

BELEID FLEXIBELE VOERTUIGBEZETTING



Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond



Colofon*In opdracht van:*

Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond
Postbus 9154, 3007 AD Rotterdam
www.vr-rr.nl

Druk:

Versie 1.0.2
Datum: 15 november 2016

Omslagfoto:

Kaartafdruk van het Nationaal Georegister

Opstellers rapport:

Afdeling Onderzoek & Analyse

INHOUD

1. Inleiding.....	4
1.1 Waarom een Beleid Flexibele Voertuigbezetting.....	4
1.2 Wettelijk kader.....	5
1.3 Doelgroep van het Beleid Flexibele Voertuigbezetting.....	5
1.4 Leeswijzer	5
2. Landelijk kader Uitruk op Maat.....	7
2.1 Wat is het Landelijk kader Uitruk op Maat	7
2.2 Beleid Flexibele Voertuigbezetting (op basis van Landelijk kader Uitruk op Maat).....	7
2.3 Afwijkingen ten opzichte van het Landelijk kader Uitruk op Maat	10
Bijlagen.....	11
Bijlage 1: Incidentsoort en de bijbehorende inzetbehoefte	11

1. INLEIDING

Het repressieve brandweerpersoneel in Nederland bestaat voor ongeveer 80% uit brandweervrijwilligers. Alle veiligheidsregio's in Nederland, inclusief de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (vanaf hier: VRR), bouwen op deze vrijwilligers voor de levering van brandweezorg. Brandweervrijwilligers leveren een prijzenswaardige prestatie. Naast een baan, gezin en persoonlijk leven kiezen deze mensen ervoor om gezamenlijk hun omgeving 24 uur per dag, 365 dagen per jaar te voorzien van brandweezorg.

Het aantal brandweervrijwilligers, alsook de beschikbaarheid van brandweervrijwilligers uitgedrukt in tijd, is de afgelopen jaren (landelijk) structureel teruggelopen. De VRR ziet een aantal maatschappelijke ontwikkelingen als mogelijke verklaring hiervoor. Zo is er in Nederland in toenemende mate sprake van verstedelijking, individualisering, afnemende werkgelegenheid in dunbevolkte gebieden (met forenzen tot gevolg), het verdwijnen van de middenstand en de opkomst van tweeverdienersgezinnen.

Als gevolg van de teruglopende beschikbaarheid van brandweervrijwilligers, zijn veel vrijwillige brandweerkorpsen niet meer in staat om op elk moment van de dag te organiseren op een basisbrandweereenheid. Brandweezorg wordt in principe geleverd met basisbrandweereenheden. Een basisbrandweereenheid bestaat uit zes brandweerlieden, te weten een bevelvoerder, een chauffeur die tevens voertuigbediener is en twee ploegen van twee manschappen. De basisbrandweereenheid staat beschreven in Artikel 3.1.2 lid 1 van het Besluit veiligheidsregio's (vanaf hier Bvr). Op de momenten dat een vrijwillig brandweerkorps geen basisbrandweereenheid op straat kan krijgen, is er sprake van onderbezetting..

De vrijwillige posten van de VRR ervaren met regelmaat onderbezetting. Dit speelt bij de VRR voornamelijk tijdens kantooruren en in de vakantieperiodes. De VRR wil bij onderbezetting toch repressieve brandweezorg met de onderbezette vrijwillige korpsen leveren. Dit doet de VRR conform het Beleid Flexibele Voertuigbezetting. Met dit beleid staat de VRR onder strikte voorwaarden het uitrukken met twee tot en met vijf brandweerlieden toe. Hierbij wordt dus (tijdelijk) afgeweken van de basisbrandweereenheid. In dit beleid is rekening gehouden met landelijke ontwikkelingen en kaders, vrijwilligersbehoeften, organisatie behoeften en wet- en regelgeving. Het uitgangspunt hierbij is dat de geleverde brandweezorg adequaat en veilig is en binnen landelijke kaders valt.

1.1 WAAROM EEN BELEID FLEXIBELE VOERTUIGBEZETTING

Er zijn een aantal redenen waarom de VRR flexibele voertuigbezetting toe wil passen. De eerste reden betreft het toepassen van maatwerk. Zo'n tachtig procent van de incidenten zijn 'SIV2/TS4-waardig'. Dit zijn 'kleine incidenten' die geheel zelfstandig afgehandeld kunnen worden door een Snel Interventievoertuig bezet door twee brandweerlieden (bevelvoerder en manschap: SIV2), of een tankautospuut bezet door minimaal vier brandweerlieden (bevelvoerder, een chauffeur/voertuigbediener en twee manschappen: TS4). Zonder het Beleid Flexibele Voertuigbezetting mogen vrijwillige brandweerkorpsen formeel niet uitrukken met een tankautospuutbezetting die afwijkt van de basisbrandweereenheid. Met flexibele voertuigbezetting maakt de VRR optimaal gebruik van de beschikbare vrijwilligers en levert de VRR adequate en veilige brandweezorg.

Een tweede reden is een meer gegarandeerde levering van snelle (initiële) brandweezorg. Wanneer sprake is van een tankautospuutbezetting die afwijkt van de basisbrandweereenheid, dan rukt deze eenheid zonder het Beleid Flexibele Voertuigbezetting niet uit. Het eerstvolgende brandweerkorps wordt dan gealarmeerd. Dit gebeurt in de veronderstelling dat het eerstvolgende brandweerkorps wel een basisbrandweereenheid op straat krijgt. Met regelmaat geldt echter dat meerdere vrijwillige brandweerkorpsen tegelijkertijd geen basisbrandweereenheid kunnen leveren. In dat geval kan het zijn dat meerdere opvolgende brandweerkorpsen ook niet mogen uitrukken. Star vasthouden aan het vereiste dat er altijd met een basisbrandweereenheid uitgerukt moet worden is in dit licht onwenselijk: het vertraagt de opkomst van de brandweer in sterke mate en het verlaagt het niveau van geleverde brandweezorg. Bovendien raken vrijwilligers sterk gedemotiveerd wanneer zij niet mogen uitrukken, terwijl zij wel (beginnende) brandweezorg hadden kunnen leveren.

Een kleinere eenheid is bij tachtig procent van de incidenten dus toereikend. Maar ook bij maatgevende incidenten (gebouwbranden) kan een onderbezette/incomplete eenheid effectief beginnende brandweezorg leveren, in afwachting van een aanvullende ondersteunende tankautospuiter met aanvullend brandweerpersoneel. Met regelmaat worden maatgevende incidenten zelfs afgehandeld door een incomplete eenheid, nog voor de aanvullende eenheid ter plaatse is. Deze resultaten zijn onder andere voortgekomen uit wetenschappelijk onderzoek van de Veiligheidsregio Gooi- en Vechtstreek, en uit een evaluatierapport van de VRR inzake de Pilot Flexibele Voertuigbezetting op de Zuid-Hollandse eilanden.

De VRR maakt met de toepassing van het Beleid Flexibele Voertuigbezetting kortom optimaal gebruik van het beschikbare vrijwillige personeel. Er wordt adequate en veilige brandweezorg geleverd, en er is sprake van een betere borging van de opkomst van snelle (initiële) brandweezorg. Met het Beleid Flexibele Voertuigbezetting wordt (tijdelijk) afgeweken van de basisbrandweereenheid. In hoofdstuk twee zijn de beleidskaders beschreven conform welke eisen in de repressie gewerkt wordt met flexibele voertuigbezetting.

1.2 WETTELIJK KADER

Bvr. Artikel 3.1.2 beschrijft dat een basisbrandweereenheid bestaat uit een bevelvoerder, een chauffeur (tevens voertuigbediener), en vier manschappen.

Bvr. Artikel 3.1.5 lid 1 beschrijft dat het bestuur van een veiligheidsregio *“in afwijking van artikel 3.1.2, eerste lid, kan [...] besluiten tot een andere samenstelling van basisbrandweereenheden, mits daarmee wordt voorzien in een gelijkwaardig niveau van brandweezorg en geen afbreuk wordt gedaan aan de veiligheid en gezondheid van het brandweerpersoneel”*. Met het Beleid Flexibele Voertuigbezetting wordt aanspraak gemaakt op de ruimte die geboden wordt in dit artikel.

1.3 DOELGROEP VAN HET BELEID FLEXIBELE VOERTUIGBEZETTING

Dit document is bedoeld voor:

- Het Algemeen Bestuur van de VRR;
- Lijnverantwoordelijken in de koude en warme organisatie van de VRR;
- Al het repressieve personeel van de VRR.

1.4 LEESWIJZER

Dit document beschrijft:

1. Wat het belang/nut van flexibele voertuigbezetting is (inleiding, paragraaf 1.1);
2. Het wettelijke kader voor de toepassing van flexibele voertuigbezetting (paragraaf 1.2);
3. De doelgroep van dit beleidsstuk (paragraaf 1.3);
4. De uitgangspunten uit de landelijke richtlijn voor flexibele voertuigbezetting, ook wel het Landelijk kader Uitrust op Maat (paragraaf 2.1);
5. Het Beleid Flexibele Voertuigbezetting (paragraaf 2.2)
6. Twee afwijkingen in het Beleid Flexibele Voertuigbezetting ten opzichte van het Landelijk kader Uitrust op Maat (paragraaf 2.3).

In hoofdstuk één is beschreven dat de VRR met enige regelmaat geconfronteerd wordt met onderbezetting bij vrijwillige korpsen. Van onderbezetting is sprake wanneer vrijwillige korpsen geen basisbrandweereenheid op straat kunnen krijgen. De VRR wil dat vrijwillige korpsen met een andere samenstelling kunnen uitrukken dan een basisbrandweereenheid. De VRR is overtuigd van het feit dat hiermee adequate en veilige brandweezorg geleverd wordt. Om dit doel te bereiken is het Beleid Flexibele Voertuigbezetting vormgegeven, dat behandeld wordt in hoofdstuk twee. In hoofdstuk één is verder een wettelijk kader inzake dit beleid en de doelgroep van dit beleid geschetst.

In hoofdstuk twee worden in de eerste paragraaf de uitgangspunten van het Landelijk kader Uitruk op Maat behandeld. Het Landelijk kader Uitruk op Maat geldt als onderlegger voor het Beleid Flexibele Voertuigbezetting bij de VRR. Uitgangspunten voor toepassing van het Landelijk kader Uitruk op Maat komen in paragraaf 2.1 naar voren. In paragraaf 2.2 wordt het Beleid Flexibele Voertuigbezetting gepresenteerd. Hierin staat beschreven onder welke voorwaarden flexibel uitgerukt mag worden.

De VRR wijkt op twee punten af van de uitgangspunten zoals beschreven in het Landelijk kader Uitruk op Maat. Deze afwijkingen worden in paragraaf 2.3 behandeld.

2. LANDELIJK KADER UITRUK OP MAAT

Flexibele voertuigbezetting bij de VRR vindt zijn oorsprong in het Landelijk kader Uitrust op Maat. In paragraaf 2.1 worden de uitgangspunten van dit Landelijk kader Uitrust op Maat besproken. In paragraaf 2.2 wordt het Beleid Flexibele Voertuigbezetting beschreven, dat vrijwel geheel overeenkomt met het Landelijk kader Uitrust op Maat. Het Beleid Flexibele Voertuigbezetting wijkt echter op twee punten af. Deze afwijkingen worden besproken in paragraaf 2.3.

2.1 WAT IS HET LANDELIJK KADER UITRUK OP MAAT

De brandweer rukt standaard uit met een tankautospuut met zes personen (TS6): de basisbrandweereenheid. Deze wijze van uitrusten is opgehangen aan het *maatgevende incident* (gebouwbrand), waar de slagkracht van een tankautospuut met zes personen vaak nodig is. Het merendeel van de incidenten, zo'n tachtig procent, vergt echter een lichtere inzet. Uitrust op Maat is het differentiëren van de inzet van mensen en middelen naar incidenttype en risico's. Doel van Uitrust op Maat is om het optreden van de brandweer beter af te stemmen op de aard en de omvang van een incident, waarbij de focus ligt op incidenten kleiner dan het maatgevend scenario.

Er dient echter altijd genoeg slagkracht over te blijven voor het maatgevend scenario. Daarom kan, indien nodig, op de plaats incident op modulaire wijze een basisbrandweereenheid worden samengesteld. Door deze flexibilisering van de slagkracht wordt bijgedragen aan vernieuwing van de incidentbestrijding en aan verantwoord organiseren. Het is niet bedoeld als bezuinigingsmaatregel en is in de meeste gevallen daartoe ook niet of slechts beperkt geschikt. Het Veiligheidsberaad heeft het Landelijk kader Uitrust op Maat vastgesteld om richting te geven aan de wijze waarop een gelijkwaardig niveau van brandweezorg kan worden geborgd (een eis die benoemd is in het wettelijke kader in paragraaf 1.2).

2.2 BELEID FLEXIBELE VOERTUIGBEZETTING (OP BASIS VAN LANDELIJK KADER UITRUK OP MAAT)

TS4 uitrusten bij 'kleine' (TS4-waardige) incidenten (In de pilotevaluatie Zuid-Hollandse eilanden beschreven als de *regeling variabele voertuigbezetting*)

Flexibele voertuigbezetting draait onder andere om het beter aansluiten van de inzet van brandweershulpverlening op de inzetbehoefte die speelt bij een incident. Uit ervaringen met de SIV en ervaringen met de *pilot flexibele voertuigbezetting op de Zuid-Hollandse eilanden* blijkt dat veel incidenten met een kleinere bezetting kunnen worden afgehandeld. Per incidentsoort is in kaart gebracht of dat type incident een TS4 of een TS6 (basisbrandweereenheid) vereist. De verdeling welke incidenten afgehandeld moeten worden met een TS4 of een TS6, zijn gepresenteerd in bijlage 1. Er zijn in deze bijlage dus incidentsoorten geïdentificeerd, waar het uitrusten met vier of vijf brandweelieden gezien kan worden als compleet uitrusten, daar een TS4 toereikend is voor dat type incident.

Er zijn een aantal voorwaarden voor het geheel zelfstandig afhandelen van kleine incidenten met een flexibele voertuigbezetting:

- 1) Bij kleine incidenten (zie bijlage 1) wordt een eenheid compleet beschouwd als er minimaal vier personen aanwezig zijn op een tankautospuut.
- 2) Een bevelvoerder maakt te allen tijde deel uit van de bezetting van de tankautospuut. Dit volgt uit de verplichting dat een brandweereenheid te allen tijde onder leiding staat van een leidinggevende.
- 3) Een chauffeur (tevens voertuigbediener) maakt te allen tijde deel uit van de bezetting van de tankautospuut.
- 4) Het is niet toegestaan dat meerdere functies tegelijkertijd door eenzelfde persoon worden uitgeoefend.
- 5) Een TS4 bestaat derhalve uit een bevelvoerder, een chauffeur/voertuigbediener en twee manschappen.
- 6) Een TS5 bestaat derhalve uit een bevelvoerder, een chauffeur/voertuigbediener en drie manschappen.

- 7) Het gaat om een *minimale* bezetting: indien een basisbrandweereenheid beschikbaar is, kan vanzelfsprekend met een basisbrandweereenheid worden uitgerukt. Flexibele voertuigbezetting is geen bezuinigingsmaatregel.
- 8) De minimale bezetting van de eenheden bij incidentsoorten is op normale, veel voorkomende scenario's afgestemd. De VRR richt de eerstelijns uitruk (zoals gepresenteerd in bijlage 1) niet in op de *worst case-scenario's* die voor alle incidentsoorten te bedenken zijn. Voor *worst case scenario's* geldt dat er opgeschaald wordt. Gedacht kan worden aan een containerbrand tegen een woning aan, waarbij een buitenbrand een gebouwbrand wordt. Of een omvangrijke natuurbrand. In dat geval kan een TS6 inzet 'plots' vereist zijn: in die gevallen wordt opgeschaald door de bevelvoerder (zie *Modulair Samengesteld Uitrukken* verderop).
- 9) De bevelvoerders bepalen vooraf aan de hand van de pagermelding, de informatie in de MOI en het uitrukbericht van de alarmcentrale of daadwerkelijk naar het incident/de situatie als TS4/TS5 kan worden uitgerukt. Is er bij voorbaat twijfel of deze bezetting toereikend is, dan verzoekt de bevelvoerder de alarmcentrale om een aanvullende tankautospuiter te alarmeren (zie wederom *Modulair Samengesteld Uitrukken* verderop).
- 10) Het nakomen van personeel naar het incidentterrein (met een dienstauto of eigen vervoer) is vanwege de risico's die dit met zich meebrengt uitgesloten.

Als gevolg van dit eerste deel van het Beleid Flexibele Voertuigbezetting zijn vrijwillige posten in staat met vier of vijf personen uit te rukken op kleine incidenten. Deze kunnen en mogen door de TS4/TS5-eenheid geheel zelfstandig afgehandeld worden. Zelfstandig afhandelen en als 'compleet' gezien worden met een TS4/TS5 betreft enkel de 'kleine incidenten' zoals gedefinieerd in Bijlage 1. Het afwijken van de basisbrandweereenheid bij dit soort incidenten zorgt ervoor dat brandweezorg bij kleinere incidenten makkelijker geborgd kan worden, omdat uitgerukt kan worden met minder personen.

De VRR heeft buiten de kleine incidenten echter ook nog zo'n 20% aan incidenten waarbij een basisbrandweereenheid (TS6) gealarmeerd moet worden (zie wederom bijlage 1). Dit gebeurt bij incidentsoorten in lijn met het Landelijk kader Uitruk op Maat. Vrijwillige korpsen zijn, zoals besproken, echter niet altijd in staat zo'n basisbrandweereenheid te leveren. De beschikbaarheid van vrijwilligers kan zelfs dusdanig beperkt zijn, dat vrijwillige korpsen ook geen TS4 kunnen leveren bij de kleine incidenten.

Het Beleid Flexibele Voertuigbezetting biedt een oplossing voor de momenten waarop minder dan vier of zes brandweerlieden beschikbaar zijn bij respectievelijk TS4-incidenten (kleine incidenten) of TS6-incidenten (bijvoorbeeld gebouwbranden). Er kan dan gebruik gemaakt worden van *modulair samengesteld uitrukken*.

Modulair samengesteld uitrukken (In de pilotevaluatie Zuid-Hollandse eilanden beschreven als de *regeling incompleet uitrukken*)

Het Beleid Flexibele Voertuigbezetting staat onder voorwaarden toe dat incompleet wordt uitgerukt met een TS2/TS3 op een TS4-incident of een TS2/TS3/TS4/TS5 op een TS6-incident. Zodra bekend is dat de uitgerukte eenheid niet toereikend is conform bijlage 1, wordt direct een aanvullende (tweede) eenheid gealarmeerd. Ter plaatse wordt door het samenvoegen van beide eenheden een wél toereikende eenheid geformeerd. Het voordeel hiervan is dat de burger toch snel initiële brandweezorg ontvangt van de eerste gealarmeerde (incomplete) eenheid. De levering van snelle en gegarandeerde brandweezorg wordt hierdoor een stuk beter geborgd. Vanaf het moment dat de aanvullende eenheid ter plaatse komt, kan de incidentbestrijding met de beoogde slagkracht voortgezet worden. Hierbij kan de eenheid voortbouwen op de inspanningen die geleverd zijn door de eerste eenheid, die tijdelijk incompleet was.

Er zijn een aantal voorwaarden voor het werken met het modulair samengesteld uitrukken:

- 1) Bij alarmering mogen alleen de eerste twee uitgerukte tankautosputen incompleet zijn, om gezamenlijk te komen tot een brandweereenheid die toereikend is voor de incidentsoort waarop men uitgerukt is (conform bijlage 1).
- 2) Bij incompleetheid bij kleine incidenten (minder dan vier personen bij TS4-incident) mag uitgerukt worden met een bezetting van TS2 of TS3.
- 3) Bij incompleetheid bij maatgevende incidenten/TS6 incidenten (minder dan zes personen bij TS6-incident) mag uitgerukt worden met een bezetting van TS2, TS3, TS4 of TS5.
- 4) Zodra incompleetheid gebleken is, wordt direct een aanvullende eenheid gealarmeerd. De eerste incomplete eenheid wordt aangevuld door deze eenheid. De aanvullende TS mag tevens incompleet uitrukken, mits de samenstelling van de twee benoemde eenheden voldoet aan de vastgestelde minimale bezetting voor dat type incident (TS4 of TS6, zie wederom bijlage 1).
- 5) In het geval dat de optelsom van de twee eenheden niet toereikend is ten opzichte van de benodigde hoeveelheid personeel (bijlage 1), wordt een ander brandweerkorps gealarmeerd om de aanvulling te verzorgen. Een niet toereikende aanvullende eenheid rukt niet uit.
- 6) Een bevelvoerder maakt te allen tijde deel uit van de bezetting van een eenheid. Dit volgt uit de verplichting dat een brandweereenheid te allen tijde onder leiding staat van een leidinggevende. Ook de aanvullende eenheid rukt uit met een bevelvoerder.
- 7) Een chauffeur (tevens voertuigbediener) maakt te allen tijde deel uit van de eenheid.
- 8) Het is niet toegestaan dat meerdere functies tegelijkertijd door eenzelfde persoon worden uitgeoefend.
- 9) Een TS2 bestaat derhalve uit een bevelvoerder en een chauffeur/voertuigbediener.
- 10) Een TS3 bestaat derhalve uit een bevelvoerder, een chauffeur/voertuigbediener en een manschap.
- 11) Een TS4 bestaat derhalve uit een bevelvoerder, een chauffeur/voertuigbediener en twee manschappen.
- 12) Een TS5 bestaat derhalve uit een bevelvoerder, een chauffeur/voertuigbediener en drie manschappen.
- 13) Voor de opkomsttijd van een samengestelde TS6 bij gebouwbranden geldt het moment dat de TS6 compleet is op de plaats incident.
- 14) Alle mensen die uitrukken zijn gekwalificeerd voor hun functie: opgeleid, geoefend en aangewezen. Voor aspiranten geldt dat zij in de sterkte mee kunnen uitrukken indien zij voor de specifieke incidentsoort zijn opgeleid. Dit houdt in dat een aspirant bij een uitruk naar de ene incidentsoort wel mee telt in de bezetting en naar de andere incidentsoort niet.
- 15) Het nakomen van personeel naar het incidentterrein (met een dienstauto of eigen vervoer) is vanwege de risico's die dit met zich meebrengt uitgesloten.

Zodra duidelijk is dat een tankautosput incompleet is voor de betreffende incidentsoort informeert de bevelvoerder de alarmcentrale dat de eenheid incompleet zal uitrukken. De alarmcentrale alarmeert vervolgens een tweede tankautosput of een SIV (afhankelijk van de kazerne volgordetabel). Er kan in de volgende samenstellingen worden uitgerukt:

Incidentsoort	Onderbezette TS	Aanvullende TS/SIV	Totale slagkracht
TS4-incident	2 personen	2-6 personen	4-8 personen
	3 personen	2-6 personen	5-9 personen
TS6-incident	2 personen	4-6 personen	6-8 personen
	3 personen	3-6 personen	6-9 personen
	4 personen	2-6 personen	6-10 personen
	5 personen	2-6 personen	7-11 personen

Wanneer wordt flexibele voertuigbezetting niet toegestaan

- 1) Modulair samengesteld uitrukken mag alleen toegepast worden door de eerste twee tankautosputen die ter plaatse komen. Bij opschaling wordt een basisbrandweereenheid (TS6) vereist.
- 2) Bij een inzet als slagkrachttankautosput. In dat geval zal de tankautosput een andere kazerne herbezetten, wat inhoudt dat de tankautosput inzetbaar moet zijn als TS6.
- 3) Bij een pelotonsinzet, compagniesinzet of wanneer bijstand wordt geleverd aan een andere regio.
- 4) Bij inzet van een CT (combinatie-TS: een hulpverleningsvoertuig en tankautosput in één) die gealarmeerd wordt als een CT voertuig (hulpverleningsvoertuig). Een CT mag wél gebruik maken van flexibele voertuigbezetting, wanneer deze gealarmeerd is als zijnde een TS (dus bij alle incidenten waar de CT niet geldt als zijnde een hulpverleningsvoertuig dat een TS komt ondersteunen).
- 5) Specialistische eenheden zoals een redvoertuig, HV-team, dompelpomp, oppervlakteredteam en tankwagen mogen in beginsel niet incompleet uitrukken. Indien een OvD ter plaatse is die aangeeft dat de klus waarvoor de specialistische eenheid wordt gealarmeerd een kleinere slagkracht vergt, kan hiervan in opdracht van de OvD worden afgeweken.

2.3 AFWIJINGEN TEN OPZICHTE VAN HET LANDELIJK KADER UITRUK OP MAAT

- 1) Het Landelijk kader Uitruk op Maat vereist niet dat op de aanvullende TS een bevelvoerder aanwezig is: de VRR vereist dit wel. Het Landelijk kader Uitruk op Maat vereist enkel dat de bevelvoerder aanwezig is op de eerste eenheid die ter plaatse komt op de plaats incident. De VRR kan dit niet garanderen zonder te vereisen dat op alle brandweervoertuigen een bevelvoerder aanwezig is. Bovendien is de aanwezigheid van een bevelvoerder op de aanvullende TS een goede maatregel om de veiligheid beter mee te borgen. Bijvoorbeeld bij de integratie van een TS5 met nog een TS5, kan de *span of control* van één bevelvoerder erg groot worden. Dit wordt voorkomen door een bevelvoerder op de aanvullende TS te hebben.
- 2) Het Landelijk kader Uitruk op Maat is niet gebaseerd op toepassing van oneven aantallen brandweerlieden: *“Andere varianten [dan de TS4 of SIV2/TS2] zijn mogelijk maar worden niet landelijk ondersteund. Indien een regio kiest voor een afwijkende variant zal de regio zelf zorg dragen voor de eventueel vereiste aanvullende randvoorwaarden”*. De VRR wijkt hier gemotiveerd van af, met als argument dat een TS3 meer slagkracht kan bieden dan een TS2, en een TS5 meer dan een TS4. Dit is waardevol in de levering van (initiële) brandweezorg. Bij modulair samengestelde eenheden blijft de veiligheid bovendien geborgd wegens de aanwezigheid van een bevelvoerder op beide brandweereenheden.

BIJLAGEN

BIJLAGE 1: INCIDENTSOORT EN DE BIJBEHORENDE INZETBEHOEFTE

Type	TS4 incidenten (kleine incidenten)	TS6 incidenten
Brand	<ul style="list-style-type: none"> - Buitenbrand - Voertuigbrand - Automatische brandmelding 	<ul style="list-style-type: none"> - Gebouwbrand - Industriebrand - Scheepsbrand - Brand op het spoor - Ondersteuning IBP - Alle overige incidentsoorten in deze categorie niet benoemd bij TS4
Hulpverlening	<ul style="list-style-type: none"> - Assistentie ambulance (AED, til- en hoogteassistentie) - Assistentie politie - Bommelding - Redding op hoogte - Overige hulpverleningen zonder gevaar - Dienstverlening 	<ul style="list-style-type: none"> - Bepinning/bevrijding personen (in voertuigen) - Industrie - Luchtvaart - Spoor - Hulpverleningen met gevaar - Alle overige incidentsoorten in deze categorie niet benoemd bij TS4
Waterongevallen	<ul style="list-style-type: none"> - Alle incidentsoorten in deze categorie 	<ul style="list-style-type: none"> - NVT
Gevaarlijke stoffen	<ul style="list-style-type: none"> - Gaslucht - Vreemde lucht - CO-meting - Automatische melding GS 	<ul style="list-style-type: none"> - Alle overige incidentsoorten in deze categorie niet benoemd bij TS4