



# Agendapost

<b>Vergadering</b>	Algemeen Bestuur
<b>Onderwerp</b>	Verlening huidige dekkingsplan
<b>Agendapunt</b>	11
<b>Datum</b>	13 december 2017

---

## **Gevraagde beslissing**

Verlengen van de termijn van het huidige Dekkingsplan.

## **Toelichting**

Op 14 december 2016 zijn het 'materieelspreidingsplan 2.1' en het 'dekkingsplan 2.1' door het AB van de VRR vastgesteld, nadat er enkele wijzigingen waren doorgevoerd ten opzichte de eerdere versies die dateerden uit 2012. De VRR voldoet met deze versies aan haar wettelijke verplichting om, conform artikel 14 van de Wet veiligheidsregio's, in het bezit te zijn van een door het bestuur vastgesteld dekkingsplan.

Het 'dekkingsplan 2.1' is gebaseerd op het 'materieelspreidingsplan 2.1'. Het 'materieelspreidingsplan 2.1' beschrijft de verdeling van de verschillende soorten voertuigen over de kazernes in de regio Rotterdam-Rijnmond. Het 'dekkingsplan 2.1' beschrijft het niveau van basisbrandweezorg dat de veiligheidsregio kan leveren op basis van de vastgestelde materieelspreiding. In het dekkingsplan staat weergegeven in welke mate de brandweer in staat is om binnen de bestuurlijk vastgestelde zorgnormen aanwezig te zijn bij bepaalde incidenten.

In de vergadering van het AB van 14 december 2016 is toegezegd om op basis van risicogerichte en dynamische brandweezorg over te gaan tot een nieuwe systematiek voor het bepalen van de dekking in de regio Rotterdam-Rijnmond. Hierbij wordt meer dan in het verleden rekening gehouden met aanwezige risico's en de dynamiek van risico's. Het voornemen was om het 'materieelspreidingsplan 3.0' en 'dekkingsplan 3.0' eind 2017 ter besluitvorming aan u aan te bieden. Doordat er gedurende het proces van herziening nieuwe inzichten zijn ontstaan, is meer tijd nodig gebleken.

Tijdens het herzieningsproces is geconstateerd dat het beleid 'flexibele voertuigbezetting 2.0', zoals door u vastgesteld op 25 september 2017, van invloed is op het dekkingsplan. Het verwerken van de uitgangspunten van dit beleid in het nieuwe dekkingsplan kost tijd, omdat ook de systematiek van verantwoording van de opkomstcijfers hierdoor wijzigt<sup>1</sup>.

Bovendien is de brandweer momenteel aan de slag met het praktisch handen en voeten geven aan de begrippen risicogerichte en dynamische brandweezorg. Deze uitwerking vindt plaats binnen de verschillende ontwikkelsporen van het Plan Brandweezorg.

---

<sup>1</sup> De brandweer komt door de invoering van het beleid 'flexibele voertuigbezetting' niet meer standaard ter plaatse met 6 personen, dit heeft invloed op het dekkingsplan.

Daarnaast heeft de afdeling Onderzoek en Analyse van de brandweer in het voorjaar het advies uitgebracht om over te gaan tot een modulaair opgebouwd, dynamisch dekkingplan met maatwerk per gebied. Dit advies is omarmd door het management van de brandweer vanwege de mogelijkheden om brandweezorg gebiedsgericht vorm te geven, conform de landelijke ontwikkelingen binnen het project Rembrand.

De ontwikkeling van een modulaair dekkingplan vergt veel denkkraft en afstemming. Zorgvuldigheid en kwaliteit gaan daarbij voor op snelheid en kwantiteit. Vandaar dat het nieuwe dekkingplan later dan gepland aan u zal worden aangeboden. De verwachting is dat het 'dekkingplan 3.0' uiterlijk in Q2 van 2018 gereed zal zijn. Herziening van het 'materieelspreidingsplan 2.1' is niet nodig, omdat er in het afgelopen jaar geen aanpassingen zijn gedaan in de spreiding van kazernes en materieel.

#### **Juridische consequenties**

De VRR voldoet hiermee aan de wettelijke verplichting om een door het bestuur vastgesteld Dekkingplan te hebben. De VRR is verplicht haar dekkingplan na vaststelling te publiceren.

#### **Communicatie consequenties**

- Indien het Algemeen Bestuur instemt met verlenging van het dekkingplan zal dit gedeeld worden met het personeel van de brandweer.

#### **Verdere besluitvormingsroute**

De verwachting is dat het 'dekkingplan 3.0' uiterlijk in Q2 van 2018 gereed zal zijn.