	<b>409</b>
<b>Alarmeringen zonder inzet</b>	<b>-</b>	<b>88</b>
<b>Alarmeringen met inzet</b>	<b>-</b>	<b>321</b>
Branden	-	83
OMS	-	61
AED	-	28
Hulpverlening	-	56
Overige	-	93
<b>Veilig Leven</b>		<b>456</b>
Voorlichting	-	33
Woningchecks Brandveiligheid	-	420
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	-	3

## Brielle 2015

### Opkomsttijden Brandweer

#### Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	0	0	0%	0
8 minuten	6	4	67%	2
10 minuten	4	2	50%	0
18 minuten	0	0	0%	0
<b>Totaal</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>60%</b>	<b>2</b>

Redenen van overschrijdingen:

- Overschrijding uitruktijd 4
- Totaal aantal overschrijdingen 4

#### *Specificatie van de overschrijdingen:*

De overschrijdingen zijn veroorzaakt doordat men langer dan gemiddeld heeft moeten wachten op voldoende bezetting van de dichtstbijzijnde TS. Gelijktijdig is een tweede tankautospuut gealarmeerd, maar die moet vanaf een verderop gelegen kazerne komen, waardoor de aanrijtijd langer is. Eén geval betrof een buitenbrand in het buitengebied.

In 2015 hebben er geen incidenten plaatsgevonden in de volgende categorieën:

- Gebouwbrand met inzet redvoertuig bij portiekwoning met 1 vluchtweg
- Hulpverlening met HV
- Waterongevallen met inzet waterongevallenwagen

### Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2013		2014				2015			
	A1 ritten	< 15 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Brielle	484	91,2%	535	87,7%	91,2%	94,00%	587	88,7%	91,4%	92,8%

	Plan 2015	Realisatie 2015
<b>Risico &amp; Crisisbeheersing</b>		
<b>Advisering brandveiligheid</b>	<b>153</b>	<b>151</b>
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	5	7
Bouwadviezen	35	70
Vervolgadviezen installaties en voorzieningen	13	7
Evenementenadvisering (o.b.v.APV)	100	67
<b>Vergunningverlening / meldingen</b>	<b>19</b>	<b>21</b>
Gebruiksmeldingen	4	12
Omgevingsvergunningen (gebruik)	2	3
Tijdelijke gebruiksvergunningen o.b.v. BBV	13	6
<b>Toezicht Controle en Handhaving</b>	<b>89</b>	<b>73</b>
Uitgevoerde controles op gebruik	74	58
Uitgevoerde controles op evenementen	15	6
Handhaving overgedragen aan gemeente	0	9
<b>OMS beheer</b>		<b>27</b>
Aantal OMS meldingen		27
Aantal OMS aanschrijvingen door preventie		0
Aantal overdrachten aan gemeente		-
<b>Projecten</b>		<b>-</b>
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)		-
<b>BRZO inspecties en milieuadvisering</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
Beoordeling Veiligheidsrapport		0
Inzet inspecties	0	0
Repressief toezicht BRZO		0
Milieuadvisering		3
<b>Brandweer</b>		
<b>Alarmeringen met en zonder inzet</b>	<b>-</b>	<b>168</b>
<b>Alarmeringen zonder inzet</b>	<b>-</b>	<b>33</b>
<b>Alarmeringen met inzet</b>	<b>-</b>	<b>135</b>
Branden	-	29
OMS	-	9
AED	-	6
Hulpverlening	-	24
Overige	-	67
<b>Veilig Leven</b>		<b>0</b>
Voorlichting	-	0
Woningchecks Brandveiligheid	-	0
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	-	0



## Capelle aan den IJssel 2015

### Opkomsttijden Brandweer

#### Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	33	22	67%	8
8 minuten	11	9	82%	1
10 minuten	0	0	0%	0
18 minuten	0	0	0%	0
<b>Totaal</b>	<b>44</b>	<b>31</b>	<b>70%</b>	<b>9</b>

#### Redenen van overschrijdingen:

- Uitruk niet vanuit kazerne 2
- Overschrijding uitruktijd 1
- Overschrijding aanrijtijd 6
- Meldkamer 1
- Gezamenlijke factoren meldkamer en brandweer 2
- Gelijktijdigheid van incidenten 1

Totaal aantal overschrijdingen

13

#### Specificatie van overschrijdingen:

De overschrijding van de "aanrijtijd" werd o.a. veroorzaakt door verkeersdrukte en opschaling van prio 2 naar prio 1. Bij de incidenten, waarbij direct de juiste prioriteit werd meegegeven, was de overschrijding minder dan een minuut.

De overschrijding van de gezamenlijke factoren meldkamer en brandweer werd veroorzaakt door een lange aannametijd en een langere uitruktijd dan gemiddeld.

Twee incidenten vielen samen met een oefening op locatie. Hierdoor werd niet vanaf de kazerne uitgerukt. De brandweer was alsnog binnen een minuut na de normtijd ter plaatse, zodat dit geen negatief effect heeft gehad op de incidentbestrijding.

De overschrijding door de meldkamer is veroorzaakt, doordat de melder niet direct duidelijk kon aangeven, wat er aan de hand was. Het bleek achteraf een angebrand pannetje bij de beneden burens en geen brand.

#### Gebouwbrand met RV bij portiekwoning met 1 vluchtweg

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	9	7	78%	2
18 minuten	1	0	0%	0
<b>Totaal</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>70%</b>	<b>2</b>

#### Reden van overschrijding:

- Uitruk niet vanuit de kazerne 1
- Overschrijding aanrijtijd 2

Totaal aantal overschrijdingen

3

#### Specificatie van de overschrijdingen:

Bij één incident is de tankautospuiter vertrokken vanaf de oefenlocatie en niet vanuit de kazerne.

Hierdoor was de aanrijtijd langer. Bij de overschrijdingen van de aanrijtijden speelde verkeersdrukte een rol en het feit, dat er later is opgeschaald naar een hogere prioriteit.

## Capelle aan den IJssel 2015

### Hulpverlening met HV

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	2	2	100%	0

### Waterongevallen met WO

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	4	3	75%	0

Redenen van overschrijdingen:

- Gezamenlijke factoren meldkamer en brandweer 1
- Totaal aantal overschrijdingen 1

*Specificatie van overschrijdingen:*

De overschrijding is veroorzaakt door een onduidelijk melding. Na verificatie door de politie is de brandweer gealarmeerd.

### Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2013		2014				2015			
	A1 ritten	< 15 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Capelle a/d IJssel	1.963	93,4%	2.190	94,2%	95,6%	96,40%	2.322	94,1%	95,5%	96,2%

	Plan 2015	Realisatie 2015
<b>Risico &amp; Crisisbeheersing</b>		
<b>Advisering brandveiligheid</b>	<b>126</b>	<b>98</b>
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	6	1
Bouwadviezen	50	22
Vervolgadviezen installaties en voorzieningen	15	8
Evenementenadvisering (o.b.v.APV)	55	67
<b>Vergunningverlening / meldingen</b>	<b>26</b>	<b>24</b>
Gebruiksmeldingen	20	10
Omgevingsvergunningen (gebruik)	5	7
Tijdelijke gebruiksvergunningen o.b.v. BBV	1	7
<b>Toezicht Controle en Handhaving</b>	<b>173</b>	<b>162</b>
Uitgevoerde controles op gebruik	170	160
Uitgevoerde controles op evenementen	3	2
Handhaving overgedragen aan gemeente	2	0
<b>OMS beheer</b>		<b>321</b>
Aantal OMS meldingen		321
Aantal OMS aanschrijvingen door preventie		-
Aantal overdrachten aan gemeente		-
<b>Projecten</b>		<b>-</b>
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)		-
<b>BRZO inspecties en milieuadvisering</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
Beoordeling Veiligheidsrapport		0
Inzet inspecties	0	0
Repressief toezicht BRZO		0
Milieuadvisering		3
<b>Directie brandweer</b>		
<b>Alarmeringen met en zonder inzet</b>	<b>-</b>	<b>840</b>
<b>Alarmeringen zonder inzet</b>	<b>-</b>	<b>202</b>
<b>Alarmeringen met inzet</b>	<b>-</b>	<b>638</b>
Branden	-	152
OMS	-	102
AED	-	46
Hulpverlening	-	86
Overige	-	252
<b>Veilig Leven</b>		<b>539</b>
Voorlichting	-	13
Woningchecks Brandveiligheid	-	520
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	-	6

**Opkomsttijden Brandweer****Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:**

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	3	0	0%	1
8 minuten	22	17	77%	1
10 minuten	4	2	50%	1
18 minuten	1	0	0%	0
<b>Totaal</b>	<b>30</b>	<b>19</b>	<b>63%</b>	<b>3</b>

**Redenen van overschrijdingen:**

- Overschrijding meldkamer 1
- Overschrijding uitruktijd 3
- Overschrijding aanrijtijd 4
- Gezamenlijke factoren meldkamer en brandweer 3

Totaal aantal overschrijdingen **11**

***Specificatie van overschrijdingen:***

De overschrijding van de aanrijtijd had een relatie met gelijktijdigheid van incidenten. Tijdens een zeer grote brand is herbezet door een eenheid uit Voorne. Deze herbezetting-TS deed dienst voor meerdere woonkernen en bediende derhalve een groter gebied. De aanrijtijd was hierdoor langer.

De brandweer is drie keer gealarmeerd voor nacontrole en nabluissingswerkzaamheden, waarbij de bevelvoerder bij ter plaatse komen direct heeft opgeschaald naar gebouwbrand.

De overschrijding van de uitruktijd heeft plaatsgevonden doordat er sprake was van een uitruktijd die langer was dan gemiddeld. Er is voor de zekerheid een tweede TS gealarmeerd. Bij de andere overschrijding was er sprake van onderbezetting, waardoor er een langere wachttijd is ontstaan. Men is incompleet gaan rijden en heeft opgeschaald met een extra TS.

Overschrijding door gezamenlijke factoren meldkamer en brandweer kwam, doordat in twee gevallen het meldadres niet duidelijk was. Het bleek één keer te gaan om brand in een chalet achter een schuur in de polder. De brandweer heeft voorkomen dat de brand is overgeslagen naar de schuur. De oorzaak van de andere kleine overschrijding is onbekend.

Overschrijding meldkamer was het gevolg van een storing in het meldkamersysteem waardoor niet juist is gealarmeerd. In 2<sup>e</sup> instantie is de alarmering wel correct verlopen.

In geen van de gevallen heeft dit geleid tot levensbedreigende situaties.

In 2015 hebben er geen incidenten plaatsgevonden in de volgende categorieën:

- Gebouwbrand met inzet redvoertuig bij portiekwoning met 1 vluchtweg
- Hulpverlening met inzet hulpverleningsvoertuig\*
- Waterongevallen



## Goeree Overflakkee 2015

### Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2013		2014				2015			
	A1 ritten	< 15 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Goeree Overflakkee	1.484	83,0%	1.387	85,7%	89,2%	93,60%	1.485	86,1%	88,8%	91,0%

Het algemene beeld laat een verbetering van de opkomsttijden ambulance zien. Om de doelstelling voor het gehele verzorgingsgebied te halen, zullen nog extra inspanningen nodig zijn.

	Plan 2015	Realisatie 2015
<b>Risico &amp; Crisisbeheersing</b>		
<b>Advisering brandveiligheid</b>	<b>346</b>	<b>361</b>
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	12	7
Bouwadviezen	77	68
Vervolgadviezen installaties en voorzieningen	17	22
Evenementenadvisering (o.b.v.APV)	240	264
<b>Vergunningverlening / meldingen</b>	<b>76</b>	<b>57</b>
Gebruiksmeldingen	14	20
Omgevingsvergunningen (gebruik)	10	3
Tijdelijke gebruiksvergunningen o.b.v. BBV	52	34
<b>Toezicht Controle en Handhaving</b>	<b>175</b>	<b>148</b>
Uitgevoerde controles op gebruik	158	131
Uitgevoerde controles op evenementen	17	17
Handhaving overgedragen aan gemeente	0	2
<b>OMS beheer</b>		<b>173</b>
Aantal OMS meldingen		173
Aantal OMS aanschrijvingen door preventie		25
Aantal overdrachten aan gemeente		-
<b>Projecten</b>		<b>-</b>
Keurmerk Veilig Ondernemen		-
<b>BRZO inspecties en milieuadvisering</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
Beoordeling Veiligheidsrapport		0
Inzet inspecties	1	1
Repressief toezicht BRZO		0
Milieuadvisering		3
<b>Brandweer</b>		
<b>Alarmeringen met en zonder inzet</b>	<b>-</b>	<b>634</b>
<b>Alarmeringen zonder inzet</b>	<b>-</b>	<b>144</b>
<b>Alarmeringen met inzet</b>	<b>-</b>	<b>490</b>
Branden	-	158
OMS	-	95
AED	-	30
Hulpverlening	-	56
Overige	-	151
<b>Veilig Leven</b>		<b>17</b>
Voorlichting	-	14
Woningchecks Brandveiligheid	-	3
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	-	0

## Hellevoetsluis 2015

### Opkomsttijden Brandweer

#### Gebouw en industriebrand SIV uitruk gebieden

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd*		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
10 minuten	17	12	71%	2

\*Brandweer op tijd is SIV én TS op tijd, of TS binnen SIV norm

Reden voor overschrijdingen:

- Overschrijding uitruktijd 3
- Gezamenlijke factoren meldkamer en brandweer 2

Totaal aantal overschrijdingen 5

*Specificatie van overschrijdingen:*

De overschrijdingen zijn veroorzaakt doordat er sprake was van een langere uitruktijd dan gemiddeld. Tweemaal betrof het een melding 's nachts. Bij twee van de incidenten waren de SIV en de TS beiden alsnog binnen 1 minuut na hun normtijd ter plaatse.

#### Gebouwbrand met RV bij portiekwoning met 1 vluchtweg

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
18 minuten	1	1	100%	-

#### Hulpverlening met HV

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	2	2	100%	0

In 2015 hebben er geen incidenten plaatsgevonden in de volgende categorieën:

- Gebouwbrand met inzet redvoertuig bij portiekwoning met 1 vluchtweg
- Waterongevallen met inzet waterongevallenwagen

### Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2013		2014				2015			
	A1 ritten	< 15 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Hellevoetsluis	1.136	89,9%	1.276	87,4%	91,6%	93,70%	1.306	89,1%	91,6%	93,4%

	<b>Plan 2015</b>	<b>Realisatie 2015</b>
<b>Risico &amp; Crisisbeheersing</b>		
<b>Advisering brandveiligheid</b>	<b>177</b>	<b>157</b>
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	7	2
Bouwadviezen	25	38
Vervolgadviezen installaties en voorzieningen	10	4
Evenementenadvisering (o.b.v. APV)	135	113
<b>Vergunningverlening / meldingen</b>	<b>19</b>	<b>19</b>
Gebruiksmeldingen	9	10
Omgevingsvergunningen (gebruik)	2	2
Tijdelijke gebruiksvergunningen o.b.v. BBV	8	7
<b>Toezicht Controle en Handhaving</b>	<b>222</b>	<b>90</b>
Uitgevoerde controles op gebruik	211	82
Uitgevoerde controles op evenementen	11	8
Handhaving overgedragen aan gemeente	1	2
<b>OMS beheer</b>		<b>67</b>
Aantal OMS meldingen		67
Aantal OMS aanschrijvingen door preventie		16
Aantal overdrachten aan gemeente		-
<b>Projecten</b>		<b>1</b>
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)		1
<b>BRZO inspecties en milieuadvisering</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
Beoordeling Veiligheidsrapport		0
Inzet inspecties	0	0
Repressief toezicht BRZO		0
Milieuadvisering		2
<b>Directie brandweer</b>		
<b>Alarmeringen met en zonder inzet</b>	<b>-</b>	<b>347</b>
<b>Alarmeringen zonder inzet</b>	<b>-</b>	<b>53</b>
<b>Alarmeringen met inzet</b>	<b>-</b>	<b>294</b>
Branden	-	76
OMS	-	39
AED	-	13
Hulpverlening	-	41
Overige	-	125
<b>Veilig Leven</b>		<b>15</b>
Voorlichting	-	6
Woningchecks Brandveiligheid	-	7
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	-	2

## Krimpen aan den IJssel 2015

### Opkomsttijden Brandweer

#### Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	0	0	0%	0
8 minuten	12	12	100%	0
10 minuten	1	0	0%	0
18 minuten	0	0	0%	0
<b>Totaal</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>92%</b>	<b>0</b>

Reden van overschrijding:

- Overschrijding uitruktijd

1

Totaal aantal overschrijdingen

1

#### Specificatie van overschrijdingen:

Er heeft een overschrijding van 1 minuut en 13 seconden plaatsgevonden bij een brand in een chalet als gevolg van een defecte rookafvoer van de kachel. De bewoner was al uit het chalet toen de brandweer arriveerde. De brandweer heeft niet levensreddend hoeven op te treden en heeft de brand geblust.

### Waterongevallen met WO

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	1	1	100%	0

In de eerste drie kwartalen van 2015 hebben er geen incidenten plaatsgevonden in de volgende categorieën:

- Gebouwbrand met inzet redvoertuig bij portiekwoning met 1 vluchtweg
- Hulpverlening met hulpverleningsvoertuig

### Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2013		2014				2015			
	A1 ritten	< 15 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Krimpen a/d IJssel	671	85,3%	697	82,4%	89,6%	93,10%	767	89,7%	92,1%	94,2%



	<b>Plan 2015</b>	<b>Realisatie 2015</b>
<b>Risico &amp; Crisisbeheersing</b>		
<b>Advisering brandveiligheid</b>	<b>74</b>	<b>91</b>
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	3	1
Bouwadviezen	10	26
Vervolgadviezen installaties en voorzieningen	8	3
Evenementenadvisering (o.b.v.APV)	53	61
<b>Vergunningverlening / meldingen</b>	<b>5</b>	<b>25</b>
Gebruiksmeldingen	3	15
Omgevingsvergunningen (gebruik)	1	6
Tijdelijke gebruiksvergunningen o.b.v. BBV	1	4
<b>Toezicht Controle en Handhaving</b>	<b>82</b>	<b>80</b>
Uitgevoerde controles op gebruik	79	74
Uitgevoerde controles op evenementen	3	6
Handhaving overgedragen aan gemeente	3	0
<b>OMS beheer</b>		<b>88</b>
Aantal OMS meldingen		88
Aantal OMS aanschrijvingen door preventie		-
Aantal overdrachten aan gemeente		-
<b>Projecten</b>		<b>-</b>
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)		-
<b>BRZO inspecties en milieuadvisering</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
Beoordeling Veiligheidsrapport		0
Inzet inspecties	0	0
Repressief toezicht BRZO		0
Milieuadvisering		2
<b>Directie brandweer</b>		
<b>Alarmeringen met en zonder inzet</b>	<b>-</b>	<b>218</b>
<b>Alarmeringen zonder inzet</b>	<b>-</b>	<b>41</b>
<b>Alarmeringen met inzet</b>	<b>-</b>	<b>177</b>
Branden	-	46
OMS	-	41
AED	-	16
Hulpverlening	-	25
Overige	-	49
<b>Brandveiligleven</b>		<b>7</b>
Voorlichting	-	4
Woningchecks Brandveiligheid	-	3
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	-	0

## Lansingerland 2015

### Opkomsttijden Brandweer

#### Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	0	0	0%	0
8 minuten	3	3	100%	0
10 minuten	3	3	100%	0
18 minuten	1	1	100%	0
<b>Totaal</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>100%</b>	<b>0</b>

#### Gebouw en industriebrand SIV uitruk gebieden

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd*		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
10 minuten	18	9	50%	3
12 minuten	1	0	0%	0
<b>Totaal</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>47%</b>	<b>3</b>

\*Brandweer op tijd is SIV én TS op tijd, of TS binnen SIV norm

#### Redenen van overschrijdingen:

- Overschrijding meldkamertijd 1
  - Uitruk niet vanuit kazerne 1
  - Overschrijding uitruktijd 2
  - Overschrijding aanrijtijd 6
- Totaal aantal overschrijdingen **10**

#### Specificatie van overschrijding:

De oorzaak van overschrijdingen door een langere aanrijtijd, zijn veroorzaakt door wegwerkzaamheden in het centrum van Berkel, waardoor er extra verkeersdrukte ontstond.

De overschrijdingen van de uitruktijd werden veroorzaakt, doordat er sprake was van een langere uitruktijd dan gemiddeld. De verkeersmaatregelen belemmeren de snelheid van vrijwilligers die op weg zijn naar de kazerne. Hierover wordt gesproken met de gemeente.

De overschrijding "uitruk niet vanuit de kazerne" komt doordat het voertuig terugreed van een eerder incident en niet vertrokken is vanaf de kazerne.

#### Hulpverlening met HV

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	5	4	80%	0

#### Reden van overschrijding:

- Overschrijding meldkamertijd 1
- Totaal aantal overschrijdingen **1**

#### Specificatie van overschrijding:

De meldkamer heeft er langer dan gemiddeld over gedaan om de brandweer te alarmeren. De brandweer was binnen de gestelde uitruktijd en aanrijtijd ter plaatse.

## Lansingerland 2015

In 2015 hebben er geen incidenten plaatsgevonden in de volgende categorieën:

- Gebouwbrand met inzet redvoertuig bij portiekwoning met 1 vluchtweg
- Waterongevallen met inzet waterongevallenwagen

### Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2013		2014				2015			
	A1 ritten	< 15 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Lansingerland	814	84,9%	878	84,8%	88,9%	91,40%	926	86,8%	90,7%	93,1%

	Plan 2015	Realisatie 2015
<b>Risico &amp; Crisisbeheersing</b>		
<b>Advisering brandveiligheid</b>	<b>135</b>	<b>226</b>
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	30	31
Bouwadviezen	20	37
Vervolgadviezen installaties en voorzieningen	15	14
Evenementenadvisering (o.b.v.APV)	70	144
<b>Vergunningverlening / meldingen</b>	<b>14</b>	<b>22</b>
Gebruiksmeldingen	7	9
Omgevingsvergunningen (gebruik)	5	7
Tijdelijke gebruiksvergunningen o.b.v. BBV	2	6
<b>Toezicht Controle en Handhaving</b>	<b>149</b>	<b>52</b>
Uitgevoerde controles op gebruik	139	51
Uitgevoerde controles op evenementen	10	1
Handhaving overgedragen aan gemeente	1	0
<b>OMS beheer</b>		<b>217</b>
Aantal OMS meldingen		217
Aantal OMS aanschrijvingen door preventie		-
Aantal overdrachten aan gemeente		-
<b>Projecten</b>		<b>-</b>
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)		-
<b>BRZO inspecties en milieuadvisering</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
Beoordeling Veiligheidsrapport		0
Inzet inspecties		0
Repressief toezicht BRZO		0
Milieuadvisering		3
<b>Brandweer</b>		
<b>Alarmeringen met en zonder inzet</b>	<b>-</b>	<b>529</b>
<b>Alarmeringen zonder inzet</b>	<b>-</b>	<b>102</b>
<b>Alarmeringen met inzet</b>	<b>-</b>	<b>427</b>
Branden	-	92
OMS	-	142
AED	-	20
Hulpverlening	-	56
Overige	-	117
<b>Veilig Leven</b>		<b>42</b>
Voorlichting	-	11
Woningchecks Brandveiligheid	-	31
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	-	0

## Maassluis 2015

### Opkomsttijden Brandweer

#### Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	3	2	67%	0
8 minuten	21	14	67%	4
10 minuten	3	3	100%	0
18 minuten	0	0	0%	0
<b>Totaal</b>	<b>27</b>	<b>19</b>	<b>70%</b>	<b>0</b>

Reden van overschrijding:

- Overschrijding uitruktijd 3
- Overschrijding aanrijtijd 2
- Gezamenlijke factoren meldkamer en brandweer 3

Totaal aantal overschrijdingen 8

*Specificatie van overschrijdingen:*

De overschrijding van de aanrijtijd is eenmaal veroorzaakt door het opschalen van prio 2 naar prio 1. De andere oorzaak van de overschrijding van de aanrijtijd is onbekend.

Overschrijdingen door de meldkamer en/of brandweer zijn veroorzaakt door een optelling van kleine vertragingen in de rijtijd én uitruktijd. In deze gevallen was de eenheid binnen een minuut na de normtijd ter plaatse.

De overschrijdingen van de uitruktijd werden veroorzaakt doordat er sprake was van een langere uitruktijd dan gemiddeld door een wegoopbreking in de buurt van de kazerne, waardoor meerdere vrijwilligers via een omleiding naar de kazerne moesten komen.

#### Gebouwbrand met RV bij portiekwoning met 1 vluchtweg

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	0	0	0%	0
18 minuten	2	2	100%	0

#### Hulpverlening met HV

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	1	1	100%	0

In de eerste drie kwartalen van 2015 hebben er geen incidenten plaatsgevonden in de volgende categorie:

- Waterongevallen met inzet waterongevallen

## Maassluis 2015

### Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2013		2014				2015			
	A1 ritten	< 15 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Maassluis	777	78,3%	767	82,8%	85,8%	89,20%	861	85,4%	89,1%	91,8%

	Plan 2015	Realisatie 2015
<b>Risico &amp; Crisisbeheersing</b>		
<b>Advisering brandveiligheid</b>	<b>131</b>	<b>130</b>
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	2	3
Bouwadviezen	15	33
Vervolgadviezen installaties en voorzieningen	13	6
Evenementenadvisering (o.b.v.APV)	101	88
<b>Vergunningverlening / meldingen</b>	<b>8</b>	<b>20</b>
Gebruiksmeldingen	5	11
Omgevingsvergunningen (gebruik)	1	1
Tijdelijke gebruiksvergunningen o.b.v. BBV	2	8
<b>Toezicht Controle en Handhaving</b>	<b>84</b>	<b>113</b>
Uitgevoerde controles op gebruik	82	110
Uitgevoerde controles op evenementen	2	3
Handhaving overgedragen aan gemeente	1	0
<b>OMS beheer</b>		<b>60</b>
Aantal OMS meldingen		60
Aantal OMS aanschrijvingen door preventie		-
Aantal overdrachten aan gemeente		-
<b>Projecten</b>		<b>-</b>
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)		-
<b>BRZO inspecties en milieuadvisering</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
Beoordeling Veiligheidsrapport		0
Inzet inspecties	0	0
Repressief toezicht BRZO		0
Milieuadvisering		1
<b>Brandweer</b>		
<b>Alarmeringen met en zonder inzet</b>	<b>-</b>	<b>318</b>
<b>Alarmeringen zonder inzet</b>	<b>-</b>	<b>64</b>
<b>Alarmeringen met inzet</b>	<b>-</b>	<b>254</b>
Branden	-	96
OMS	-	28
AED	-	13
Hulpverlening	-	27
Overige	-	90
<b>Veilig Leven</b>		<b>11</b>
Voorlichting	-	11
Woningchecks Brandveiligheid	-	0
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	-	0



## Nissewaard 2015

### Opkomsttijden Brandweer

#### Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	29	19	66%	5
8 minuten	9	7	78%	1
10 minuten	1	0	0%	0
18 minuten	2	2	100%	0
<b>Totaal</b>	<b>41</b>	<b>28</b>	<b>68%</b>	<b>6</b>

#### Redenen van overschrijdingen:

- Overschrijding aanrijtijd 7
- Gezamenlijke factoren meldkamer en brandweer 3
- Overschrijding uitruktijd 2
- Uitruk niet vanuit kazerne 1

Totaal aantal overschrijdingen **13**

#### Specificatie van overschrijdingen:

Van de incidenten die meer dan 1 minuut overschrijding kenden, was eenmaal de snelste rijroute niet beschikbaar door werkzaamheden (Bernisse).

Bij de andere incidenten was er bij nader onderzoek tweemaal sprake van opschaling van het incident van prio 2 naar prio 1. Dit is administratief niet verwerkt in de systemen.

Daarnaast was eenmaal de opkomst van de bevelvoerder vertraagd

#### Gebouw en industriebrand SIV uitruk gebieden

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd*		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
10 minuten	1	1	100%	0

\*Brandweer op tijd is SIV én TS op tijd, of TS binnen SIV norm

#### Gebouwbrand met RV bij portiekwoning met 1 vluchtweg

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	1	1	100%	0

#### Hulpverlening met HV

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	6	5	83%	0

#### Oorzaak van overschrijding:

- Uitruktijd algemeen 1

Totaal aantal overschrijdingen **1**

#### Specifieke toelichting:

De HV is later met prio 2 gealarmeerd om de TS af te lossen en heeft standby gestaan in afwachting van Joulz.

## Nissewaard 2015

### Waterongevallen met WO

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	3	3	100%	0

### Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2013		2014				2015			
	A1 ritten	< 15 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Bernisse	348	83,4%	394	78,8%	85,9%	89,90%				
Spijkenisse	2.522	86,5%	2684	86,7%	89,2%	91,50%				
Nissewaard	-						3.095	86,7%	89,8%	92,7%

	Plan 2015	Realisatie 2015
<b>Risico &amp; Crisisbeheersing</b>		
<b>Advisering brandveiligheid</b>	<b>211</b>	<b>160</b>
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	12	6
Bouwadviezen	35	43
Vervolgadviezen installaties en voorzieningen	23	13
Evenementenadvisering (o.b.v.APV)	141	98
<b>Vergunningverlening / meldingen</b>	<b>50</b>	<b>46</b>
Gebruiksmeldingen	17	26
Omgevingsvergunningen (gebruik)	9	6
Tijdelijke gebruiksvergunningen o.b.v. BBV	24	14
<b>Toezicht Controle en Handhaving</b>	<b>482</b>	<b>405</b>
Uitgevoerde controles op gebruik	462	392
Uitgevoerde controles op evenementen	20	13
Handhaving overgedragen aan gemeente	0	12
<b>OMS beheer</b>		<b>234</b>
Aantal OMS meldingen		234
Aantal OMS aanschrijvingen door preventie		27
Aantal overdrachten aan gemeente		-
<b>Projecten</b>		<b>1</b>
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)		1
<b>BRZO inspecties en milieuadvisering</b>	<b>8</b>	<b>15</b>
Beoordeling Veiligheidsrapport		0
Inzet inspecties	8	7
Repressief toezicht BRZO		0
Milieuadvisering		8
<b>Brandweer</b>		
<b>Alarmeringen met en zonder inzet</b>	<b>-</b>	<b>962</b>
<b>Alarmeringen zonder inzet</b>	<b>-</b>	<b>209</b>
<b>Alarmeringen met inzet</b>	<b>-</b>	<b>753</b>
Branden	-	189
OMS	-	102
AED	-	45
Hulpverlening	-	111
Overige	-	306
<b>Veilig Leven</b>		<b>559</b>
Voorlichting	-	22
Woningchecks Brandveiligheid	-	535
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	-	2

## Ridderkerk 2015

### Opkomsttijden Brandweer

#### Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	4	2	50%	1
8 minuten	16	15	94%	0
10 minuten	6	6	100%	0
18 minuten	0	0	0%	0
<b>Totaal</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>88%</b>	<b>1</b>

Reden van overschrijdingen:

- Overschrijding uitruktijd 3
- Totaal aantal overschrijdingen 3

*Specificatie van overschrijdingen:*

Bij de overschrijdingen was sprake van een langere uitruktijd dan gemiddeld.

#### Gebouwbrand met RV bij portiekwoning met 1 vluchtweg

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	0	0	0%	0
18 minuten	2	2	100%	0

#### Hulpverlening met HV

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	3	3	100%	0

#### Waterongevallen met WO

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	2	0	0%	0

Reden van overschrijding:

- Overschrijding aanrijtijd 1
  - Gezamenlijke factoren meldkamer en brandweer 1
- Totaal aantal overschrijdingen 2

*Specificatie van de overschrijding:*

Bij beide overschrijdingen is in eerste instantie door de melder aangegeven dat er een persoon vermist werd, pas later werd duidelijk dat er sprake was van een persoon te water, waarop het waterongevallenvoertuig is gealarmeerd. De brandweer heeft haar aanrijtijd overschreden met iets meer dan een minuut.

## Ridderkerk 2015

### Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2013		2014				2015			
	A1 ritten	< 15 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Ridderkerk	1.302	90,5%	1314	89,6%	93,1%	95,60%	1.415	92,9%	95,7%	97,2%

	Plan 2015	Realisatie 2015
<b>Risico &amp; Crisisbeheersing</b>		
<b>Advisering brandveiligheid</b>	<b>142</b>	<b>151</b>
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	5	5
Bouwadviezen	37	40
Vervolgadviezen installaties en voorzieningen	10	16
Evenementenadvisering (o.b.v.APV)	90	90
<b>Vergunningverlening / meldingen</b>	<b>25</b>	<b>21</b>
Gebruiksmeldingen	13	10
Omgevingsvergunningen (gebruik)	5	5
Tijdelijke gebruiksvergunningen o.b.v. BBV	7	6
<b>Toezicht Controle en Handhaving</b>	<b>257</b>	<b>111</b>
Uitgevoerde controles op gebruik	252	109
Uitgevoerde controles op evenementen	5	2
Handhaving overgedragen aan gemeente	1	3
<b>OMS beheer</b>		<b>166</b>
Aantal OMS meldingen		166
Aantal OMS aanschrijvingen door preventie		23
Aantal overdrachten aan gemeente		-
<b>Projecten</b>		<b>-</b>
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)		-
<b>BRZO inspecties en milieuadvisering</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
Beoordeling Veiligheidsrapport		0
Inzet inspecties	0	0
Repressief toezicht BRZO		0
Milieuadvisering		6
<b>Directie brandweer</b>		
<b>Alarmeringen met en zonder inzet</b>	<b>-</b>	<b>473</b>
<b>Alarmeringen zonder inzet</b>	<b>-</b>	<b>73</b>
<b>Alarmeringen met inzet</b>	<b>-</b>	<b>400</b>
Branden	-	95
OMS	-	81
AED	-	28
Hulpverlening	-	71
Overige	-	125
<b>Veilig Leven</b>		<b>824</b>
Voorlichting	-	33
Woningchecks Brandveiligheid	-	785
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	-	6

## Rotterdam 2015

### Opkomsttijden Brandweer

#### Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	352	252	72%	49
8 minuten	206	177	86%	10
10 minuten	14	11	79%	0
18 minuten	12	11	92%	0
<b>Totaal</b>	<b>584</b>	<b>451</b>	<b>77%</b>	<b>59</b>

#### Redenen van overschrijdingen:

- Overschrijding meldkamertijd 8
- Gelijktijdigheid van incidenten 5
- Onverwachte uitval 1<sup>e</sup> voertuig 1
- Uitruk niet vanuit kazerne 9
- Overschrijding uitruktijd 9
- Overschrijding aanrijtijd 42
- Gezamenlijke factoren meldkamer en brandweer 53

Totaal aantal overschrijdingen

**127**

#### Specificatie van overschrijdingen:

Overschrijdingen van de aanrijtijd werden met name veroorzaakt door verkeersdrukte en wegwerkzaamheden. De doorstroming en toegankelijkheid in Rotterdam worden in het structurele overleg tussen de Brandweer en de gemeente besproken met als doel knelpunten zo veel als mogelijk op te lossen en te voorkomen.

De overschrijdingen die zijn ontstaan doordat niet vanuit de kazerne werd uitgerukt, werd eenmaal veroorzaakt doordat de brandweer aan het oefenen was in hoogbouw in Rotterdam. Deze oriëntatie-oefeningen zijn noodzakelijk om effectief te kunnen optreden in geval van een calamiteit. Eenmaal werd de normtijd overschreden, doordat de brandweer nog op de terugweg was van een vorig incident.

#### Gebouw en industriebrand SIV uitruk gebieden

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd*		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
10 minuten	44	36	82%	2

\*Brandweer op tijd is SIV én TS op tijd, of TS binnen SIV norm

#### Reden van overschrijding:

- Overschrijding meldkamertijd 1
- Overschrijding aanrijtijd 3
- Gezamenlijke factoren meldkamer en brandweer 4

Totaal aantal overschrijdingen

**7**



## Rotterdam 2015

### Gebouwbrand met RV bij portiekwoning met 1 vluchtweg

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	56	37	66%	7
18 minuten	70	67	96%	0
<b>Totaal</b>	<b>126</b>	<b>104</b>	<b>83%</b>	<b>7</b>

#### Redenen van overschrijdingen:

- Overschrijding meldkamertijd 2
- Uitruk niet vanuit kazerne 4
- Overschrijding uitruktijd 2
- Overschrijding aanrijtijd 12

Totaal aantal overschrijdingen **22**

#### Specificatie van overschrijdingen:

Er zijn slechts een beperkt aantal redvoertuigen in de regio beschikbaar. Door de aard van het voertuig, zijn redvoertuigen storings- en onderhoudsgevoelig. Om een aanvaardbare restdekking te behouden in relatie tot de beschikbare redvoertuigen, verplaatst de VRR bij uitval deze voertuigen. Een drietal overschrijdingen zijn hieraan toe te wijzen

### Hulpverlening met HV

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	70	59	84%	1

#### Redenen van overschrijdingen:

- Overschrijding meldkamertijd 4
- Overschrijding uitruktijd 1
- Overschrijding aanrijtijd 3
- Gezamenlijke factoren meldkamer en brandweer 3

Totaal aantal overschrijdingen **11**

### Waterongevallen met WO

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	17	13	76%	1

#### Redenen van overschrijdingen:

- Overschrijding meldkamertijd 3
- Gezamenlijke factoren meldkamer en brandweer 1

Totaal aantal overschrijdingen **4**

## Rotterdam 2015

### Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2013		2014				2015			
	A1 ritten	< 15 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Rotterdam	24.458	94,3%	25302	95,0%	96,4%	97,60%	26.107	94,1%	95,6%	96,5%

	Plan 2015	Realisatie 2015
<b>Risico &amp; Crisisbeheersing</b>		
<b>Advisering brandveiligheid totaal</b>	<b>2.823</b>	<b>3.338</b>
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	292	373
Bouwadviezen	550	706
Vervolgadviezen installaties en voorzieningen	350	333
Evenementenadvisering (o.b.v. APV)	1.631	1926
<b>Vergunningverlening / meldingen totaal</b>	<b>497</b>	<b>544</b>
Gebruiksmeldingen	232	276
Omgevingsvergunningen (gebruik)	82	67
Tijdelijke gebruiksvergunningen o.b.v. BBV	183	201
<b>Toezicht Controle en Handhaving totaal</b>	<b>4.630</b>	<b>4.308</b>
Uitgevoerde controles op gebruik	4.500	4209
Uitgevoerde controles op evenementen	130	99
Handhaving overgedragen aan gemeente	20	0
<b>OMS beheer totaal</b>		<b>5.033</b>
Aantal OMS meldingen		5033
Aantal OMS aanschrijvingen door preventie		-
Aantal overdrachten aan gemeente		-
<b>Projecten</b>		<b>1</b>
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)		1
<b>BRZO inspecties en milieuadvisering</b>	<b>80</b>	<b>280</b>
Beoordeling Veiligheidsrapport		7
Inzet inspecties	80	63
Repressief toezicht BRZO		2
Milieuadvisering		208
<b>Brandweer</b>		
<b>Alarmeringen met en zonder inzet</b>	<b>-</b>	<b>11705</b>
<b>Alarmeringen zonder inzet</b>	<b>-</b>	<b>2.582</b>
<b>Alarmeringen met inzet</b>	<b>-</b>	<b>9.123</b>
Branden	-	2.343
OMS	-	2.045
AED	-	402
Hulpverlening	-	1.279
Overige	-	3.054
<b>Veilig Leven</b>		<b>2963</b>
Voorlichting	-	351
Woningchecks Brandveiligheid	-	2.548
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	-	64

## Schiedam 2015

### Opkomsttijden Brandweer

#### Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	25	15	60%	3
8 minuten	22	16	73%	2
10 minuten	4	4	100%	0
18 minuten	0	0	0	0
<b>Totaal</b>	<b>52</b>	<b>35</b>	<b>69%</b>	<b>5</b>

#### Redenen van overschrijdingen:

- Overschrijding meldkamertijd 1
- Gelijktijdigheid incidenten 1
- Uitruk niet vanuit kazerne 4
- Overschrijding aanrijtijd 5
- Overschrijding uitruktijd 1
- Gezamenlijke factoren meldkamer en brandweer 3

Totaal aantal overschrijdingen

**15**

#### Specificatie van overschrijdingen:

De overschrijdingen van de aanrijtijd en overschrijdingen door gezamenlijke factoren meldkamer en brandweer zijn vooral veroorzaakt, doordat later opgeschaald werd naar prio 2. Zo was er een melding van een buitenbrand en bleek het te gaan om een wasdroger, die in brand stond. Een andere melding had betrekking op een tuinhuisje, dat in brand stond, maar gemeld was als buitenbrand. Er is ook een keer uitgerukt op een PAC-melding, wat een grote brand bleek te zijn. Bovendien moest tijdens deze uitruk de eenheid omrijden, omdat de Proveniersbrug niet beschikbaar was. Een PAC-melding is een brandmelding, die bij een particuliere alarmcentrale binnenkomt en daarna naar de meldkamer wordt doorgezet. De overschrijdingen hebben geen invloed gehad op de bestrijding van het incident.

Bij de overschrijding door gelijktijdigheid van incidenten betrof het een brand in de Jacob van Lennepstraat. De brandweer was op dat moment al elders ingezet. Er was sprake van rookontwikkeling in een woning. De oorzaak was een pannetje op het vuur. De bewoner is door personeel van het redvoertuig uit de woning gehaald. Deze was na 8 minuten ter plaatse.

Bij het uitrukken vanaf een andere locatie dan de kazerne wordt de aanrijtijd vaak overschreden, doordat de eenheid vanaf de oefenlocatie moet vertrekken. Hierdoor is de aanrijtijd langer.

## Schiedam 2015

### Gebouwbrand met RV bij portiekwoning met 1 vluchtweg

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	3	2	67%	1
18 minuten	2	2	100%	0
<b>Totaal</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>80%</b>	<b>1</b>

Reden van overschrijding:

- Gezamenlijke factoren meldkamer en brandweer 1

Totaal aantal overschrijdingen 1

*Specificatie van overschrijding:*

Het betrof een middelbrand in een portiekwoning, de totale overschrijding bedroeg 16 seconden.

### Hulpverlening met HV

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	15	14	93%	0

Reden van overschrijding:

- Gezamenlijke factoren meldkamer en brandweer 1

Totaal aantal overschrijdingen 1

### Waterongevallen met WO

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	5	5	100%	0

### Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2013		2014				2015			
	A1 ritten	< 15 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Schiedam	2.446	94,5%	2495	94,6%	96,7%	97,30%	2.732	95,2%	96,5%	97,4%

	Plan 2015	Realisatie 2015
<b>Risico &amp; Crisisbeheersing</b>		
<b>Advisering brandveiligheid</b>	<b>232</b>	<b>241</b>
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	8	14
Bouwadviezen	70	42
Vervolgadviezen installaties en voorzieningen	24	21
Evenementenadvisering (o.b.v.APV)	130	164
<b>Vergunningverlening / meldingen</b>	<b>27</b>	<b>31</b>
Gebruiksmeldingen	19	20
Omgevingsvergunningen (gebruik)	2	1
Tijdelijke gebruiksvergunningen o.b.v. BBV	6	10
<b>Toezicht Controle en Handhaving</b>	<b>220</b>	<b>165</b>
Uitgevoerde controles op gebruik	194	160
Uitgevoerde controles op evenementen	26	5
Handhaving overgedragen aan gemeente	1	0
<b>OMS beheer</b>		<b>304</b>
Aantal OMS meldingen		304
Aantal OMS aanschrijvingen door preventie		-
Aantal overdrachten aan gemeente		-
<b>Projecten</b>		<b>-</b>
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)		-
<b>BRZO inspecties en milieuadvisering</b>	<b>1</b>	<b>9</b>
Beoordeling Veiligheidsrapport		0
Inzet inspecties	1	1
Repressief toezicht BRZO		0
Milieuadvisering		8
<b>Directie brandweer</b>		
<b>Alarmeringen met en zonder inzet</b>	<b>-</b>	<b>1.271</b>
<b>Alarmeringen zonder inzet</b>	<b>-</b>	<b>239</b>
<b>Alarmeringen met inzet</b>	<b>-</b>	<b>1.032</b>
Branden	-	225
OMS	-	142
AED	-	49
Hulpverlening	-	158
Overige	-	458
<b>Brandveiligleven</b>		<b>503</b>
Voorlichting	-	162
Woningchecks Brandveiligheid	-	341
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	-	0

## Vlaardingen 2015

### Opkomsttijden Brandweer

#### Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	24	14	58%	1
8 minuten	22	21	95%	1
10 minuten	4	3	75%	1
18 minuten	1	1	100%	0
<b>Totaal</b>	<b>51</b>	<b>39</b>	<b>76%</b>	<b>3</b>

#### Redenen van overschrijdingen:

- Overschrijding meldkamertijd 2
- Gelijktijdigheid van incidenten 1
- Overschrijding aanrijtijd 3
- Uitruk niet vanuit kazerne 3
- Gezamenlijke factoren meldkamer en brandweer 3

Totaal aantal overschrijdingen **12**

#### Specificatie van overschrijdingen:

De aanrijtijd is drie keer overschreden. Overschrijding van de aanrijtijd is lastig te voorkomen, zoals beschreven in de toelichting op de normoverschrijdingscategorieën.

Eenmaal was het brandweervoertuig van de dichtstbijzijnde kazerne reeds ingezet, waardoor een voertuig van een verderop gelegen kazerne gealarmeerd moest worden.

Driemaal is een overschrijding veroorzaakt, doordat de brandweer niet vanuit de kazerne is uitgerukt. In alle gevallen was de brandweer bezig met preparatieve werkzaamheden in het verzorgingsgebied van de kazerne.

#### Gebouwbrand met RV bij portiekwoning met 1 vluchtweg

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
18 minuten	6	6	100%	0



## Vlaardingen 2015

### Hulpverlening met HV

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	58	54	93%	0

Redenen van overschrijding:

- Overschrijding aanrijtijd 2
- Gezamenlijke factoren meldkamer en brandweer 2

Totaal aantal overschrijdingen 4

### Waterongevallen met WO

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	6	4	67%	0

Redenen van overschrijding:

- Overschrijding meldkamertijd 1
- Overschrijding aanrijtijd 1

Totaal aantal overschrijdingen 2

*Specificatie van de overschrijding:*

De meldkamertijd is overschreden, de brandweer was ruim binnen de normtijd ter plaatse.

De overschrijding van de aanrijtijd is veroorzaakt door een melding in een natuurgebied, waar de precieze locatie van het incident moeilijk te vinden was voor alle hulpdiensten. De WO was binnen 15 minuten ter plaatse in het natuurgebied.

### Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2013		2014				2015			
	A1 ritten	< 15 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Vlaardingen	2.287	90,7%	2297	91,0%	93,7%	95,10%	2.641	91,8%	93,5%	95,0%

	<b>Plan 2015</b>	<b>Realisatie 2015</b>
<b>Risico &amp; Crisisbeheersing</b>		
<b>Advisering brandveiligheid</b>	<b>259</b>	<b>201</b>
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	10	7
Bouwadviezen	50	35
Vervolgadviezen installaties en voorzieningen	34	10
Evenementenadvisering (o.b.v.APV)	165	149
<b>Vergunningverlening / meldingen</b>	<b>19</b>	<b>16</b>
Gebruiksmeldingen	7	5
Omgevingsvergunningen (gebruik)	2	0
Tijdelijke gebruiksvergunningen o.b.v. BBV	10	11
<b>Toezicht Controle en Handhaving</b>	<b>199</b>	<b>177</b>
Uitgevoerde controles op gebruik	183	168
Uitgevoerde controles op evenementen	16	9
Handhaving overgedragen aan gemeente	1	0
<b>OMS beheer</b>		<b>196</b>
Aantal OMS meldingen		196
Aantal OMS aanschrijvingen door preventie		-
Aantal overdrachten aan gemeente		-
<b>Projecten</b>		<b>-</b>
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)		-
<b>BRZO inspecties en milieuadvisering</b>	<b>5</b>	<b>14</b>
Beoordeling Veiligheidsrapport		0
Inzet inspecties	5	5
Repressief toezicht BRZO		0
Milieuadvisering		9
<b>Brandweer</b>		
<b>Alarmeringen met en zonder inzet</b>	<b>-</b>	<b>1.128</b>
<b>Alarmeringen zonder inzet</b>	<b>-</b>	<b>211</b>
<b>Alarmeringen met inzet</b>	<b>-</b>	<b>917</b>
Branden	-	274
OMS	-	85
AED	-	44
Hulpverlening	-	128
Overige	-	386
<b>Veilig Leven</b>		<b>578</b>
Voorlichting	-	79
Woningchecks Brandveiligheid	-	498
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	-	1

## Westvoorne 2015

### Opkomsttijden Brandweer

#### Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	0	0	0%	0
8 minuten	6	4	67%	0
10 minuten	3	3	100%	0
18 minuten	1	1	100%	0
<b>Totaal</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>80%</b>	<b>0</b>

Redenen van overschrijding:

- Gezamenlijke factoren meldkamer en brandweer 1

Totaal aantal overschrijdingen 1

*Specificatie van de overschrijding:*

De overschrijding bedroeg 1 minuut en 22 seconden en werd met name veroorzaakt door een overschrijding van de uitruktijd.

### Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2013		2014				2015			
	A1 ritten	< 15 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Westvoorne	502	84,2%	493	90,1%	92,1%	96,70%	550	86,4%	90,2%	92,7%

	Plan 2015	Realisatie 2015
<b>Risico &amp; Crisisbeheersing</b>		
<b>Advisering brandveiligheid</b>	<b>93</b>	<b>92</b>
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	4	3
Bouwadviezen	10	8
Vervolgadviezen installaties en voorzieningen	6	5
Evenementenadvisering (o.b.v.APV)	73	76
<b>Vergunningverlening / meldingen</b>	<b>19</b>	<b>11</b>
Gebruiksmeldingen	6	1
Omgevingsvergunningen (gebruik)	3	0
Tijdelijke gebruiksvergunningen o.b.v. BBV	10	10
<b>Toezicht Controle en Handhaving</b>	<b>75</b>	<b>87</b>
Uitgevoerde controles op gebruik	67	80
Uitgevoerde controles op evenementen	8	7
Handhaving overgedragen aan gemeente	0	4
<b>OMS beheer</b>		<b>74</b>
Aantal OMS meldingen		74
Aantal OMS aanschrijvingen door preventie		0
Aantal overdrachten aan gemeente		-
<b>Projecten</b>		<b>1</b>
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)		1
<b>BRZO inspecties en milieuadvisering</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Beoordeling Veiligheidsrapport		0
Inzet inspecties	0	0
Repressief toezicht BRZO		0
Milieuadvisering		0
<b>Directie brandweer</b>		
<b>Alarmeringen met en zonder inzet</b>	<b>-</b>	<b>181</b>
<b>Alarmeringen zonder inzet</b>	<b>-</b>	<b>39</b>
<b>Alarmeringen met inzet</b>	<b>-</b>	<b>142</b>
Branden	-	35
OMS	-	29
AED	-	10
Hulpverlening	-	13
Overige	-	55
<b>Veilig Leven</b>		<b>2</b>
Voorlichting	-	2
Woningchecks Brandveiligheid	-	0
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	-	0