

Negenmaands rapportage 2016

Bijlage: Prestaties per gemeente



Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

Algemene toelichting opkomsttijden Brandweer

De basis: Het dekkingplan Brandweer

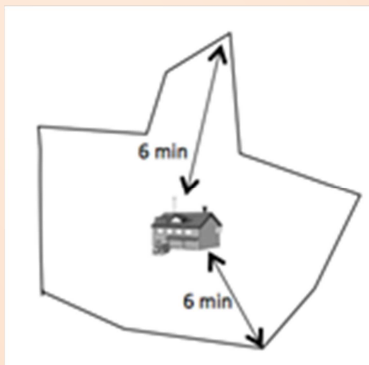
Het niveau van brandweezorg staat beschreven in het Dekkingsplan 2.0 van de Brandweer Rotterdam-Rijnmond. De dekking beschrijft de mate waarin de brandweer in de regio Rotterdam-Rijnmond in theorie in staat is om objecten, waarvoor een zorgnorm is vastgesteld, binnen de normtijd te bereiken. Brandweer Rotterdam-Rijnmond maakt bij het bepalen van verschillende objectsoorten in haar verzorgingsgebied gebruik van de Basisadministratie Gemeenten (BAG). Deze databank is nog niet volledig, de VRR baseert zich op de beschikbare gegevens.

Volgens de Wet op de Veiligheidsregio (WVR) is de normtijd afhankelijk van het soort object en het soort brandweervoertuig dat gealarmeerd is. In geval van een brandmelding in een kantoorgebouw geldt voor bijvoorbeeld een tankautospuiter een andere normtijd dan bij een brand in een portiekwoning.

Doordat bij de bouw van objecten de locatie van de brandweerkazerne niet wordt beschouwd – en de locatie van brandweerkazernes in de loop van de jaren wijzigt, is het vrijwel onmogelijk om alle risico-objecten binnen de wettelijke normtijd te bereiken. Met het vaststellen van het Dekkingsplan 2.0 in 2012 wijkt het Bestuur van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond beargumenteerd af van de wettelijke normtijden, waarmee zij op juiste wijze invulling geeft aan de Wet op de Veiligheidsregio.

Opkomstpolygoonen

De rapportage van de opkomsttijden van de brandweer is gebaseerd op polygoonen. Een polygoon toont het opkomstgebied van de brandweer binnen een bepaalde tijd om de kazerne heen. Zo is de 6 minuten polygoon een weergave van alle objecten die binnen 6 minuten bereikt kunnen worden door 1 voertuig vanaf een bepaalde kazerne. In de afbeelding hiernaast is geïllustreerd hoe een 6 minuten polygoon eruit kan zien. De VRR werkt met 6, 8, 10, 12, 15 en 18-minuten polygoonen.



De rapportage: Opkomsttijden brandweer

De opkomstpercentages die zijn opgenomen in deze bestuurlijke rapportage, geven informatie over de mate waarin de brandweer haar verwachte opkomsttijden in de verschillende gemeenten daadwerkelijk heeft gehaald. Deze opkomstpercentages geven weer in hoeveel procent van de incidenten in een bepaald uitrukgebied (opkomstpolygoon) de brandweer aanwezig was binnen de vastgestelde opkomsttijd. Dit betreft de tijd waarbinnen de brandweer aanwezig had kunnen zijn. Hierbij dient opgemerkt te worden dat het beeld van de prestaties vertekend kan zijn indien er in een gemeente maar weinig gebouw- en industriebranden zijn geweest in een kwartaal. Bij een laag aantal incidenten, is de invloed van één overschrijding op het percentage namelijk zeer groot.

De opkomsttijd van een voertuig is de totaal verstreken tijd vanaf het moment van melden tot het moment waarop de brandweer ter plaatse is.

Voor het bepalen van de opkomsttijd heeft de VRR normen bepaald:

- Aanname en verwerkingstijd in de meldkamer; deze is vastgesteld op 83 seconden. Dit betekent dat de centralist na het opnemen van de telefoon 83 seconden de tijd heeft om de melder uit te horen en de juiste alarmering te realiseren.
- Uitruktijd in/naar kazerne; de uitruktijd is de tijd tussen alarmeren en het moment waarop de brandweer de kazerne uitrijdt. Deze is gebaseerd op historische prestaties, waarbij de uitruktijd voor vrijwilligers zo'n 2 tot 3 minuten hoger ligt dan voor beroepskrachten.
- Aanrijtijd naar het incident; dit is de feitelijke tijd vanaf het moment dat de brandweer de kazerne uitrijdt, tot het moment dat de brandweer ter plaatse komt bij het incident.



De **aanname en verwerkingstijd** van de meldkamer wordt automatisch geregistreerd door het Gemeenschappelijk Meldkamer Systeem (GMS). De **uitruktijd** wordt geregistreerd aan de hand van het verzenden van de status uitgerukt. Dit gebeurt door een druk op de knop van de mobilfoon in het voertuig. De tijd wordt automatisch vastgelegd in GMS. De **aanrijtijd** wordt eveneens vastgelegd aan de hand van het verzenden van de status 'ter plaatse' via het communicatiesysteem C2000.

Doordat per incident gedetailleerde informatie over verwerkingstijd, uitruktijd en aanrijtijd beschikbaar is, wordt het mogelijk om gericht te sturen op de prestaties van de meldkamer of bepaalde brandweerploegen. Er kan met name gestuurd worden op de verwerkingstijd en uitruktijd. Overschrijdingen van de aanrijtijd zijn lastig te voorkomen, omdat deze meestal veroorzaakt worden door niet-beïnvloedbare omstandigheden, zoals verkeersdrukte.

Overschrijdingen van de normtijd

De brandweer rukt niet altijd uit vanaf de kazerne. Soms wordt een tankautospuut gealarmeerd tijdens een oefening op locatie of tijdens de terugreis naar de kazerne na een incident. In deze gevallen is het soms niet mogelijk de berekende rijtijd vanaf de kazerne te halen.

Bovendien komt het regelmatig voor dat door file, wegoptrekingen of andere onvoorziene omstandigheden, de brandweer een andere rijroute moet kiezen dan de snelste rijroute. Ook dan is het niet altijd mogelijk om aan de berekende opkomsttijd te voldoen.

Daarom is bestuurlijk vastgesteld dat het streven is om in 80% van de alarmeringen te voldoen aan de verwachte opkomsttijd.

Duiding van de bestuurlijke rapportage

De brandweer rapporteert op de afspraken die zijn vastgelegd in het Dekkingsplan 2.0. Daardoor wordt alleen gerapporteerd op de opkomsttijd bij incidenten die vallen onder het Dekkingsplan 2.0, zoals een woningbrand, waterongeval of een ongeval waarbij de brandweer met prioriteit 1 ter plaatse wordt gevraagd. Voor meldingen als liftopsluiting, buitenbranden of AED uitrukken is geen opkomsttijd. In het dashboard "Prestaties per gemeente" dat in deze bijlage is opgenomen ziet u hoeveel incidenten er in een gemeente in totaal hebben plaatsgevonden.

De opkomsttijden worden door het geautomatiseerde rapportagesysteem digitaal gecontroleerd. Dit betekent dat het systeem een uitruk waarbij de brandweer enkele seconden na de normtijd de status ter plaatse geeft, als niet op tijd aanmerkt. In praktijk is een dergelijke afwijking niet significant van invloed op de kwaliteit van het brandweeroptreden. In voorliggende rapportage wordt daarom vermeld, hoe vaak de brandweer de normtijd heeft overschreden, maar wel binnen 1 minuut na de normtijd ter plaatse was.

Een redvoertuig kan gealarmeerd worden voor verschillende taken, zoals ondersteuning bij bluswerkzaamheden of om een extra vluchtweg te maken bij portiekwoningen. De opkomstnormen van 6 en 18 minuten gelden alleen in geval van brand in een portiekwoning met meer dan drie bouwlagen en maar één vluchtweg, omdat bij deze objecten een redvoertuig ene levensreddende taak heeft (ontvluchting mogelijk maken.) voor alle overige incidenten geldt voor het redvoertuig geen opkomstnorm.

In deze bijlage vindt u een toelichting per gemeente, waarin de afwijkingen ten opzichte van het algemene beeld apart worden geadresseerd.

In het overzicht hieronder vindt u een algemene uitleg over de normoverschrijdingscategorieën.

Categorie	Toelichting op normoverschrijdingscategorie
Overschrijding aanrijtijd	In het dekkingsplan zijn de aanrijtijden bepaald op basis van een uitgebreid rijtijden-onderzoek. Door onvoorziene omstandigheden, zoals extreem weer, wegomlegging, een verkeerd doorgegeven adres of files, kan het voorkomen dat de rijtijden niet gehaald worden en dat er sprake is van een overschrijding. Deze overschrijdingen zijn lastig te voorkomen. Een brandweerschouffeur zal altijd zijn/haar uiterste best doen om zo snel en veilig mogelijk ter plaatse te komen bij een prioriteit 1 incident.
Overschrijding meldkamer	De tijd die verstrijkt tussen het moment waarop in de meldkamer de 112 melding in behandeling genomen wordt en het moment waarop de brandweer gealarmeerd wordt, is de meldkamertijd. Bij het opstellen van het dekkingsplan is de meldkamertijd bepaald op 83 seconden. Indien een centralist meer tijd nodig heeft voor het uitvragen van de melder, overschrijdt de meldkamer de gewenste meldkamertijd. Indien dit de enige oorzaak is van de overschrijding van de normtijd, heeft de brandweer voldaan aan haar eigen normtijd en wordt de overschrijding aangeduid als 'te lange meldkamertijd'. <i>Het komt voor dat een melding eerst wordt aangenomen door de politie of de ambulancedienst en pas later de brandweer wordt gealarmeerd. De starttijd van het incident in het systeem blijft dan het moment waarop de 112-melding op de meldkamer is binnengekomen. Omdat de meldkamer de brandweer vaak pas meerdere minuten na aanname van de 112-melding alarmeert, worden de uitruktijd en aanrijtijd van de brandweer handmatig nagerekend. Indien blijkt dat de brandweer gewoon binnen haar eigen normtijd ter plaatse is geweest, wordt het incident niet als overschrijding aangemerkt.</i>
Onverwachte uitval van voertuig	De voertuigen van de brandweer worden jaarlijks onderhouden. Daarnaast wordt bij elk geconstateerd defect direct een monteur ingeschakeld. Als het dan toch voorkomt dat een voertuig uitvalt tijdens het aanrijden naar een incident, dan wordt de overschrijding van de rijtijd aangemerkt als onverwachte uitval. Een voertuig van een verderop gelegen kazerne wordt in dat geval gealarmeerd, maar doet er vanzelfsprekend langer over om bij het incident te komen.
Gelijktijdigheid van incidenten	Het dekkingsplan is opgesteld zonder rekening te houden met 2 of meer incidenten op hetzelfde moment in één verzorgingsgebied van een voertuig. Als dat zich toch voordoet, dan heeft het voertuig voor het tweede incident een langere aanrijtijd, omdat het niet uitrukt vanaf de dichtstbijzijnde kazerne.
Uitruk niet vanuit kazerne	Er zijn activiteiten die niet op een kazerne kunnen plaatsvinden, bijvoorbeeld; gebouworientaties, activiteiten in het kader van brandveilig leven en sommige oefeningen. Als een alarmering plaatsvindt tijdens een dergelijke activiteit, wordt er niet uitgerukt vanaf de kazerne. Dat kan gunstig uitpakken, omdat het voertuig ten opzichte van de kazerne dichtbij het incident is, maar het kan andersom ook ongunstig uitpakken. In dat laatste geval is er sprake van een overschrijding die veroorzaakt wordt, doordat niet is uitgerukt vanaf de kazerne.
Gezamenlijke factoren meldkamer en/of brandweer	De opkomsttijd is opgebouwd uit meldkamertijd, uitruktijd en aanrijtijd. Een overschrijding kan ook veroorzaakt worden door een combinatie van deze factoren. In dergelijke gevallen geldt veelal dat er sprake is van een stapeling van geringe overschrijdingen.

Crisisbeheersing

Het begin van het jaar heeft voor een belangrijk deel in het licht gestaan van terroristische dreiging. Naast de aanslag in o.a. Brussel, zijn ook in onze regio de gevolgen zichtbaar geweest. Naast het optreden van de Dienst Speciale Interventies (CS Rotterdam, huiszoekingen in april) zijn er extra inspanning geleverd ter voorbereiding van grote evenementen, zoals de marathon. Het is voor personeel van brandweer en ambulance een eerste kennismaking met deze vorm van geweld. Binnen de VRR worden in kader van personeelszorg dan ook extra activiteiten ontplooid. Aan de operationele kant wordt een extra inspanning geleverd op het gebied van operationele voorbereiding. Het gaat hierbij om het deelnemen op verschillend niveau aan oefeningen en overleggen op zowel regionaal als landelijk niveau. Daarnaast worden extra maatregelen, (bijv. aanpassen alarmering, gebruik LCMS, extra inzet personeel) genomen. Daarnaast is een operationeel leider aangesteld als Liaison bij het SGBotc.

Als gevolg van de samenvoeging van de meldkamers van ZHZ en VRR wordt in de tweede helft van 2016 het nieuwe ROC gerealiseerd. Voorbereidende werkzaamheden zijn in een ver gevorderd stadium. Om aan de nieuwe situatie te wennen wordt in het najaar een serie oefeningen gehouden. Tevens wordt in het kader van de samenvoeging meldkamers samen met ZHZ bekeken in hoeverre en welke aanpassingen van de verschillende procedures noodzakelijk zijn.

In het eerste kwartaal is een eerste aanzet gemaakt voor een aantal grote projecten. ten eerste wordt gekeken naar het proces rond operationele informatie van gevaarlijke stoffen. Het huidige systeem (CRP) is, vanwege de leeftijd binnen twee jaar aan vervanging toe. Dit geeft de mogelijkheid om te bekijken of het proces rond operationele informatiestromen m.b.t. gevaarlijke stoffen, nog voldoet aan huidige maatstaven. In een vervolg traject worden ook beken of het noodzakelijk het RBP BRZO te actualiseren. Als tweede grote project is het actualiseren van het evenementenbeleid. Ten slotte wordt een project gestart m.b.t. de operationele voorbereiding rond de renovatie van de Maastunnel. Binnen Rotterdam loopt al enig jaren een traject, waarbij ook de VRR was aangesloten. Aangezien de renovatie medio 2017 begint, is er voor de VRR nu de noodzaak zich hier operationeel op te gaan voorbereiden. IBP duinbrandbestrijding en IBP incidentenbestrijding op het water zijn bijna afgerond.

Afgelopen periode zijn er in vergelijking met 2015 weinig GRIP incidenten geweest. Wel is extra inzet geweest rond evenementen en in het kader van terroristische dreiging cq, inzet van de DSI.

Op het gebied van vakbekwaamheid heeft de problematiek rond het Erasmus MC in 2016 extra aandacht. Dit heeft inmiddels geleid tot een aantal workshops voor de verschillende management niveaus. In het tweede kwartaal zal een aantal workshops gegeven worden t.b.v. het personeel van de operationele diensten. Later dit jaar volgen oefeningen. Tijdens de havenbeveiligingsoefening van begin april is de VRR op verschillende niveaus betrokken geweest. Naast deelname van de GHOR, is vanuit de optiek van leiding en coördinatie en informatie uitwisseling intensief contact geweest met de deelnemende partijen. De opgedane ervaring zal als input gebruikt worden voor procedures en later te organiseren oefeningen.

Crisisbeheersing	Verwachting 2016	Realisatie t/m 3e kwartaal 2016
Incidentbeheersing		
BRZO-oefeningen	6	4
ROT-oefeningen	6	7
ROT-sessies	0	3
Workshops	6	4
Systeemtest	1	1
Copi-cursussen (Deltalinqs)	6	3
Verwachting aantal incidenten opgeschaald tot GRIP	20-30	8
Bijzonderheden 2016		
Rotterdam The Hague Airport (RTHA)	1	0
Bestuurlijke oefeningen RBT en GBT	16	3

Albrandswaard

Opkomsttijden Brandweer

Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
8 minuten	3	1	33%	0
10 minuten	6	5	83%	0
18 minuten	1	1	100%	0
Totaal	10	7	70%	0

Oorzaak van overschrijding:

- Gezamenlijke factoren meldkamer en/of brandweer 2
- Uitruktijd algemeen 1

Totaal aantal overschrijdingen 3

Specificatie van overschrijdingen:

- Bij twee incidenten is de meldkamertijd overschreden en voldeed de brandweer aan haar normen. Bij geen van beide meldingen was sprake van brand, de oorzaken van de meldingen waren blikseminslag en wierrook.
- Vertraging uitruktijd algemeen kwam door het wachten op personeel. Na ter plaatse komen is men vergeten te statussen, waardoor een tijdsoverschrijding is ontstaan, terwijl de brandweer wel binnen de normtijd ter plaatse was.

Gebouw- en industriebrand SIV uitrukgebieden

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd*		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
8 minuten (TS-norm 10)	2	2	100%	0
10 minuten (TS-norm 10)	1	0	0%	1
10 minuten (TS-norm 14)	1	1	100%	0
Totaal	4	3	75%	1

*Brandweer op tijd is SIV én tankautospuut op tijd, of tankautospuut binnen SIV norm

Redenen van overschrijdingen:

- Overschrijding aanrijtijd 1

Totaal aantal overschrijdingen 1

Specificatie van overschrijding:

Binnen hetzelfde incident heeft zowel de SIV als de TS een overschrijding gehad. Uiteindelijk was de Brandweer binnen een minuut na de normtijd ter plaatse.

In het eerste kwartaal van 2016 hebben er geen incidenten plaatsgevonden in de volgende categorieën:

- Gebouwbrand met inzet redvoertuig bij portiekwoning met 1 vluchtweg
- Hulpverlening met HV
- Waterongevallen

Albrandswaard

Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2014 t/m Q3				2015 t/m Q3				2016 t/m Q3			
	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Albrandswaard	510	89,5%	92,4%	94,44%	540	90,2%	93,5%	95,3%	595	91,8%	93,7%	95,7%

	Realisatie t/m Q1 2016	Realisatie t/m Q2 2016	Realisatie t/m Q3 2016
Advisering Brandveiligheid	7	8	16
Advies omgevingsvergunning (onderdeel bouwen)	5	6	11
Beoordelen en goedkeuring brandveiligheidsinstallaties en voorzieningen	2	2	5
Taken met betrekking tot brandveilig gebruik	1	2	8
Afhandelen gebruiksmeldingen	1	2	5
Afhandelen omgevingsvergunningen activiteit gebruik	0	0	1
Afhandelen gebruiksvergunningen (BBV)	0	0	2
Advisering in het kader van APV	6	17	33
Advisering met betrekking tot het houden van	6	17	33
Toezicht, controle en handhaving	19	27	43
Toezicht en controle op uitvoering van brandveiligheidsvoorzieningen tijdens de bouw	0	0	2
Toezicht en controle op voorwaarden in het kader van brandveilig gebruik en algemene voorschriften	19	27	41
Toezicht en controle op voorwaarden in het kader van evenementen	0	0	0
Bijstaan / ondersteunen handhavingproces	0	0	0
Voorlichting/ instructie bedrijven	0	0	0
Brandveiligheid voorschriften / brandveilig gebruik	0	0	0
Behandeling van meldingen	0	5	6
Brandgevaarlijke situaties	0	5	6
Algemene advisering	0	0	0
Informatieoverdracht (naar preparatie / repressie)	0	0	0
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	0	0	1
Advisering specifieke ruimtelijke ordening plannen	0	0	0
Advisering externe veiligheid en ruimtelijke ordening	0	0	1
Advisering inrichtingsplannen	0	0	0
Advisering Stedenbouwkundige matenplannen (SMP)	0	0	0
Advisering kleinschalige infrastructuur	0	0	0
Projecten	-	-	-
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)	-	-	-

Albrandswaard

	Realisatie t/m Q1 2016	Realisatie t/m Q2 2016	Realisatie t/m Q3 2016
BRZO inspecties en milieuadvisering	0	0	0
Beoordeling Veiligheidsrapport	0	0	0
BRZO inspecties	0	0	0
Handhaving wet Veiligheidsregio's	0	0	0
Milieuadvisering*	0	0	0
Veilig Leven	2	9	9
Voorlichting	2	5	5
Woningchecks Brandveiligheid	0	1	1
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	0	3	3
Alarmeringen met en zonder inzet	60	120	170
Alarmeringen zonder inzet	15	22	37
Alarmeringen met inzet	45	98	133
Branden	16	33	45
OMS	12	23	29
AED	6	9	12
Hulpverlening	7	16	21
Overige	4	17	26

* Het team Advies- en vergunningverlening industrie adviseert het bevoegd gezag Wabo op het gebied van brandveiligheid in het kader van milieu. Wettelijk is bepaald dat het bevoegd gezag Wabo de veiligheidsregio om advies moet vragen als het Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI) van toepassing is. Naast deze aanvragen is er met de DCMR milieudienst Rijnmond afgesproken dat de afdeling 'Industriële Veiligheid' voor alle nieuwe en te wijzigen omgevingsvergunningen milieu, brandveiligheidsadviezen geeft. Tevens beoordeelt de veiligheidsregio de in de omgevingsvergunning geëiste documenten op het gebied van brandveiligheid, zoals uitgangspunten documenten (UPD's) en brandveiligheidsplannen (BVP). Het aantal in deze rapportage genoemde milieuadviezen is het totaal van alle gegeven adviezen.

Barendrecht

Opkomsttijden Brandweer

Gebouw- en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
8 minuten	4	3	75%	1
10 minuten	1	1	100%	0
Totaal	5	4	80%	1

Redenen van overschrijdingen:

- Overschrijding meldkamer 1
- Totaal aantal overschrijdingen 1

Gebouw- en industriebrand SIV uitrukgebieden

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd*		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
8 minuten (TS-norm 10)	4	3	75%	1

*Brandweer op tijd is SIV én tankautospuut op tijd, of tankautospuut binnen SIV norm

Redenen van overschrijding:

- Aanrijtijd algemeen (SIV-gebied TS) 1
- Gezamenlijke factoren meldkamer en/of brandweer (SIV-gebied TS2) 1

Hulpverlening met HV

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	1	1	100%	0

In 2016 hebben er geen incidenten plaatsgevonden in de volgende categorieën:

- Gebouwbrand met inzet redvoertuig bij portiekwoning met 1 vluchtweg
- Waterongevallen

Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2014 t/m Q3				2015 t/m Q3				2016 t/m Q3			
	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Barendrecht	890	97,2%	97,3%	98,07%	959	97,4%	98,2%	98,5%	1.037	95,0%	96,9%	97,2%

Barendrecht

	Realisatie t/m Q1 2016	Realisatie t/m Q2 2016	Realisatie t/m Q3 2016
Advisering Brandveiligheid	9	22	30
Advies omgevingsvergunning (onderdeel bouwen)	6	13	17
Beoordelen en goedkeuring brandveiligheidsinstallaties en voorzieningen	3	9	13
Taken met betrekking tot brandveilig gebruik	3	7	19
Afhandelen gebruiksmeldingen	2	4	13
Afhandelen omgevingsvergunningen activiteit gebruik	0	0	2
Afhandelen gebruiksvergunningen (BBV)	1	3	4
Advisering in het kader van APV	21	43	64
Advisering met betrekking tot het houden van evenementen	21	43	64
Toezicht, controle en handhaving	42	64	109
Toezicht en controle op uitvoering van brandveiligheidsvoorzieningen tijdens de bouw	0	0	15
Toezicht en controle op voorwaarden in het kader van brandveilig gebruik en algemene voorschriften brandveiligheid	40	61	91
Toezicht en controle op voorwaarden in het kader van evenementen	0	1	1
Bijstaan / ondersteunen handhavingsproces	2	2	2
Voorlichting/ instructie bedrijven	0	0	0
Brandveiligheid voorschriften / brandveilig gebruik	0	0	0
Behandeling van meldingen	0	6	6
Brandgevaarlijke situaties	0	6	6
Algemene advisering	0	0	0
Informatieoverdracht (naar preparatie / repressie)	0	0	0
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	0	1	1
Advisering specifieke ruimtelijke ordening plannen	0	0	0
Advisering externe veiligheid en ruimtelijke ordening	0	1	1
Advisering inrichtingsplannen	0	0	0
Advisering Stedenbouwkundige matenplannen (SMP)	0	0	0
Advisering kleinschalige infrastructuur	0	0	0
Projecten	-	-	-
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)	-	-	-

	Realisatie t/m Q1 2016	Realisatie t/m Q2 2016	Realisatie t/m Q3 2016
BRZO inspecties en milieuadvisering	0	0	0
Beoordeling Veiligheidsrapport	0	0	0
BRZO inspecties	0	0	0
Handhaving wet Veiligheidsregio's	0	0	0
Milieuadvisering*	0	0	0
Veilig Leven	8	44	47
Voorlichting	4	10	13
Woningchecks Brandveiligheid	4	32	32
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	0	2	2
Alarmeringen met en zonder inzet	108	199	306
Alarmeringen zonder inzet	28	55	88
Alarmeringen met inzet	80	144	218
Branden	20	36	62
OMS	12	28	36
AED	11	15	23
Hulpverlening	9	20	29
Overige	28	45	68

* Het team Advies- en vergunningverlening industrie adviseert het bevoegd gezag Wabo op het gebied van brandveiligheid in het kader van milieu. Wettelijk is bepaald dat het bevoegd gezag Wabo de veiligheidsregio om advies moet vragen als het Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI) van toepassing is. Naast deze aanvragen is er met de DCMR milieudienst Rijnmond afgesproken dat de afdeling 'Industriële Veiligheid' voor alle nieuwe en te wijzigen omgevingsvergunningen milieu, brandveiligheidsadviezen geeft. Tevens beoordeelt de veiligheidsregio de in de omgevingsvergunning geëiste documenten op het gebied van brandveiligheid, zoals uitgangspunten documenten (UPD's) en brandveiligheidsplannen (BVP). Het aantal in deze rapportage genoemde milieuadviezen is het totaal van alle gegeven adviezen.

Brielle

Opkomsttijden Brandweer

Gebouw- en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	1	0	0%	0
8 minuten	5	3	60%	0
10 minuten	1	0	0%	0
Totaal	7	3	43%	0

Oorzaak van overschrijdingen:

- Aanrijtijd algemeen 3
- Gelijktijdigheid van incidenten 1

Totaal aantal overschrijdingen 4

Specificatie van de overschrijdingen:

De aanrijtijden zijn vertraagd door respectievelijk in eerste instantie uitruk als prio 2, onbruikbare voorzieningen op de route en een lange aanrijroute i.v.m. buitengebied.

Bij één melding was sprake van gelijktijdigheid van meldingen, waarbij de betrokken eenheid van het ene incident naar het andere incident is gereden.

Hulpverlening met HV

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	1	0	0%	0

Oorzaken van overschrijdingen:

- Gezamenlijke factoren meldkamer en/of brandweer 1

Specificatie van overschrijding:

In 2016 hebben er geen incidenten plaatsgevonden in de volgende categorieën:

- Gebouw- en industriebrand SIV uitrukgebieden
- Gebouwbrand met inzet redvoertuig bij portiekwoning met 1 vluchtweg
- Waterongevallen met inzet waterongevallenwagen

Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2014 t/m Q3				2015 t/m Q3				2016 t/m Q3			
	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Brielle	396	89,1%	91,7%	93,64%	430	92,1%	94,3%	95,6%	503	89,6%	93,3%	95,2%

Brielle

	Realisatie t/m Q1 2016	Realisatie t/m Q2 2016	Realisatie t/m Q3 2016
Advisering Brandveiligheid	6	21	30
Advies omgevingsvergunning (onderdeel bouwen)	5	20	27
Beoordelen en goedkeuring brandveiligheidsinstallaties en voorzieningen	1	1	3
Taken met betrekking tot brandveilig gebruik	4	5	11
Afhandelen gebruiksmeldingen	0	1	2
Afhandelen omgevingsvergunningen activiteit gebruik (OMV gebruik)	3	3	4
Afhandelen gebruiksvergunningen (BBV)	1	1	5
Advisering in het kader van APV	7	27	53
Advisering met betrekking tot het houden van	7	27	53
Toezicht, controle en handhaving	19	30	42
Toezicht en controle op uitvoering van brandveiligheidsvoorzieningen tijdens de bouw	0	0	1
Toezicht en controle op voorwaarden in het kader van brandveilig gebruik en algemene voorschriften brandveiligheid	19	29	40
Toezicht en controle op voorwaarden in het kader van evenementen	0	1	1
Bijstaan / ondersteunen handhavingproces	0	0	0
Voorlichting/ instructie bedrijven	0	0	0
Brandveiligheid voorschriften / brandveilig gebruik	0	0	0
Behandeling van meldingen	0	1	1
Brandgevaarlijke situaties	0	1	1
Algemene advisering	0	0	0
Informatieoverdracht (naar preparatie / repressie)	0	0	0
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	4	10	12
Advisering specifieke ruimtelijke ordening plannen	0	0	0
Advisering externe veiligheid en ruimtelijke ordening	4	10	12
Advisering inrichtingsplannen	0	0	0
Advisering Stedenbouwkundige matenplannen (SMP)	0	0	0
Advisering kleinschalige infrastructuur	0	0	0
Projecten	-	-	-
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)	-	-	-

Brielle

	Realisatie t/m Q1 2016	Realisatie t/m Q2 2016	Realisatie t/m Q3 2016
BRZO inspecties en milieuadvisering	0	0	0
Beoordeling Veiligheidsrapport	0	0	0
BRZO inspecties	0	0	0
Handhaving wet Veiligheidsregio's	0	0	0
Milieuadvisering*	0	0	0
Veilig Leven	0	0	1
Voorlichting	0	0	1
Woningchecks Brandveiligheid	0	0	0
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	0	0	0
Alarmeringen met en zonder inzet	39	78	123
Alarmeringen zonder inzet	14	21	37
Alarmeringen met inzet	25	57	86
Branden	7	14	21
OMS	3	8	10
AED	3	5	8
Hulpverlening	5	9	13
Overige	7	21	34

* Het team Advies- en vergunningverlening industrie adviseert het bevoegd gezag Wabo op het gebied van brandveiligheid in het kader van milieu. Wettelijk is bepaald dat het bevoegd gezag Wabo de veiligheidsregio om advies moet vragen als het Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI) van toepassing is. Naast deze aanvragen is er met de DCMR milieudienst Rijnmond afgesproken dat de afdeling 'Industriële Veiligheid' voor alle nieuwe en te wijzigen omgevingsvergunningen milieu, brandveiligheidsadviezen geeft. Tevens beoordeelt de veiligheidsregio de in de omgevingsvergunning geëiste documenten op het gebied van brandveiligheid, zoals uitgangspunten documenten (UPD's) en brandveiligheidsplannen (BVP). Het aantal in deze rapportage genoemde milieuadviezen is het totaal van alle gegeven adviezen.

Capelle aan den IJssel

Opkomsttijden Brandweer

Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	20	11	55%	5
8 minuten	11	7	64%	3
Totaal	31	18	58%	8

Oorzaken van overschrijdingen:

- Aanrijtijd algemeen 5
- Gezamenlijke factoren meldkamer en/of brandweer 5
- Gelijktijdigheid van incidenten 1
- Meldkamer 1
- Uitruktijd algemeen 1

Totaal aantal overschrijdingen **13**

Specificatie van de overschrijdingen:

De overschrijdingen met als oorzaak 'aanrijtijd algemeen' werden veroorzaakt door:

- Een combinatie van een relatief lange verwerkingstijd van de meldkamer in combinatie met een relatief lange rijtijd i.v.m. drukte op de weg (2 incidenten)
- Het tijdstip van de melding en daarmee samenhangende drukte op de weg in combinatie met een lange rijafstand (2 incidenten)
- Een incident was in de nacht waarbij het de brandweermannen niet is gelukt vanuit de slaapvertrekken binnen de gestelde tijd uit te rukken. In combinatie met een lange rijafstand heeft dit geresulteerd in een kleine overschrijding.

De overschrijdingen met als oorzaak 'gezamenlijke factoren meldkamer en/of brandweer' werden veroorzaakt door een stapeling van kleine overschrijdingen op de meldkamer (lang uitvragen/geen exacte locatie bekend), uitrijtijd brandweer (tijdstip) en rijafstand/drukke onderweg.

De overschrijding met als oorzaak 'meldkamer' werd veroorzaakt door een onduidelijke melding. De melder kon niet goed aangeven wat er aan de hand was. Bleek achteraf niets aan de hand, betrof rook uit een afvoer van de CV installatie.

De overschrijding met als oorzaak 'uitruktijd algemeen' werd veroorzaakt door tijdstip van de melding en de aard van de melding (OMS-melding die later is opgeschaald naar gebouwbrand). Dit resulteerde in een overschrijding van 10 seconden. Uiteindelijk bleek er geen brand te zijn maar een persoon met brandwonden.

Gebouwbrand met RV bij portiekwoning met 1 vluchtweg

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	2	1	50%	1

Redenen van overschrijdingen:

- Meldkamer 1

Meldkamer had relatief veel tijd nodig om te kunnen bepalen of brandweer nodig was. Op het moment van het alarm was men het redvoertuig aan het controleren waardoor deze eerst in moest pakken. Deze combinatie resulteerde in een overschrijding van 19 seconden.

Capelle aan den IJssel

Waterongevallen met WO

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	3	3	100%	0

In 2016 hebben geen incidenten plaatsgevonden in de volgende categorieën:

- Gebouw- en industriebrand SIV uitrukgebieden
- Hulpverlening met HV

Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2014 t/m Q3				2015 t/m Q3				2016 t/m Q3			
	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Capelle a/d IJssel	1.601	94,2%	95,5%	96,23%	1.740	94,8%	96,1%	97,1%	1.780	93,9%	95,4%	96,3%

	Realisatie t/m Q1 2016	Realisatie t/m Q2 2016	Realisatie t/m Q3 2016
Advisering Brandveiligheid	17	36	54
Advies omgevingsvergunning (onderdeel bouwen)	10	16	27
Beoordelen en goedkeuring brandveiligheidsinstallaties en voorzieningen	7	20	27
Taken met betrekking tot brandveilig gebruik	5	13	19
Afhandelen gebruiksmeldingen	4	8	12
Afhandelen omgevingsvergunningen activiteit gebruik (OMV gebruik)	1	5	7
Afhandelen gebruiksvergunningen (BBV)	0	0	0
Advisering in het kader van APV	14	36	56
Advisering met betrekking tot het houden van evenementen	14	36	56
Toezicht, controle en handhaving	47	90	208
Toezicht en controle op uitvoering van brandveiligheidsvoorzieningen tijdens de bouw	0	0	0
Toezicht en controle op voorwaarden in het kader van brandveilig gebruik en algemene voorschriften brandveiligheid	47	88	206
Toezicht en controle op voorwaarden in het kader van evenementen	0	2	2
Bijstaan / ondersteunen handhavingsproces	0	0	0
Voorlichting/ instructie bedrijven	0	0	0
Brandveiligheid voorschriften / brandveilig gebruik		0	0
Behandeling van meldingen	2	3	12
Brandgevaarlijke situaties	2	3	12
Algemene advisering	0	0	0
Informatieoverdracht (naar preparatie / repressie)		0	0
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	1	2	2
Advisering specifieke ruimtelijke ordening plannen	0	0	0
Advisering externe veiligheid en ruimtelijke ordening	1	2	2
Advisering inrichtingsplannen	0	0	0
Advisering Stedenbouwkundige matenplannen (SMP)	0	0	0
Advisering kleinschalige infrastructuur	0	0	0
Projecten	-	-	-
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)	-	-	-

	Realisatie t/m Q1 2016	Realisatie t/m Q2 2016	Realisatie t/m Q3 2016
BRZO inspecties en milieuadvisering	0	0	0
Beoordeling Veiligheidsrapport	0	0	0
BRZO inspecties	0	0	0
Handhaving wet Veiligheidsregio's	0	0	0
Milieuadvisering*	0	0	0
Veilig Leven	146	291	297
Voorlichting	0	8	13
Woningchecks Brandveiligheid	146	282	282
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	0	1	2
Alarmeringen met en zonder inzet	211	409	585
Alarmeringen zonder inzet	68	111	156
Alarmeringen met inzet	143	298	429
Branden	42	69	109
OMS	24	46	59
AED	10	21	29
Hulpverlening	19	33	49
Overige	48	129	183

* Het team Advies- en vergunningverlening industrie adviseert het bevoegd gezag Wabo op het gebied van brandveiligheid in het kader van milieu. Wettelijk is bepaald dat het bevoegd gezag Wabo de veiligheidsregio om advies moet vragen als het Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI) van toepassing is. Naast deze aanvragen is er met de DCMR milieudienst Rijnmond afgesproken dat de afdeling 'Industriële Veiligheid' voor alle nieuwe en te wijzigen omgevingsvergunningen milieu, brandveiligheidsadviezen geeft. Tevens beoordeelt de veiligheidsregio de in de omgevingsvergunning geëiste documenten op het gebied van brandveiligheid, zoals uitgangspunten documenten (UPD's) en brandveiligheidsplannen (BVP). Het aantal in deze rapportage genoemde milieuadviezen is het totaal van alle gegeven adviezen.

Goeree Overflakkee

Opkomsttijden Brandweer

Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	6	5	83%	0
8 minuten	15	12	80%	1
10 minuten	1	1	100%	0
18 minuten	2	2	100%	0
Totaal	24	20	83%	1

Oorzaken van overschrijdingen:

- Aanrijtijd algemeen 1
- Gezamenlijke factoren meldkamer en/of brandweer 3

Totaal aantal overschrijdingen 4

Specificatie van overschrijdingen:

In geen van de gevallen heeft de overschrijding geleid tot levensbedreigende situaties of anderszins.

Oorzaken van overschrijdingen:

- Aanrijtijd algemeen 1
- Gezamenlijke factoren meldkamer en/of brandweer 3

Totaal aantal overschrijdingen 4

Specificatie van overschrijdingen:

Aanrijtijd algemeen:

- Een onverklaarbare lichte overschrijding

Gezamenlijke factoren meldkamer en/of brandweer

- Het systeem geeft een overschrijding aan, maar bij nader onderzoek van de opkomsttijd bleek dat het voertuig gewoon op tijd ter plaatse was.
- Een onverklaarbare lichte overschrijding

In geen van de gevallen heeft de overschrijding geleid tot levensbedreigende situaties of anderszins.

In 2016 hebben er geen incidenten plaatsgevonden in de volgende categorieën:

- Gebouw- industriebrand SIV uitrukgebieden
- Gebouwbrand met inzet redvoertuig bij portiekwoning met 1 vluchtweg
- Hulpverlening met inzet hulpverleningsvoertuig*
- Waterongevallen

Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2014 t/m Q3				2015 t/m Q3				2016 t/m Q3			
	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Goeree Overflakkee	1.032	84,0%	88,6%	93,32%	1.095	85,8%	88,3%	91,4%	1.141	83,8%	87,4%	90,5%

	Realisatie t/m Q1 2016	Realisatie t/m Q2 2016	Realisatie t/m Q3 2016
Advisering Brandveiligheid	23	53	66
Advies omgevingsvergunning (onderdeel bouwen)	19	49	58
Beoordelen en goedkeuring brandveiligheidsinstallaties en voorzieningen	4	4	8
Taken met betrekking tot brandveilig gebruik	5	7	30
Afhandelen gebruiksmeldingen	3	5	13
Afhandelen omgevingsvergunningen activiteit gebruik (OMV gebruik)	0	0	1
Afhandelen gebruiksvergunningen (BBV)	2	2	16
Advisering in het kader van APV	43	126	188
Advisering met betrekking tot het houden van evenementen	43	126	188
Toezicht, controle en handhaving	39	62	168
Toezicht en controle op uitvoering van brandveiligheidsvoorzieningen tijdens de bouw	0	0	7
Toezicht en controle op voorwaarden in het kader van brandveilig gebruik en algemene voorschriften brandveiligheid	39	60	153
Toezicht en controle op voorwaarden in het kader van evenementen	0	0	6
Bijstaan / ondersteunen handhavingproces	0	2	2
Voorlichting/ instructie bedrijven	0	0	0
Brandveiligheid voorschriften / brandveilig gebruik	0		0
Behandeling van meldingen	3	4	9
Brandgevaarlijke situaties	3	4	9
Algemene advisering	0	0	0
Informatieoverdracht (naar preparatie / repressie)	0	0	0
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	3	6	10
Advisering specifieke ruimtelijke ordening plannen	0	0	0
Advisering externe veiligheid en ruimtelijke ordening	3	6	10
Advisering inrichtingsplannen	0	0	0
Advisering Stedenbouwkundige matenplannen (SMP)	0	0	0
Advisering kleinschalige infrastructuur	0	0	0
Projecten	-	-	-
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)	-	-	-

	Realisatie t/m Q1 2016	Realisatie t/m Q2 2016	Realisatie t/m Q3 2016
BRZO inspecties en milieuadvisering	1	3	3
Beoordeling Veiligheidsrapport	0	0	0
BRZO inspecties	0	0	0
Handhaving wet Veiligheidsregio's	0	0	0
Milieuadvisering*	1	3	3
Veilig Leven	81	106	112
Voorlichting	14	26	32
Woningchecks Brandveiligheid	67	79	79
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	0	1	1
Alarmeringen met en zonder inzet	137	253	427
Alarmeringen zonder inzet	26	53	112
Alarmeringen met inzet	111	200	315
Branden	49	86	121
OMS	15	22	32
AED	4	9	21
Hulpverlening	17	28	41
Overige	26	55	100

* Het team Advies- en vergunningverlening industrie adviseert het bevoegd gezag Wabo op het gebied van brandveiligheid in het kader van milieu. Wettelijk is bepaald dat het bevoegd gezag Wabo de veiligheidsregio om advies moet vragen als het Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI) van toepassing is. Naast deze aanvragen is er met de DCMR milieudienst Rijnmond afgesproken dat de afdeling 'Industriële Veiligheid' voor alle nieuwe en te wijzigen omgevingsvergunningen milieu, brandveiligheidsadviezen geeft. Tevens beoordeelt de veiligheidsregio de in de omgevingsvergunning geëiste documenten op het gebied van brandveiligheid, zoals uitgangspunten documenten (UPD's) en brandveiligheidsplannen (BVP). Het aantal in deze rapportage genoemde milieuadviezen is het totaal van alle gegeven adviezen.

Hellevoetsluis

Incidenten en opkomsttijden Brandweer

Gebouw- en industriebrand SIV uitrukgebied

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd*		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten (TS-norm 10)	10	3	30%	3
8 minuten (TS-norm 10)	3	3	100%	0
18 minuten (TS-norm 18)	1	1	100%	0
Totaal	14	7	50%	3

*Brandweer op tijd is SIV én tankautospuut op tijd, of tankautospuut binnen SIV norm

Oorzaak van overschrijding:

- Gezamenlijke factoren meldkamer en/of brandweer 4
- Uitruk niet vanuit kazerne 1
- Uitruktijd algemeen 2

Specificatie van de overschrijdingen:

Tevens heeft een aantal overschrijdingen plaatsgevonden door een tijdelijk tekort aan personeel op bepaalde tijdstippen op de dag, verkeerscongestie en niet "ter plaatse" gestatust door voertuigen.

Hulpverlening met HV

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	1	0	0%	0

Oorzaken van overschrijdingen:

- Gezamenlijke factoren meldkamer en/of brandweer 1

Specificatie van overschrijding:

In 2016 hebben er geen incidenten plaatsgevonden in de volgende categorieën:

- Gebouw- en industriebrand TS in TS gebied
- Gebouwbrand met inzet redvoertuig bij portiekwoning met 1 vluchtweg
- Waterongevallen met inzet waterongevallenwagen

Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2014 t/m Q3				2015 t/m Q3				2016 t/m Q3			
	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Hellevoetsluis	942	87,6%	91,0%	93,76%	954	89,4%	92,2%	94,4%	1.005	89,2%	91,8%	93,9%

	Realisatie t/m Q1 2016	Realisatie t/m Q2 2016	Realisatie t/m Q3 2016
Advisering Brandveiligheid	9	17	22
Advies omgevingsvergunning (onderdeel bouwen)	4	12	16
Beoordelen en goedkeuring brandveiligheidsinstallaties en voorzieningen	5	5	6
Taken met betrekking tot brandveilig gebruik	1	3	6
Afhandelen gebruiksmeldingen	0	1	2
Afhandelen omgevingsvergunningen activiteit gebruik (OMV gebruik)	0	0	0
Afhandelen gebruiksvergunningen (BBV)	1	2	4
Advisering in het kader van APV	25	58	90
Advisering met betrekking tot het houden van evenementen	25	58	90
Toezicht, controle en handhaving	3	6	36
Toezicht en controle op uitvoering van brandveiligheidsvoorzieningen tijdens de bouw	0	0	0
Toezicht en controle op voorwaarden in het kader van brandveilig gebruik en algemene voorschriften brandveiligheid	2	5	35
Toezicht en controle op voorwaarden in het kader van evenementen	1	1	1
Bijstaan / ondersteunen handhavingproces	0	0	0
Voorlichting/ instructie bedrijven	0	0	0
Brandveiligheid voorschriften / brandveilig gebruik	0	0	0
Behandeling van meldingen	0	9	12
Brandgevaarlijke situaties	0	9	12
Algemene advisering	0	0	0
Informatieoverdracht (naar preparatie / repressie)	0	0	0
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	0	2	2
Advisering specifieke ruimtelijke ordening	0	0	0
Advisering externe veiligheid en ruimtelijke	0	2	2
Advisering inrichtingsplannen	0	0	0
Advisering Stedenbouwkundige matenplannen (SMP)	0	0	0
Advisering kleinschalige infrastructuur	0	0	0
Projecten	-	-	-
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)	-	-	-

	Realisatie t/m Q1 2016	Realisatie t/m Q2 2016	Realisatie t/m Q3 2016
BRZO inspecties en milieuadvisering	0	0	1
Beoordeling Veiligheidsrapport	0	0	0
BRZO inspecties	0	0	0
Handhaving wet Veiligheidsregio's	0	0	0
Milieuadvisering*	0	0	1
Veilig Leven	2	7	9
Voorlichting	0	1	1
Woningchecks Brandveiligheid	0	1	1
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	2	5	7
Alarmeringen met en zonder inzet	84	172	257
Alarmeringen zonder inzet	10	28	48
Alarmeringen met inzet	74	144	209
Branden	17	45	66
OMS	13	25	36
AED	3	6	9
Hulpverlening	9	14	22
Overige	32	54	76

* Het team Advies- en vergunningverlening industrie adviseert het bevoegd gezag Wabo op het gebied van brandveiligheid in het kader van milieu. Wettelijk is bepaald dat het bevoegd gezag Wabo de veiligheidsregio om advies moet vragen als het Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI) van toepassing is. Naast deze aanvragen is er met de DCMR milieudienst Rijnmond afgesproken dat de afdeling 'Industriële Veiligheid' voor alle nieuwe en te wijzigen omgevingsvergunningen milieu, brandveiligheidsadviezen geeft. Tevens beoordeelt de veiligheidsregio de in de omgevingsvergunning geëiste documenten op het gebied van brandveiligheid, zoals uitgangspunten documenten (UPD's) en brandveiligheidsplannen (BVP). Het aantal in deze rapportage genoemde milieuadviezen is het totaal van alle gegeven adviezen.

Krimpen aan den IJssel

Opkomsttijden Brandweer

Gebouw- en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	1	0	0%	1
8 minuten	14	14	100%	0
10 minuten	1	1	100%	0
Totaal	16	15	94%	1

Oorzaken van overschrijdingen:

- Aanrijtijd algemeen 1

Totaal aantal overschrijdingen 1

Specificatie van overschrijding:

De overschrijding met als oorzaak 'aanrijtijd algemeen' betrof een overschrijding van 6 seconden door verkeersdrukke.

In 2016 hebben er geen incidenten plaatsgevonden in de volgende categorieën:

- Gebouw- en industriebrand SIV uitrukgebieden
- Gebouwbrand met inzet redvoertuig bij portiekwoning met 1 vluchtweg
- Hulpverlening met hulpverleningsvoertuig
- Waterongevallen met WO

Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2014 t/m Q3				2015 t/m Q3				2016 t/m Q3			
	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Krimpen a/d IJssel	488	82,1%	89,7%	94,89%	566	90,6%	93,6%	94,6%	560	91,1%	94,4%	96,5%

Krimpen aan den IJssel

	Realisatie t/m Q1 2016	Realisatie t/m Q2 2016	Realisatie t/m Q3 2016
Advisering Brandveiligheid	5	9	18
Advies omgevingsvergunning (onderdeel bouwen)	4	8	15
Beoordelen en goedkeuring brandveiligheidsinstallaties en voorzieningen	1	1	3
Taken met betrekking tot brandveilig gebruik	4	8	15
Afhandelen gebruiksmeldingen	2	4	6
Afhandelen omgevingsvergunningen activiteit gebruik (OMV gebruik)	1	1	3
Afhandelen gebruiksvergunningen (BBV)	1	3	6
Advisering in het kader van APV	11	34	49
Advisering met betrekking tot het houden van evenementen	11	34	49
Toezicht, controle en handhaving	36	48	67
Toezicht en controle op uitvoering van brandveiligheidsvoorzieningen tijdens de bouw	0	0	0
Toezicht en controle op voorwaarden in het kader van brandveilig gebruik en algemene voorschriften brandveiligheid	32	43	59
Toezicht en controle op voorwaarden in het kader van evenementen	0	1	4
Bijstaan / ondersteunen handhavingproces	4	4	4
Voorlichting/ instructie bedrijven	0	0	0
Brandveiligheid voorschriften / brandveilig gebruik		0	0
Behandeling van meldingen	2	2	9
Brandgevaarlijke situaties	2	2	9
Algemene advisering	0	0	0
Informatieoverdracht (naar preparatie / repressie)		0	0
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	0	1	2
Advisering specifieke ruimtelijke ordening plannen	0	0	0
Advisering externe veiligheid en ruimtelijke ordening	0	1	2
Advisering inrichtingsplannen	0	0	0
Advisering Stedenbouwkundige matenplannen (SMP)	0	0	0
Advisering kleinschalige infrastructuur	0	0	0
Projecten	-	-	-
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)	-	-	-

	Realisatie t/m Q1 2016	Realisatie t/m Q2 2016	Realisatie t/m Q3 2016
BRZO inspecties en milieuadvisering	0	0	0
Beoordeling Veiligheidsrapport	0	0	0
BRZO inspecties	0	0	0
Handhaving wet Veiligheidsregio's	0	0	0
Milieuadvisering*	0	0	0
Veilig Leven	0	1	2
Voorlichting	0	1	2
Woningchecks Brandveiligheid	0	0	0
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	0	0	0
Alarmeringen met en zonder inzet	55	157	210
Alarmeringen zonder inzet	8	39	56
Alarmeringen met inzet	47	118	154
Branden	9	25	37
OMS	9	25	31
AED	7	12	15
Hulpverlening	9	22	23
Overige	13	34	48

* Het team Advies- en vergunningverlening industrie adviseert het bevoegd gezag Wabo op het gebied van brandveiligheid in het kader van milieu. Wettelijk is bepaald dat het bevoegd gezag Wabo de veiligheidsregio om advies moet vragen als het Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI) van toepassing is. Naast deze aanvragen is er met de DCMR milieudienst Rijnmond afgesproken dat de afdeling 'Industriële Veiligheid' voor alle nieuwe en te wijzigen omgevingsvergunningen milieu, brandveiligheidsadviezen geeft. Tevens beoordeelt de veiligheidsregio de in de omgevingsvergunning geëiste documenten op het gebied van brandveiligheid, zoals uitgangspunten documenten (UPD's) en brandveiligheidsplannen (BVP). Het aantal in deze rapportage genoemde milieuadviezen is het totaal van alle gegeven adviezen.

Lansingerland

Opkomsttijden Brandweer

Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
8 minuten	2	1	50%	0

Redenen van overschrijdingen:

- Gezamenlijke factoren meldkamer en/of brandweer 1

Totaal aantal overschrijdingen 1

Gebouw en industriebrand SIV uitruk gebieden

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd*		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten (TS-norm 10)	14	8	57%	1
8 minuten (TS-norm 12)	1	1	100%	0
18 minuten (TS-norm12)	2	2	100%	0
Totaal	17	11	65%	1

*Brandweer op tijd is SIV én TS op tijd, of TS binnen SIV norm

Redenen van overschrijdingen:

- Gezamenlijke factoren meldkamer en/of brandweer 5
- Meldkamer 1

Totaal aantal overschrijdingen 6

Specificatie van overschrijdingen:

In bijna alle gevallen is niet gestatust en niet tijdig gerapporteerd. Bij 1 incident was sprake van een opschaling naar prio 1, in de andere gevallen is niet gestatust.

Gebouwbrand met RV bij portiekwoning met 1 vluchtweg

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
18 minuten	1	0	0%	0

Oorzaken van overschrijdingen:

- Gezamenlijke factoren meldkamer en/of brandweer 1

Lansingerland

Hulpverlening met HV

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	1	1	100%	0

In 2016 hebben er geen incidenten plaatsgevonden in de volgende categorieën:

- Waterongevallen met WO

Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2014 t/m Q3				2015 t/m Q3				2016 t/m Q3			
	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Lansingerland	639	84,8%	89,6%	92,26%	699	86,5%	91,1%	93,3%	849	85,6%	90,1%	93,0%

	Realisatie t/m Q1 2016	Realisatie t/m Q2 2016	Realisatie t/m Q3 2016
Advisering Brandveiligheid	12	22	36
Advies omgevingsvergunning (onderdeel bouwen)	8	14	28
Beoordelen en goedkeuring brandveiligheidsinstallaties en voorzieningen	4	8	8
Taken met betrekking tot brandveilig gebruik	7	13	24
Afhandelen gebruiksmeldingen	4	5	10
Afhandelen omgevingsvergunningen activiteit gebruik (OMV gebruik)	2	3	5
Afhandelen gebruiksvergunningen (BBV)	1	5	9
Advisering in het kader van APV	14	45	64
Advisering met betrekking tot het houden van evenementen	14	45	64
Toezicht, controle en handhaving	15	44	63
Toezicht en controle op uitvoering van brandveiligheidsvoorzieningen tijdens de bouw	0	0	0
Toezicht en controle op voorwaarden in het kader van brandveilig gebruik en algemene voorschriften brandveiligheid	15	43	59
Toezicht en controle op voorwaarden in het kader van evenementen	0	1	4
Bijstaan / ondersteunen handhavingproces	0	0	0
Voorlichting/ instructie bedrijven	0	0	0
Brandveiligheid voorschriften / brandveilig gebruik		0	0
Behandeling van meldingen	3	7	19
Brandgevaarlijke situaties	3	7	19
Algemene advisering	0	0	0
Informatieoverdracht (naar preparatie / repressie)		0	0
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	10	15	24
Advisering specifieke ruimtelijke ordening plannen	0	0	0
Advisering externe veiligheid en ruimtelijke ordening	10	15	24
Advisering inrichtingsplannen	0	0	0
Advisering Stedenbouwkundige matenplannen (SMP)	0	0	0
Advisering kleinschalige infrastructuur	0	0	0
Projecten	-	-	-
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)	-	-	-

	Realisatie t/m Q1 2016	Realisatie t/m Q2 2016	Realisatie t/m Q3 2016
BRZO inspecties en milieuadvisering	0	0	0
Beoordeling Veiligheidsrapport	0	0	0
BRZO inspecties	0	0	0
Handhaving wet Veiligheidsregio's	0	0	0
Milieuadvisering*	0	0	0
Veilig Leven	14	26	28
Voorlichting	10	19	22
Woningchecks Brandveiligheid	3	5	5
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	1	2	1
Alarmeringen met en zonder inzet	130	269	436
Alarmeringen zonder inzet	31	66	107
Alarmeringen met inzet	99	203	329
Branden	26	49	79
OMS	28	62	98
AED	2	7	10
Hulpverlening	15	25	29
Overige	28	60	113

* Het team Advies- en vergunningverlening industrie adviseert het bevoegd gezag Wabo op het gebied van brandveiligheid in het kader van milieu. Wettelijk is bepaald dat het bevoegd gezag Wabo de veiligheidsregio om advies moet vragen als het Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI) van toepassing is. Naast deze aanvragen is er met de DCMR milieudienst Rijnmond afgesproken dat de afdeling 'Industriële Veiligheid' voor alle nieuwe en te wijzigen omgevingsvergunningen milieu, brandveiligheidsadviezen geeft. Tevens beoordeelt de veiligheidsregio de in de omgevingsvergunning geëiste documenten op het gebied van brandveiligheid, zoals uitgangspunten documenten (UPD's) en brandveiligheidsplannen (BVP). Het aantal in deze rapportage genoemde milieuadviezen is het totaal van alle gegeven adviezen.

Maassluis

Opkomsttijden Brandweer

Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
8 minuten	6	3	50%	2
10 minuten	2	1	50%	0
Totaal	8	4	50%	2

Reden van overschrijding:

- Overschrijding uitruktijd 2
- Gezamenlijke factoren meldkamer en brandweer 2

Totaal aantal overschrijdingen 4

Specificatie van overschrijdingen:

- Een tijdsoverschrijding wordt veroorzaakt door het handmatig plotten van de eerste eenheid. Dit is een voertuig uit Maasland.
- Twee andere overschrijdingen zijn veroorzaakt door het te laat uitrukken van dit voertuig omdat er gewacht moest worden op voldoende personeel. De overschrijding is respectievelijk 6 en 13 seconden.
- Bij één incident was de eerste melding prio2 vreemde lucht en later is opgeschaald naar prio1 i.v.m. brand in de spouw, waardoor een tijdsoverschrijding ontstaat.

Hulpverlening met HV

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	1	0	0%	0

Oorzaken van overschrijdingen:

- Gezamenlijke factoren meldkamer en/of brandweer 1

Totaal aantal overschrijdingen 1

Waterongevallen met WO

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	1	0	0%	0

Oorzaken van overschrijdingen:

- Gezamenlijke factoren meldkamer en/of brandweer 1

Totaal aantal overschrijdingen 1

Specificatie van overschrijdingen:

Geen nadere informatie bekend in verband met te laat administratief afhandelen.

In 2016 hebben geen incidenten plaatsgevonden in de volgende categorie:

- Gebouwbrand met RV bij portiekwoning met 1 vluchtweg

Maassluis

Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2014 t/m Q3				2015 t/m Q3				2016 t/m Q3			
	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Maassluis	538	82,7%	85,9%	89,45%	602	86,0%	89,9%	92,5%	734	86,6%	89,6%	92,1%

	Realisatie t/m Q1 2016	Realisatie t/m Q2 2016	Realisatie t/m Q3 2016
Advisering Brandveiligheid	5	18	23
Advies omgevingsvergunning (onderdeel bouwen)	5	15	19
Beoordelen en goedkeuring brandveiligheidsinstallaties en voorzieningen	0	3	4
Taken met betrekking tot brandveilig gebruik	1	5	7
Afhandelen gebruiksmeldingen	0	2	2
Afhandelen omgevingsvergunningen activiteit gebruik (OMV gebruik)	0	0	0
Afhandelen gebruiksvergunningen (BBV)	1	3	5
Advisering in het kader van APV	18	43	66
Advisering met betrekking tot het houden van evenementen	18	43	66
Toezicht, controle en handhaving	30	82	101
Toezicht en controle op uitvoering van brandveiligheidsvoorzieningen tijdens de bouw	0	0	0
Toezicht en controle op voorwaarden in het kader van brandveilig gebruik en algemene voorschriften brandveiligheid	29	80	98
Toezicht en controle op voorwaarden in het kader van evenementen	0	1	2
Bijstaan / ondersteunen handhavingproces	1	1	1
Voorlichting/ instructie bedrijven	0	0	0
Brandveiligheid voorschriften / brandveilig gebruik		0	0
Behandeling van meldingen	3	3	5
Brandgevaarlijke situaties	3	3	5
Algemene advisering	0	0	0
Informatieoverdracht (naar preparatie / repressie)		0	0
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	0	4	5
Advisering specifieke ruimtelijke ordening plannen	0	0	0
Advisering externe veiligheid en ruimtelijke ordening	0	4	5
Advisering inrichtingsplannen	0	0	0
Advisering Stedenbouwkundige matenplannen (SMP)	0	0	0
Advisering kleinschalige infrastructuur	0	0	0
Projecten	-	-	-
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)	-	-	-

	Realisatie t/m Q1 2016	Realisatie t/m Q2 2016	Realisatie t/m Q3 2016
BRZO inspecties en milieuadvisering	0	0	0
Beoordeling Veiligheidsrapport	0	0	0
BRZO inspecties	0	0	0
Handhaving wet Veiligheidsregio's	0	0	0
Milieuadvisering*	0	0	0
Veilig Leven	0	22	23
Voorlichting	0	2	3
Woningchecks Brandveiligheid	0	20	20
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	0	0	0
Alarmeringen met en zonder inzet	73	122	183
Alarmeringen zonder inzet	19	25	42
Alarmeringen met inzet	54	97	141
Branden	17	30	45
OMS	6	12	13
AED	6	9	13
Hulpverlening	11	18	26
Overige	14	28	44

* Het team Advies- en vergunningverlening industrie adviseert het bevoegd gezag Wabo op het gebied van brandveiligheid in het kader van milieu. Wettelijk is bepaald dat het bevoegd gezag Wabo de veiligheidsregio om advies moet vragen als het Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI) van toepassing is. Naast deze aanvragen is er met de DCMR milieudienst Rijnmond afgesproken dat de afdeling 'Industriële Veiligheid' voor alle nieuwe en te wijzigen omgevingsvergunningen milieu, brandveiligheidsadviezen geeft. Tevens beoordeelt de veiligheidsregio de in de omgevingsvergunning geëiste documenten op het gebied van brandveiligheid, zoals uitgangspunten documenten (UPD's) en brandveiligheidsplannen (BVP). Het aantal in deze rapportage genoemde milieuadviezen is het totaal van alle gegeven adviezen.

Nissewaard

Opkomsttijden Brandweer

Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	13	7	54%	1
8 minuten	13	10	77%	0
10 minuten	1	1	100%	0
18 minuten	1	1	100%	0
Totaal	28	19	68%	1

Redenen van overschrijdingen:

- Aanrijtijd algemeen 4
- Gezamenlijke factoren meldkamer en/of brandweer 4
- Meldkamer 1

Totaal overschrijdingen 9

Specificatie overschrijdingen:

Er zijn geen expliciete verklaringen voor de overschrijdingen in aanrijtijd.

Gebouw en industriebrand SIV uitruk gebieden

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd*		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
8 minuten (TS-norm 10)	1	1	100%	0

*Brandweer op tijd is SIV én TS op tijd, of TS binnen SIV norm

Waterongevallen met WO

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	4	3	75%	0

Oorzaken van overschrijdingen:

- Gezamenlijke factoren meldkamer en/of brandweer 1

In 2016 hebben er geen incidenten plaatsgevonden in de volgende categorie:

- Gebouwbrand met redvoertuig bij portiekwoning met 1 vluchtweg
- Hulpverlening met HV

Nissewaard

Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2014 t/m Q3				2015 t/m Q3				2016 t/m Q3			
	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Bernisse	291	79,3%	86,8%	91,40%								
Spijkenisse	1.963	86,8%	89,1%	92,70%								
Nissewaard					2.260	88,1%	90,9%	93,6%	2.474	88,9%	91,7%	93,7%

	Realisatie t/m Q1 2016	Realisatie t/m Q2 2016	Realisatie t/m Q3 2016
Advisering Brandveiligheid	12	33	46
Advies omgevingsvergunning (onderdeel bouwen)	10	27	34
Beoordelen en goedkeuring brandveiligheidsinstallaties en voorzieningen	2	6	12
Taken met betrekking tot brandveilig gebruik	22	32	38
Afhandelen gebruiksmeldingen	14	16	18
Afhandelen omgevingsvergunningen activiteit gebruik (OMV gebruik)	3	4	4
Afhandelen gebruiksvergunningen (BBV)	5	12	16
Advisering in het kader van APV	24	63	93
Advisering met betrekking tot het houden van evenementen	24	63	93
Toezicht, controle en handhaving	121	242	345
Toezicht en controle op uitvoering van brandveiligheidsvoorzieningen tijdens de bouw	0	0	16
Toezicht en controle op voorwaarden in het kader van brandveilig gebruik en algemene voorschriften brandveiligheid	117	228	315
Toezicht en controle op voorwaarden in het kader van evenementen	2	7	7
Bijstaan / ondersteunen handhavingproces	2	7	7
Voorlichting/ instructie bedrijven	0	0	0
Brandveiligheid voorschriften / brandveilig gebruik	0	0	0
Behandeling van meldingen	3	6	9
Brandgevaarlijke situaties	3	6	9
Algemene advisering	0	0	0
Informatieoverdracht (naar preparatie / repressie)	0	0	0
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	2	3	4
Advisering specifieke ruimtelijke ordening plannen	0	0	0
Advisering externe veiligheid en ruimtelijke ordening	2	3	4
Advisering inrichtingsplannen	0	0	0
Advisering Stedenbouwkundige matenplannen (SMP)	0	0	0
Advisering kleinschalige infrastructuur	0	0	0
Projecten	-	-	-
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)	-	-	-

	Realisatie t/m Q1 2016	Realisatie t/m Q2 2016	Realisatie t/m Q3 2016
BRZO inspecties en milieuadvisering	1	5	6
Beoordeling Veiligheidsrapport	0	0	0
BRZO inspecties	1	4	4
Handhaving wet Veiligheidsregio's	0	0	0
Milieuadvisering*	0	1	2
Veilig Leven	107	187	187
Voorlichting	1	1	1
Woningchecks Brandveiligheid	105	185	185
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	1	1	1
Alarmeringen met en zonder inzet	177	390	651
Alarmeringen zonder inzet	43	109	181
Alarmeringen met inzet	134	281	470
Branden	39	70	119
OMS	15	43	63
AED	12	19	39
Hulpverlening	23	44	65
Overige	45	105	184

* Het team Advies- en vergunningverlening industrie adviseert het bevoegd gezag Wabo op het gebied van brandveiligheid in het kader van milieu. Wettelijk is bepaald dat het bevoegd gezag Wabo de veiligheidsregio om advies moet vragen als het Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI) van toepassing is. Naast deze aanvragen is er met de DCMR milieudienst Rijnmond afgesproken dat de afdeling 'Industriële Veiligheid' voor alle nieuwe en te wijzigen omgevingsvergunningen milieu, brandveiligheidsadviezen geeft. Tevens beoordeelt de veiligheidsregio de in de omgevingsvergunning geëiste documenten op het gebied van brandveiligheid, zoals uitgangspunten documenten (UPD's) en brandveiligheidsplannen (BVP). Het aantal in deze rapportage genoemde milieuadviezen is het totaal van alle gegeven adviezen.

Ridderkerk

Opkomsttijden Brandweer

Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	2	1	50%	0
8 minuten	8	7	88%	1
10 minuten	4	4	100%	0
Totaal	14	12	86%	1

Reden van overschrijdingen:

- Meldkamer 1
- Gezamenlijke factoren meldkamer en/of brandweer 1

Totaal aantal overschrijdingen 2

Specificatie van de overschrijding:

De meldkamertijd werd overschreden, doordat de melder niet goed kon aangeven, of er sprake was van brand.

Waterongevallen met WO

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	2	0	0%	0

Reden van overschrijding:

- Gezamenlijke factoren meldkamer en brandweer 2

Totaal aantal overschrijdingen 2

In 2016 hebben er geen incidenten plaatsgevonden in de volgende categorie:

- Gebouw- en industriebrand SIV uitrukgebieden
- Gebouwbrand met redvoertuig bij portiekwoning met 1 vluchtweg
- Hulpverlening met HV

Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2014 t/m Q3				2015 t/m Q3				2016 t/m Q3			
	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Ridderkerk	949	88,6%	92,7%	96,43%	1.022	93,4%	95,9%	97,5%	1.177	92,0%	94,9%	96,9%

	Realisatie t/m Q1 2016	Realisatie t/m Q2 2016	Realisatie t/m Q3 2016
Advisering Brandveiligheid	7	13	22
Advies omgevingsvergunning (onderdeel bouwen)	6	11	17
Beoordelen en goedkeuring brandveiligheidsinstallaties en	1	2	5
Taken met betrekking tot brandveilig gebruik	3	7	12
Afhandelen gebruiksmeldingen	3	6	11
Afhandelen omgevingsvergunningen activiteit gebruik	0	0	0
Afhandelen gebruiksvergunningen (BBV)	0	1	1
Advisering in het kader van APV	21	44	66
Advisering met betrekking tot het houden van	21	44	66
Toezicht, controle en handhaving	28	40	90
Toezicht en controle op uitvoering van	0	0	7
Toezicht en controle op voorwaarden in het kader van	26	38	81
Toezicht en controle op voorwaarden in het kader van	0	0	0
Bijstaan / ondersteunen handhavingproces	2	2	2
Voorlichting/ instructie bedrijven	0	0	0
Brandveiligheid voorschriften / brandveilig gebruik	0	0	0
Behandeling van meldingen	1	6	10
Brandgevaarlijke situaties	1	6	10
Algemene advisering	0	0	0
Informatieoverdracht (naar preparatie / repressie)	0	0	0
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	1	2	5
Advisering specifieke ruimtelijke ordening plannen	0	0	0
Advisering externe veiligheid en ruimtelijke ordening	1	2	5
Advisering inrichtingsplannen	0	0	0
Advisering Stedenbouwkundige matenplannen (SMP)	0	0	0
Advisering kleinschalige infrastructuur	0	0	0
Projecten	-	-	-
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)	-	-	-

	Realisatie t/m Q1 2016	Realisatie t/m Q2 2016	Realisatie t/m Q3 2016
BRZO inspecties en milieuadvisering	0	0	0
Beoordeling Veiligheidsrapport	0	0	0
BRZO inspecties	0	0	0
Handhaving wet Veiligheidsregio's	0	0	0
Milieuadvisering*	0	0	0
Veilig Leven	279	396	406
Voorlichting	2	10	15
Woningchecks Brandveiligheid	274	380	380
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	3	6	11
Alarmeringen met en zonder inzet	106	192	310
Alarmeringen zonder inzet	29	53	86
Alarmeringen met inzet	77	139	224
Branden	21	43	66
OMS	10	16	22
AED	7	14	24
Hulpverlening	19	31	48
Overige	20	35	64

* Het team Advies- en vergunningverlening industrie adviseert het bevoegd gezag Wabo op het gebied van brandveiligheid in het kader van milieu. Wettelijk is bepaald dat het bevoegd gezag Wabo de veiligheidsregio om advies moet vragen als het Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI) van toepassing is. Naast deze aanvragen is er met de DCMR milieudienst Rijnmond afgesproken dat de afdeling 'Industriële Veiligheid' voor alle nieuwe en te wijzigen omgevingsvergunningen milieu, brandveiligheidsadviezen geeft. Tevens beoordeelt de veiligheidsregio de in de omgevingsvergunning geëiste documenten op het gebied van brandveiligheid, zoals uitgangspunten documenten (UPD's) en brandveiligheidsplannen (BVP). Het aantal in deze rapportage genoemde milieuadviezen is het totaal van alle gegeven adviezen.

Rotterdam

Opkomsttijden Brandweer

Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	247	174	70%	36
8 minuten	126	98	78%	10
10 minuten	12	7	58%	1
18 minuten	10	10	100%	0
Totaal	395	289	73%	47

Redenen van overschrijdingen:

- Aanrijtijd algemeen 28
- Gelijktijdigheid van incidenten 8
- Gezamenlijke factoren meldkamer en/of brandweer 49
- Meldkamer 13
- Uitruk niet vanuit kazerne 4
- Uitruktijd algemeen 4

Totaal overschrijdingen **106**

Specificatie van overschrijdingen:

De overschrijdingen worden veroorzaakt door diverse factoren, zoals hierboven staat aangegeven. De aanrijtijden worden beïnvloed door verkeersdrukte en/of wegwerkzaamheden. De doorstroming en toegankelijkheid in Rotterdam worden in het structurele overleg tussen Brandweer en Gemeente besproken met als doel knelpunten zoveel als mogelijk op te lossen en te voorkomen.

Een aantal maal is niet of te laat gestatust. Een vijftal incidenten waren gelijktijdig met andere incidenten waardoor een andere (verder weg gepositioneerde) eenheid werd gealarmeerd. Deze heeft een langere rijroute

Veel overschrijdingen worden veroorzaakt door een combinatie van gezamenlijke factoren die ontstaan bij de aanname van de melding (niet te verstaan, geen locatie weten, niet aan kunnen geven wat er aan de hand is, melding via via, enz), aanrijtijd (afstand, verkeersdrukte, verkeer remmende maatregelen) en niet- of niet correct statussen. In een aantal gevallen is een overschrijding ontstaan doordat het opgegeven adres niet correct was en tijdens het aanrijden nog veranderde.

De overschrijdingen die zijn ontstaan doordat niet vanuit de kazerne werd uitgerukt werden veroorzaakt doordat de brandweer aan het oefenen was op een locatie buiten de kazerne en omdat de brandweer binnen het verzorgingsgebied bezig was met taken in het kader van brandveilig leven.

Rotterdam

Gebouw- en industriebrand SIV uitrukgebieden

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd*		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten (TS-norm 10)	31	21	68%	3
8 minuten (TS-norm 10)	12	11	92%	1
Totaal	43	32	74%	4

*Brandweer op tijd is SIV én tankautospuut op tijd, of tankautospuut binnen SIV norm

Oorzaak van overschrijding:

- Aanrijtijd algemeen 2
- Gezamenlijke factoren meldkamer en/of brandweer 9
- Meldkamer 4
- Uitruk algemeen 2

Specificatie overschrijdingen:

Er waren acht incidenten waar uiteindelijk de combinatie te laat ter plaatse was. De meeste overschrijdingen zijn veroorzaakt door een combinatie van gezamenlijke factoren die ontstaan bij de aanname van de melding (niet te verstaan, geen locatie weten, niet aan kunnen geven wat er aan de hand is, melding via via, enz), aanrijtijd (afstand, verkeersdrukke, verkeer remmende maatregelen) en niet- of niet correct statussen.

Twee incidenten zijn te laat in het incident registratiesysteem ingevoerd waardoor ze ook worden meegerekend als overschrijding terwijl de SIV wel binnen de norm ter plaatse was.

Driemaal is er vertraging op de meldkamer ontstaan doordat melders niet te verstaan waren, geen locatie konden aangeven of niet konden aangeven wat er aan de hand was.

Eenmaal is de tankautospuut eerder ter plaatse dan de SIV. De reden dat de SIV later ter plaatse kwam is niet meer te achterhalen. Evenmin is te achterhalen wat de reden was van een overschrijding in de 'Uitruk algemeen'.

Rotterdam

Gebouwbrand met RV bij portiekwoning met 1 vluchtweg

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	30	16	53%	4
18 minuten	36	35	97%	0
Totaal	66	51	77%	4

Oorzaken van overschrijding:

- Aanrijtijd algemeen 9
- Gezamenlijke factoren meldkamer en/of brandweer 3
- Meldkamer 1
- Uitruk niet vanaf kazerne 2

Totaal aantal overschrijdingen

15

Specificatie overschrijdingen:

De overschrijdingen van het redvoertuig wordt veroorzaakt door vier factoren:

1. Overschrijdingen door Aanrijtijd algemeen worden veroorzaakt door gelijktijdigheid van incidenten, hierdoor is een redvoertuig uitgerukt van een andere kazerne. Tweemaal is er verkeerd gestatust. Uit de Tomtom gegevens bleek dat ze reeds op plaats incident waren tijdens het status moment.
2. Overschrijdingen door Gezamenlijke factoren meldkamer en/of brandweer zijn ontstaan door een relatief lange verwerkingstijd op de meldkamer in combinatie met een lange aanrijroute en/of lange aanrijtijd door verkeersdrukke.
3. In een geval is er vertraging ontstaan op de meldkamer omdat de melder niet kon aangeven wat er aan de hand was. Pas na enige tijd werd duidelijk dat het leek te gaan om rook uit een kelder, maar later bleek dit een pannetje op de 2^e etage te zijn.
4. In twee gevallen is er uitgerukt vanaf een oefenlocatie binnen het verzorgingsgebied.

Hulpverlening met HV

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	9	4	44%	1

Oorzaken van overschrijdingen:

- Gezamenlijke factoren meldkamer en/of brandweer 4
- Uitruktijd algemeen 1

Totaal aantal overschrijdingen

5

Specificatie overschrijdingen:

De overschrijdingen door Gezamenlijke factoren meldkamer en/of brandweer zijn in twee gevallen ontstaan doordat het een melding betrof op het spoor waarbij het relatief langer duurt voordat de juiste locatie bekend is in combinatie met een relatief lange aanrijtijd. In twee gevallen betrof het een waterongeval waarbij de HV werd afgemeld en niet ter plaatse is geweest.

De overschrijding door uitruktijd algemeen is niet nader te verklaren.

Rotterdam

Waterongevallen met WO

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	15	8	53%	1

Oorzaak van overschrijding:

- Gezamenlijke factoren meldkamer en/of brandweer 5
- Meldkamer 2

Totaal aantal overschrijdingen 7

Specificatie overschrijdingen:

Een overschrijding is veroorzaakt door de meldkamer.

Bij één incident is het waterongevallenvoertuig afgemeld en hoefde niet ter plaatse te komen.

Een incident is afgemeld door melder

Een overschrijding is veroorzaakt door vertraging op de meldkamer (vage melding die na enige tijd door de politie is doorgezet naar de meldkamer brandweer) in combinatie met lange aanrijroute.

Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2014 t/m Q3				2015 t/m Q3				2016 t/m Q3			
	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Rotterdam	18.841	94,8%	96,3%	97,87%	18.922	94,8%	96,3%	97,4%	20.461	94,7%	96,0%	97,0%

	Realisatie t/m Q1 2016	Realisatie t/m Q2 2016	Realisatie t/m Q3 2016
Advisering Brandveiligheid	311	643	1.027
Advies omgevingsvergunning (onderdeel bouwen)	236	473	764
Beoordelen en goedkeuring brandveiligheidsinstallaties en voorzieningen	75	170	263
Taken met betrekking tot brandveilig gebruik	69	231	479
Afhandelen gebruiksmeldingen	44	114	254
Afhandelen omgevingsvergunningen activiteit gebruik (OMV gebruik)	14	36	56
Afhandelen gebruiksvergunningen (BBV)	11	81	169
Advisering in het kader van APV	329	849	1351
Advisering met betrekking tot het houden van evenementen	329	849	1351
Toezicht, controle en handhaving	781	1.733	3.030
Toezicht en controle op uitvoering van brandveiligheidsvoorzieningen tijdens de bouw	6	8	13
Toezicht en controle op voorwaarden in het kader van brandveilig gebruik en algemene voorschriften brandveiligheid	770	1.705	2.967
Toezicht en controle op voorwaarden in het kader van evenementen	5	20	50
Bijstaan / ondersteunen handhavingproces	0	0	0
Voorlichting/ instructie bedrijven	0	0	0
Brandveiligheid voorschriften / brandveilig gebruik	0	0	0
Behandeling van meldingen	59	138	175
Brandgevaarlijke situaties	59	138	175
Algemene advisering	0	0	0
Informatieoverdracht (naar preparatie / repressie)	0	0	0
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	93	153	203
Advisering specifieke ruimtelijke ordening plannen	0	0	0
Advisering externe veiligheid en ruimtelijke ordening	16	25	48
Advisering inrichtingsplannen	18	39	41
Advisering Stedenbouwkundige matenplannen (SMP)	0	1	2
Advisering kleinschalige infrastructuur	59	88	112
Projecten	-	-	-
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)	-	-	-

	Realisatie t/m Q1 2016	Realisatie t/m Q2 2016	Realisatie t/m Q3 2016
BRZO inspecties en milieuadvisering	57	99	138
Beoordeling Veiligheidsrapport	0	0	0
BRZO inspecties	22	37	50
Handhaving wet Veiligheidsregio's	0	0	0
Milieuadvisering*	35	62	88
Veilig Leven	508	1.287	1.344
Voorlichting	109	223	257
Woningchecks Brandveiligheid	380	1014	1014
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	19	50	73
Alarmeringen met en zonder inzet	2.645	5.534	8.413
Alarmeringen zonder inzet	672	1378	2322
Alarmeringen met inzet	1973	4156	6091
Branden	528	1023	1571
OMS	427	880	1259
AED	84	159	232
Hulpverlening	270	548	810
Overige	664	1.546	2.219

* Het team Advies- en vergunningverlening industrie adviseert het bevoegd gezag Wabo op het gebied van brandveiligheid in het kader van milieu. Wettelijk is bepaald dat het bevoegd gezag Wabo de veiligheidsregio om advies moet vragen als het Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI) van toepassing is. Naast deze aanvragen is er met de DCMR milieudienst Rijnmond afgesproken dat de afdeling 'Industriële Veiligheid' voor alle nieuwe en te wijzigen omgevingsvergunningen milieu, brandveiligheidsadviezen geeft. Tevens beoordeelt de veiligheidsregio de in de omgevingsvergunning geëiste documenten op het gebied van brandveiligheid, zoals uitgangspunten documenten (UPD's) en brandveiligheidsplannen (BVP). Het aantal in deze rapportage genoemde milieuadviezen is het totaal van alle gegeven adviezen.

Schiedam

Opkomsttijden Brandweer

Gebouw- en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	16	13	81%	1
8 minuten	17	13	76%	3
Totaal	33	26	79%	4

Oorzaak van overschrijding:

- Aanrijtijd algemeen 2
- Gezamenlijke factoren meldkamer en/of brandweer 1
- Meldkamer 4

Totaal aantal overschrijdingen 7

Specificatie van overschrijdingen:

Bij een woningbrand in de Villastraat werd de opkomst van de brandweer vertraagd door wegwerkzaamheden aan de Horvathweg. Hierdoor moest worden omgereden.

Bij gebouwbrand aan de Ringersstraat is een overschrijding van 5:30m ontstaan. De oorzaak was een lange verwerkingstijd op de meldkamer. De eerste melding op de meldkamer kwam van een particuliere alarmcentrale (inbraakalarm) bij de Politie binnen. De eerste eenheid van de politie heeft brand geconstateerd waarop de meldkamer "gebouwbrand" heeft aangemaakt. De eerste eenheid van de brandweer kwam van een andere melding maar dit heeft de opkomsttijd nauwelijks beïnvloed.

Gebouwbrand met RV bij portiekwoning met 1 vluchtweg

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	4	3	75%	0
18 minuten	5	5	100%	0
Totaal	9	8	89%	0

Oorzaak van overschrijding:

- Gelijktijdigheid van incidenten 1

Specificatie van overschrijding:

Bij een melding van "rook uit een woning aan het Land van Ris" was sprake van gelijktijdigheid van incidenten. De eerstvolgende eenheid van de post Baan trof een rokend pannetje op het vuur aan.

Schiedam

Hulpverlening met HV

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	6	5	100%	0

Waterongevallen met WO

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	1	1	100%	0

Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2014 t/m Q3				2015 t/m Q3				2016 t/m Q3			
	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Schiedam	1.811	94,0%	96,3%	94,76%	1.974	95,1%	96,5%	96,8%	2.027	95,8%	97,1%	98,1%

Schiedam

	Realisatie t/m Q1 2016	Realisatie t/m Q2 2016	Realisatie t/m Q3 2016
Advisering Brandveiligheid	21	37	52
Advies omgevingsvergunning (onderdeel bouwen)	12	26	27
Beoordelen en goedkeuring brandveiligheidsinstallaties en voorzieningen	9	11	25
Taken met betrekking tot brandveilig gebruik	12	26	39
Afhandelen gebruiksmeldingen	8	13	20
Afhandelen omgevingsvergunningen activiteit gebruik (OMV gebruik)	1	2	2
Afhandelen gebruiksvergunningen (BBV)	3	11	17
Advisering in het kader van APV	25	71	97
Advisering met betrekking tot het houden van evenementen	25	71	97
Toezicht, controle en handhaving	65	130	252
Toezicht en controle op uitvoering van brandveiligheidsvoorzieningen tijdens de bouw	0	0	0
Toezicht en controle op voorwaarden in het kader van brandveilig gebruik en algemene voorschriften brandveiligheid	64	125	241
Toezicht en controle op voorwaarden in het kader van evenementen	1	5	11
Bijstaan / ondersteunen handhavingproces	0	0	0
Voorlichting/ instructie bedrijven	0	0	0
Brandveiligheid voorschriften / brandveilig gebruik		0	0
Behandeling van meldingen	3	3	9
Brandgevaarlijke situaties	3	3	9
Algemene advisering	0	0	0
Informatieoverdracht (naar preparatie / repressie)		0	0
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	2	3	4
Advisering specifieke ruimtelijke ordening plannen	0	0	0
Advisering externe veiligheid en ruimtelijke ordening	2	3	4
Advisering inrichtingsplannen	0	0	0
Advisering Stedenbouwkundige matenplannen (SMP)	0	0	0
Advisering kleinschalige infrastructuur	0	0	0
Projecten	-	-	-
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)	-	-	-

Schiedam

	Realisatie t/m Q1 2016	Realisatie t/m Q2 2016	Realisatie t/m Q3 2016
BRZO inspecties en milieuadvisering	1	2	2
Beoordeling Veiligheidsrapport	0	0	0
BRZO inspecties	0	1	1
Handhaving wet Veiligheidsregio's	0	0	0
Milieuadvisering*	1	1	1
Veilig Leven	58	90	90
Voorlichting	25	37	37
Woningchecks Brandveiligheid	33	53	53
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	0	0	0
Alarmeringen met en zonder inzet	277	616	888
Alarmeringen zonder inzet	68	138	218
Alarmeringen met inzet	209	478	670
Branden	51	92	137
OMS	28	54	79
AED	8	17	25
Hulpverlening	29	69	97
Overige	93	246	332

* Het team Advies- en vergunningverlening industrie adviseert het bevoegd gezag Wabo op het gebied van brandveiligheid in het kader van milieu. Wettelijk is bepaald dat het bevoegd gezag Wabo de veiligheidsregio om advies moet vragen als het Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI) van toepassing is. Naast deze aanvragen is er met de DCMR milieudienst Rijnmond afgesproken dat de afdeling 'Industriële Veiligheid' voor alle nieuwe en te wijzigen omgevingsvergunningen milieu, brandveiligheidsadviezen geeft. Tevens beoordeelt de veiligheidsregio de in de omgevingsvergunning geëiste documenten op het gebied van brandveiligheid, zoals uitgangspunten documenten (UPD's) en brandveiligheidsplannen (BVP). Het aantal in deze rapportage genoemde milieuadviezen is het totaal van alle gegeven adviezen.

Vlaardingen

Opkomsttijden Brandweer

Gebouw- en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	11	9	82%	1
8 minuten	18	16	89%	1
10 minuten	4	4	100%	0
18 minuten	1	1	100%	0
Totaal	34	30	88%	2

Oorzaak van overschrijding:

- Aanrijtijd algemeen 1
- Meldkamer 1
- Gezamenlijke factoren meldkamer en/of brandweer 2

Totaal aantal overschrijdingen 4

Specificatie van overschrijdingen:

- Vertraging in de aanrijtijd wordt veroorzaakt door verkeerslichten bij kazerne.

Gebouwbrand met RV bij portiekwoning met 1 vluchtweg

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
18 minuten	3	2	67%	0

Oorzaak van overschrijding:

- Aanrijtijd algemeen 1

Totaal aantal overschrijdingen 1

Specificatie van overschrijdingen:

De overschrijding wordt veroorzaakt door lange meldkamertijd (waarschijnlijk eerst via meldkamer politie gelopen). De reden van overschrijding is verkeerd opgenomen in het registratiesysteem.

Hulpverlening met HV

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	53	46	87%%	0

Oorzaak van overschrijding:

- Gezamenlijke factoren meldkamer en/of brandweer 2

Totaal aantal overschrijdingen 2

Specificatie van overschrijdingen:

In beide gevallen is de registratie niet tijdig gedaan, waardoor er geen nadere informatie beschikbaar is.

Vlaardingen

Waterongevallen met WO

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	2	1	50%	0

Oorzaak van overschrijding:

- Gezamenlijke factoren meldkamer en/of brandweer 1

Totaal aantal overschrijdingen 1

Specificatie van overschrijdingen:

De registratie is niet tijdig gedaan, waardoor er geen nadere informatie beschikbaar is.

Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2014 t/m Q3				2015 t/m Q3				2016 t/m Q3			
	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Vlaardingen	1.632	90,6%	94,0%	96,33%	1.931	92,6%	94,6%	94,3%	1.937	93,8%	95,9%	97,1%

Vlaardingen

	Realisatie t/m Q1 2016	Realisatie t/m Q2 2016	Realisatie t/m Q3 2016
Advisering Brandveiligheid	19	41	56
Advies omgevingsvergunning (onderdeel bouwen)	15	26	38
Beoordelen en goedkeuring brandveiligheidsinstallaties en	4	15	18
Taken met betrekking tot brandveilig gebruik	4	8	17
Afhandelen gebruiksmeldingen	1	3	5
Afhandelen omgevingsvergunningen activiteit gebruik	1	0	1
Afhandelen gebruiksvergunningen (BBV)	2	5	11
Advisering in het kader van APV	27	81	109
Advisering met betrekking tot het houden van	27	81	109
Toezicht, controle en handhaving	75	163	299
Toezicht en controle op uitvoering van	0	1	2
Toezicht en controle op voorwaarden in het kader van	71	156	286
Toezicht en controle op voorwaarden in het kader van	0	2	7
Bijstaan / ondersteunen handhavingproces	4	4	4
Voorlichting/ instructie bedrijven	0	0	0
Brandveiligheid voorschriften / brandveilig gebruik		0	0
Behandeling van meldingen	6	12	15
Brandgevaarlijke situaties	6	12	15
Algemene advisering	0	0	0
Informatieoverdracht (naar preparatie / repressie)		0	0
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	0	0	0
Advisering specifieke ruimtelijke ordening plannen	0	0	0
Advisering externe veiligheid en ruimtelijke ordening	0	0	0
Advisering inrichtingsplannen	0	0	0
Advisering Stedenbouwkundige matenplannen (SMP)	0	0	0
Advisering kleinschalige infrastructuur	0	0	0
Projecten	-	-	-
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)	-	-	-

Vlaardingen

	Realisatie t/m Q1 2016	Realisatie t/m Q2 2016	Realisatie t/m Q3 2016
BRZO inspecties en milieuadvisering	3	5	8
Beoordeling Veiligheidsrapport	0	0	0
BRZO inspecties	0	2	2
Handhaving wet Veiligheidsregio's	0	0	0
Milieuadvisering*	3	3	6
Veilig Leven	150	194	195
Voorlichting	1	2	3
Woningchecks Brandveiligheid	149	192	192
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	0	0	0
Alarmeringen met en zonder inzet	261	535	771
Alarmeringen zonder inzet	44	117	176
Alarmeringen met inzet	217	418	595
Branden	68	128	192
OMS	15	30	53
AED	8	23	33
Hulpverlening	25	54	77
Overige	101	183	240

* Het team Advies- en vergunningverlening industrie adviseert het bevoegd gezag Wabo op het gebied van brandveiligheid in het kader van milieu. Wettelijk is bepaald dat het bevoegd gezag Wabo de veiligheidsregio om advies moet vragen als het Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI) van toepassing is. Naast deze aanvragen is er met de DCMR milieudienst Rijnmond afgesproken dat de afdeling 'Industriële Veiligheid' voor alle nieuwe en te wijzigen omgevingsvergunningen milieu, brandveiligheidsadviezen geeft. Tevens beoordeelt de veiligheidsregio de in de omgevingsvergunning geëiste documenten op het gebied van brandveiligheid, zoals uitgangspunten documenten (UPD's) en brandveiligheidsplannen (BVP). Het aantal in deze rapportage genoemde milieuadviezen is het totaal van alle gegeven adviezen.

Westvoorne

Opkomsttijden Brandweer

Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
8 minuten	8	6	75%	0
10 minuten	3	3	100%	0
18 minuten	1	1	100%	0
Totaal	12	10	83%	0

Oorzaak van overschrijding:

- Aanrijtijd algemeen 1
- Uitrijtijd algemeen 1

Totaal aantal overschrijdingen 2

Specificatie van overschrijdingen:

Overschrijding van de aanrijtijd is gelegen in het feit dat de locatie van de camping onduidelijk was. De overschrijding van de uitrijtijd werd veroorzaakt door het wachten op personeel.

In 2016 hebben er geen incidenten plaatsgevonden in de volgende categorie:

- Gebouw- en industriebrand SIV uitrukgebieden
- Gebouwbrand met redvoertuig bij portiekwoning met 1 vluchtweg
- Hulpverlening met HV
- Waterongevallen met WO

Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2014 t/m Q3				2015 t/m Q3				2016 t/m Q3			
	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Westvoorne	357	89,9%	92,7%	97,29%	407	85,6%	89,8%	94,3%	482	85,4%	88,1%	90,6%

	Realisatie t/m Q1 2016	Realisatie t/m Q2 2016	Realisatie t/m Q3 2016
Advisering Brandveiligheid	1	4	10
Advies omgevingsvergunning (onderdeel bouwen)	1	3	8
Beoordelen en goedkeuring brandveiligheidsinstallaties en voorzieningen	0	1	2
Taken met betrekking tot brandveilig gebruik	5	10	14
Afhandelen gebruiksmeldingen	1	3	3
Afhandelen omgevingsvergunningen activiteit gebruik (OMV gebruik)	0	1	1
Afhandelen gebruiksvergunningen (BBV)	4	6	10
Advisering in het kader van APV	23	36	59
Advisering met betrekking tot het houden van evenementen	23	36	59
Toezicht, controle en handhaving	31	60	79
Toezicht en controle op uitvoering van brandveiligheidsvoorzieningen tijdens de bouw	0	0	0
Toezicht en controle op voorwaarden in het kader van brandveilig gebruik en algemene voorschriften brandveiligheid	31	53	71
Toezicht en controle op voorwaarden in het kader van evenementen	0	4	4
Bijstaan / ondersteunen handhavingproces	0	3	4
Voorlichting/ instructie bedrijven	0	0	0
Brandveiligheid voorschriften / brandveilig gebruik	0	0	0
Behandeling van meldingen	2	2	9
Brandgevaarlijke situaties	2	2	9
Algemene advisering	0	0	0
Informatieoverdracht (naar preparatie / repressie)	0	0	0
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	1	3	3
Advisering specifieke ruimtelijke ordening plannen	0	0	0
Advisering externe veiligheid en ruimtelijke ordening	1	3	3
Advisering inrichtingsplannen	0	0	0
Advisering Stedenbouwkundige matenplannen (SMP)	0	0	0
Advisering kleinschalige infrastructuur	0	0	0
Projecten	-	-	-
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)	-	-	-

Westvoorne

	Realisatie t/m Q1 2016	Realisatie t/m Q2 2016	Realisatie t/m Q3 2016
BRZO inspecties en milieuadvisering	0	0	0
Beoordeling Veiligheidsrapport	0	0	0
BRZO inspecties	0	0	0
Handhaving wet Veiligheidsregio's	0	0	0
Milieuadvisering*	0	0	0
Veilig Leven	0	0	1
Voorlichting	0	0	1
Woningchecks Brandveiligheid	0	0	0
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	0	0	0
Alarmeringen met en zonder inzet	33	82	141
Alarmeringen zonder inzet	6	12	28
Alarmeringen met inzet	27	70	113
Branden	10	17	30
OMS	2	8	13
AED	2	7	10
Hulpverlening	2	9	18
Overige	11	29	42

* Het team Advies- en vergunningverlening industrie adviseert het bevoegd gezag Wabo op het gebied van brandveiligheid in het kader van milieu. Wettelijk is bepaald dat het bevoegd gezag Wabo de veiligheidsregio om advies moet vragen als het Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI) van toepassing is. Naast deze aanvragen is er met de DCMR milieudienst Rijnmond afgesproken dat de afdeling 'Industriële Veiligheid' voor alle nieuwe en te wijzigen omgevingsvergunningen milieu, brandveiligheidsadviezen geeft. Tevens beoordeelt de veiligheidsregio de in de omgevingsvergunning geëiste documenten op het gebied van brandveiligheid, zoals uitgangspunten documenten (UPD's) en brandveiligheidsplannen (BVP). Het aantal in deze rapportage genoemde milieuadviezen is het totaal van alle gegeven adviezen.