



19INK03018

Ingekomen

06 JUNI 2019

DIV



Aan het bestuur van de
Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR)
t.a.v. De heer ing. A. Aboutaleb
Postbus 9154
3007 AD ROTTERDAM

Postbus 55
3140 AB Maassluis

T 14 010
E gemeente@maassluis.nl
I www.maassluis.nl

ons kenmerk UIT-19-38728/Z-19-25591
uw kenmerk 19UIT00028
contactpersoon de heer R. van der Linden
onderwerp uitbreiding belang VRR in coöperatie AZRR

datum 03 JUNI 2019
uw brief van 29 april 2019
doorkiesnummer 010-5931726
bijlage(n)

Geachte heer Aboutaleb,

Geacht bestuur,

Bij brief van 29 april 2019 heeft u ons laten weten dat de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) en de BIOS-groep de intentie hebben uitgesproken dat de VRR het belang van BIOS in de coöperatie AZRR overneemt, zodat de VRR de enige partij wordt in de coöperatie AZRR. U heeft ons in de gelegenheid gesteld om een reactie op dit voornemen aan te geven. Deze treft u hieronder aan.

Eenduidige aansturing

In uw brief refereert u aan het rapport van de Inspectie Gezondheidszorg en Jeugd en het rapport Holsappel waarin is gewezen op het feit dat de 'governance' van AZRR meer stroomlijning behoeft. Ook de zorgverzekeraars hebben deze wens geuit. Wij onderschrijven het uitgangspunt van de VRR om het huidige belang van de BIOS-groep in de coöperatie AZRR over te nemen zodat de VRR de enige partij wordt in de coöperatie AZRR. Hierdoor ontstaat er een organisatie met één eigenaar en een eenduidige aansturing

Verantwoordelijkheid

Wij vinden evenwel dat de verantwoordelijkheid voor de ambulancezorg niet bij de gemeenschappelijke regeling VRR en daarmee bij de gemeenten ligt. In artikel 2 van de Wet veiligheidsregio's is benoemd dat het college van burgemeester en wethouders is belast met de organisatie van de brandweezorg, de rampenbestrijding, de crisisbeheersing en de geneeskundige hulpverlening. Op grond van artikel 9 van de Wet veiligheidsregio's hebben de gemeenten de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond ingesteld. In artikel 10 Wet veiligheidsregio's zijn de taken en bevoegdheden opgesomd die aan het bestuur van de veiligheidsregio zijn overgedragen. De hier genoemde taken en bevoegdheden zien op de brandweezorg, de rampenbestrijding en de crisisbeheersing, de GHOR en de meldkamerfunctie.

De ambulancezorg wordt niet genoemd als taak van de veiligheidsregio. De ambulancezorg is afzonderlijk geregeld in de Tijdelijke wet ambulancezorg. Op grond van de Tijdelijke wet ambulancezorg wijst de minister van Volksgezondheid, Welzijn en Sport een rechtspersoon aan als Regionale Ambulancevoorziening. Deze draagt zorg voor het in stand houden van de meldkamer voor ambulancezorg en het (doen) verlenen van ambulancezorg.

In de wet wordt expliciet onderscheid gemaakt tussen het bestuur van de Veiligheidsregio en het bestuur van de Regionale Ambulancevoorziening. Door het overnemen van het belang van BIOS in de coöperatie AZRR wordt de VRR 100% verantwoordelijk voor de ambulancezorg. Dit is in onze optiek in strijd met de geldende wetgeving.

Financiële risico's

Doordat de verantwoordelijkheid niet bij de gemeenten hoort te liggen, is het ook onjuist dat de VRR, en daarmee de gemeenten, het risico dragen behorende bij de ambulancezorg. De zorgverzekeraars zijn verantwoordelijk voor de inkoop van de ambulancezorg. Jaarlijks wordt onderhandeld met de zorgverzekeraars over de budgetten inzake spreiding en beschikbaarheid van de ambulance. In de begroting van de VRR wordt het risico benoemd dat het budget niet toereikend is om de diensten te regelen conform het spreidings- en beschikbaarheidsplan. Dit risico zou niet bij de VRR moeten liggen. Het is de verantwoordelijkheid van de zorgverzekeraars om voldoende zorg in te kopen.

Daarnaast wordt jaarlijks in de begroting van de VRR het risico benoemd dat de Nederlandse Zorgautoriteit een (straf)korting kan opleggen als de norm voor aanrijtijden niet wordt gehaald. Een eventuele (straf)korting komt uiteindelijk ten laste van de VRR en daarmee de gemeenten. Dit achten wij een onwenselijke situatie. Op basis van de Wet kwaliteit, klachten en geschillen zorg is een zorgaanbieder als de RAV verplicht goede zorg te bieden. Het niet halen van een norm kan niet ten laste worden gelegd aan de gemeenten. Het halen van de aanrijtijden door de ambulance maakt deel uit van de zorgplicht van de zorgverzekeraars.

Aparte zelfstandige organisatie

Gelet op het voorgaande pleiten wij er voor dat de AZRR een zelfstandige organisatie wordt, los van de VRR. In veruit de meeste regio's in het land is de ambulancezorg op deze wijze geregeld. Hiermee wordt recht gedaan aan zowel de regelgeving ten aanzien van de verantwoordelijkheid, de wensen van de zorgverzekeraars en de aanbevelingen in het rapport van de Inspectie Gezondheidszorg en Jeugd en het rapport Holsappel.

de griffier,

mr. R. van der Hoek

de voorzitter,

dr. T.J. Haan