



# Agendapost

<b>Vergadering</b>	Algemeen Bestuur
<b>Onderwerp</b>	Groot onderhoud wegennet Zuid-Holland door RWS
<b>Agendapunt</b>	<b>10</b>
<b>Datum</b>	24 april 2019

---

## **Gevraagde beslissing**

- Kennis nemen van Groot onderhoud wegennet Zuid-Holland door RWS.
- Voorstel om de heer Van Belzen als vertegenwoordiger van het bestuur van de VRR de vaste bestuurlijke contactpersoon te laten zijn voor de afspraken die we als veiligheidsregio's ( VRR en ZHZ) willen maken met Rijkswaterstaat.

## **Toelichting**

Gedurende een aantal jaren (tot 2030) zullen de rijkswegen (o.m.: A15-A16-A20) en kunstwerken ( zoals Van Brienenoordbrug en Heinenoordtunnel) deels in tijd overlappend, deels opeenvolgend in onderhoud gaan.

2019-2020	Meerdere werkzaamheden rond Dordrecht, onder andere renovatie Wantijbrug en N3. Start renovatie Van Brienenoordbrug.
2021-2022	Vervanging klep Haringvlietbrug. Openstelling tijdelijke Suurhoffbrug.
2023 en later	Installatie nieuwe systemen en renovatie Heinenoordtunnel. Daarna overige bruggen en tunnels. Oplevering van onder andere A16 Rotterdam en Blankenburgverbinding.

## **Verwachte consequenties voor Veiligheidsregio:**

Dit zal met zeer grote waarschijnlijkheid invloed hebben op doorstroming van verkeer in de regio. Uit ervaring is gebleken dat congestie op bijvoorbeeld de ring van Rotterdam ook een grote verkeersoverlast betekent op het gemeentelijke wegennet van de aanliggende gemeentes. En verkeerscongestie op het gemeentelijke wegennet, betekent knelpunten voor een snelle opkomst van hulpverleningsdiensten in het algemeen en voor de ambulancedienst aanvullend nog vertraging bij het vervoer naar de ziekenhuizen toe.

Aangezien het onderhoudsprogramma meerdere afzonderlijke projecten behelst, er overlap in tijd zal zijn tussen de verschillende projecten en dat het geheel enkele jaren zal duren zijn goede afspraken met Rijkswaterstaat erg belangrijk. Bij afzonderlijke projecten heeft veiligheid de aandacht, aangezien RWS tijdig contact zoekt met de Veiligheidsregio's. Voor fysieke veiligheid als integrale parameter bij een zo groot en veelomvattend onderhoudsprogramma is er echter nog geen of slechts heel weinig aandacht.

## **Veiligheid als onderdeel van afwegingenpakket onderhoudsprogramma, voorstel:**

De veiligheidsregio's Rotterdam-Rijnmond en Zuid-Holland Zuid hebben de handen ineengeslagen en zijn gestart met overleg om te komen tot goede afspraken. De wens van Rijkswaterstaat is om e.e.a. ook bestuurlijk te kunnen bespreken.

Aangezien Burgemeester van Belzen van Barendrecht al ruime ervaring heeft met bestuurlijke trajecten rondom transportveiligheid en de wegen naar en binnen het ministerie van I&W kent, wordt voorgesteld om de heer Van Belzen als vertegenwoordiger van het bestuur van de VRR de vaste bestuurlijke contactpersoon te laten zijn voor de afspraken die we als veiligheidsregio's (VRR en ZHZ) willen maken met Rijkswaterstaat.

Eerste verkennende gesprekken met de HID Rijkswaterstaat (Sieben Poel), de heer van Belzen, Carlo Post (directeur VR ZHZ) en Annemarie van Daalen hebben al plaatsgevonden. Het AB zal op de hoogte gehouden worden van de voortgang en eventuele bijzondere afspraken die gemaakt gaan worden om tijdig en veilig optreden van de hulpverleningsdiensten te kunnen borgen.