



## MEMO

Brandweer Rotterdam Rijnmond



**Aan:** Algemeen Bestuur VRR – 14 september 2022  
**Van:** Directie VRR  
**Betreft:** Impact verlaging maximumsnelheid op de opkomsttijden brandweer en ambulance

### 1 Inleiding

In diverse gemeenten zullen maatregelen getroffen worden om de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom te verlagen tot 30 km/u. In deze memo wordt aandacht gevraagd voor het vroegtijdig betrekken van de hulpdiensten bij ontwerp en realisatie van de 30 km/u zones.

Uit onderzoek blijkt dat het verlagen van de maximumsnelheid naar 30 km/u leidt tot een verlaging van het aantal dodelijk en ernstige slachtoffers bij verkeersongevallen. Naar aanleiding van dit onderzoek komen de EU<sup>1</sup>, Tweede Kamer<sup>2</sup> en gemeenten<sup>3</sup> met voorstellen om de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom te verlagen tot 30 km/u.

Als veiligheidsregio zijn wij vanzelfsprekend voor het terugdringen van het aantal verkeersslachtoffers. Afhankelijk van de wijze waarop dit wordt uitgevoerd, leidt dit tot langere aanrijtijden van de hulpdiensten. Voor het redden van mens en dier bij brand, ongevallen en medische noodsituaties is het van levensbelang om snel ter plaatse te komen om een incident te stabiliseren, te de-escaleren en om eerste hulp te verlenen aan slachtoffers. Snel en effectief optreden kan verdere escalatie van een incident voorkomen en daarmee ook een grootschalig of langdurig optreden beperken.

### 2 Impact

Het aantal verblijfsobjecten<sup>4</sup> dat de brandweer binnen 8 minuten verwacht te bereiken neemt af met ruim 20%. Van de woning- en gebouwbranden in de periode 2018 t/m 2020 lagen er 800 binnen het gebied dat na verlaging van de maximumsnelheid niet meer binnen 8 minuten bereikt kan worden (afbeelding 1). Het aantal verblijfsobjecten waar de brandweer binnen 10 minuten drie basiseenheden ter plaatse kan brengen neemt af met bijna 30% (afbeelding 2).

Naar schatting scheelt de verlaging van de maximumsnelheid 100 reanimatiemeldingen per jaar die de brandweer niet meer binnen 6 minuten kan bereiken. Bij reanimaties is het van levensbelang om binnen 6 minuten te starten met levensreddend handelen.

Voor het bepalen van de impact van de verlaging van de maximumsnelheid is een rijtijdenanalyse voor de brandweer uitgevoerd. Deze analyse is opgenomen in de bijlage. Het rapport bevat een specificatie per gemeente.

Door de ambulancedienst (ARR) wordt op dit moment gewerkt aan een herijking van de opkomstlocaties. Volgens de bestaande regelgeving moet ARR er naar streven dat in de regio binnen 15 minuten responstijd in 95% van de inzetten met A1-urgentie een ambulance ter plaatse is en ten

<sup>1</sup> Stockholm declaration 2020.

<sup>2</sup> Motie Kröger-Stoffer 2020

<sup>3</sup> o.a. motie veilige straten Gem. Rotterdam 2020

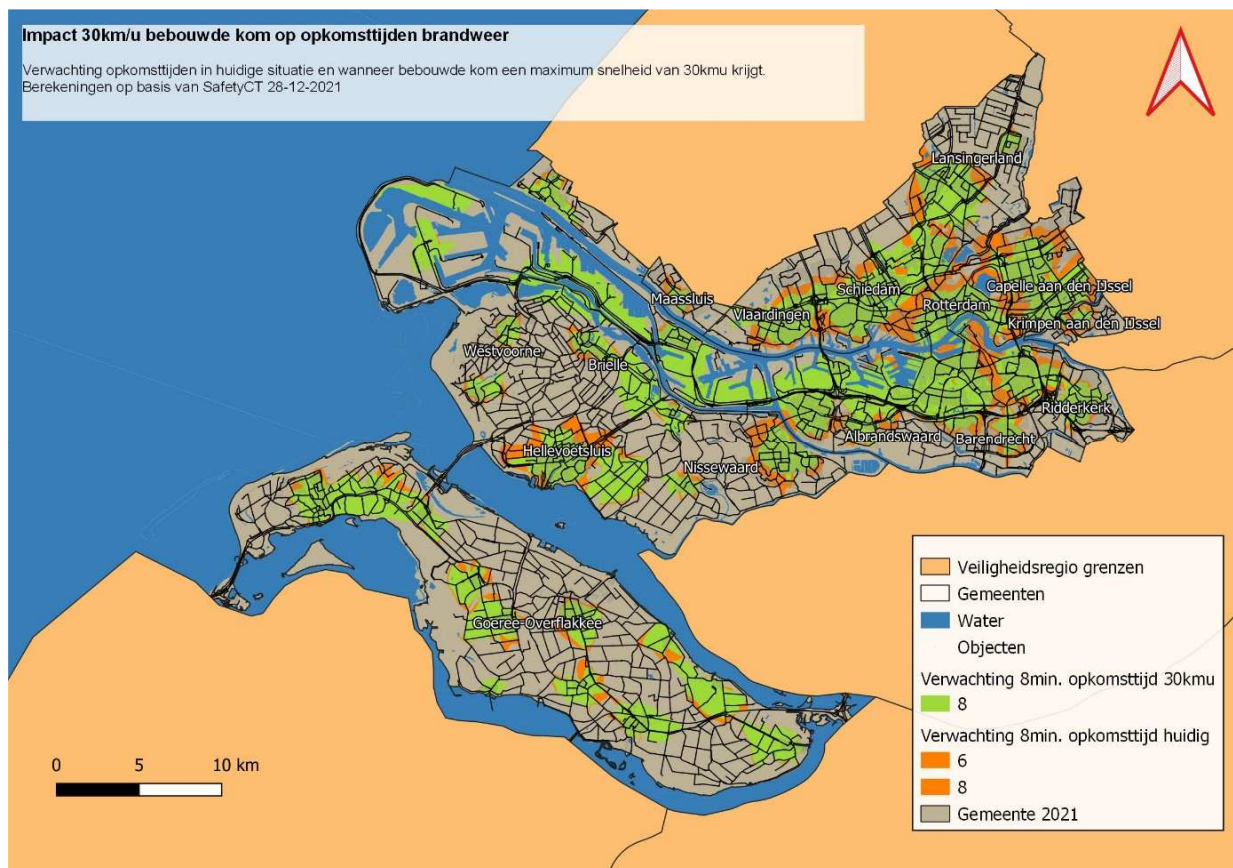
<sup>4</sup> Verblijfsobject is een zelfstandige ruimte bedoeld voor wonen, bedrijfsmatige activiteiten of recreatie. Een flatgebouw bestaat uit meerdere verblijfsobjecten, waar elke woning een verblijfsobject is. (BAG)

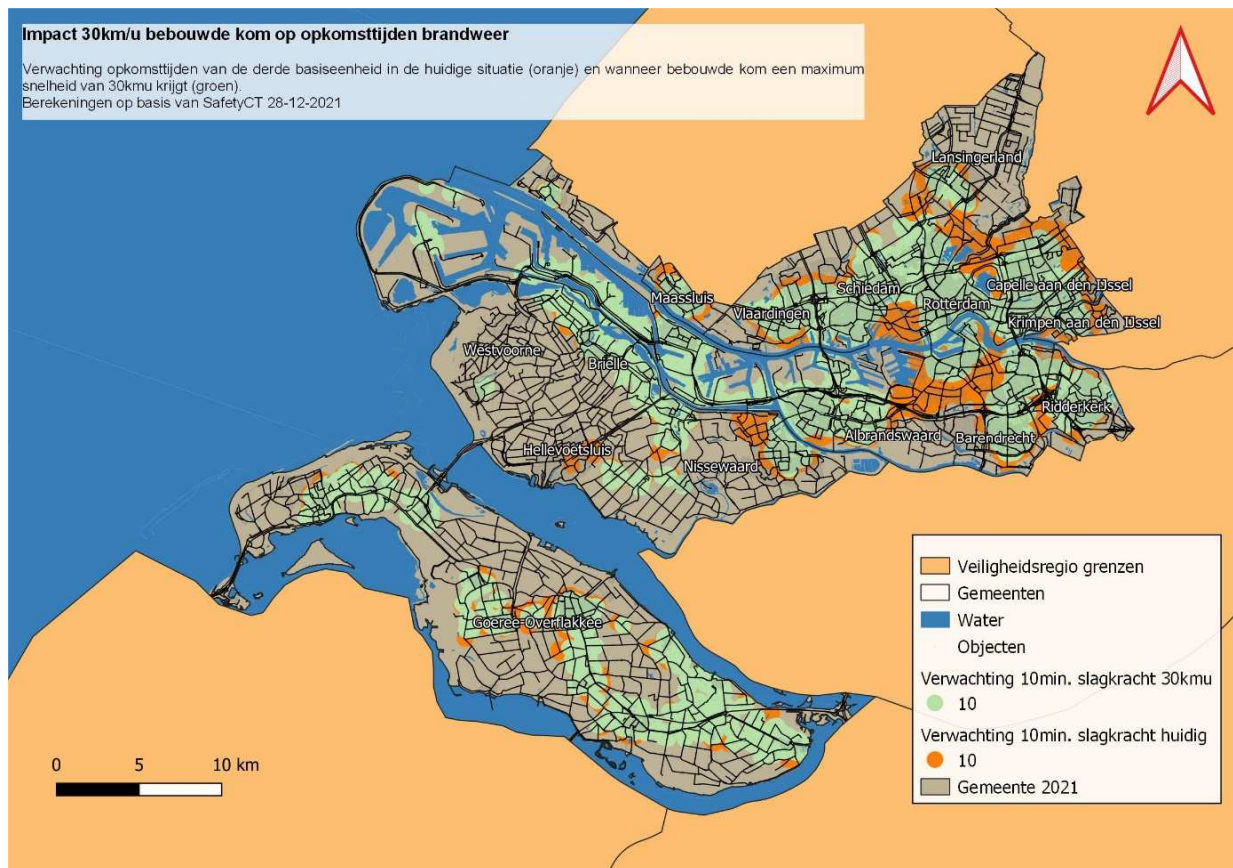
tweede moet de ambulancedienst ervoor zorgen dat de spreiding van de standplaatsen in de regio zodanig is dat in de desbetreffende regio minstens 97% van de bevolking binnen 12 minuten rijtijd kan worden bereikt door een ambulance.

In het kader van deze herijking van opkomstlocaties zijn met behulp van simulatiesoftware op basis van meerdere uitgangspunten zgn. greenfield-scenario's opgesteld om mogelijke wijzigingen in de huidige spreiding en verdeling van opkomstlocaties te bezien op hun effecten op de responstijd en de bedrijfsvoering. In de berekeningen die aan deze greenfield-scenario's ten grondslag liggen is de mogelijke komst van 30 km/u zones meegenomen.

Gezien het aantal variabelen dat van invloed is op de responstijden (zorgvraag, gelijktijdigheid, verkeersdruk, aantal geleverde diensten, dynamisch ambulancemanagement etc.) is het niet mogelijk de effecten de 30 km-zones te isoleren van andere variabelen. Het is echter aannemelijk dat de invoering van 30 km-zones, zeker op doorgaande wegen, per saldo zal leiden tot lagere rijnsnelheden die ook van invloed zullen zijn op de snelheid waarmee ambulances zich door het verkeer kunnen bewegen.

Samen met de invloed van de al genoemde factoren zal dit binnen de systematiek van de berekening van de benodigde ambulancecapaciteit door het RIVM leiden tot een mogelijke ophoging van het aantal door ARR te leveren ambulancediensten en de daarbij behorende vergoeding. Kanttekening is dat de invulling van deze diensten door de schaarste van zorgpersoneel een uitdaging zal vormen.





### 3 Verzoek

Het verlagen van de maximumsnelheid naar 30 km/u vermindert, volgens onderzoek, het aantal verkeersslachtoffers binnen de bebouwde kom. Afhankelijk van de omvang en wijze van invoering van de snelheidsverlaging, kan dit grote impact hebben op de opkomsttijden van de hulpdiensten. Langere opkomsttijden kunnen leiden tot méér (dodelijke) slachtoffers en escalatie bij incidenten.

De veiligheidsregio vraagt de gemeenten om de hulpdiensten in een vroeg stadium te betrekken bij ontwerp en realisatie voor de plannen voor invoering van de 30 km/u zones. Dit borgt dat de impact op de opkomsttijden van de hulpdiensten tot het minimum beperkt wordt en het bevoegde gezag een weloverwogen keuze kan maken tussen de belangen van verkeersveiligheid en de opkomsttijden van de hulpdiensten.

### 4 Proces

Vanuit de VRR zal de burgemeester van Krimpen aan den IJssel deze memo inbrengen in het AB. Met hem zullen ook de mogelijke stappen worden verkend om deze rapportage en verzoek bij de gemeente goed te laten landen. Opties die besproken zullen worden zijn, een themasessie voor DB/AB of via de kerngroep gemeenten om bewustwording bij de gemeente te creëren.

Naast deze stappen zal dit onderwerp meegenomen worden in de overleggen met WEST4, Metropoolregio Rotterdam Den-Haag, steden buiten Nederland zoals Gent en Antwerpen voor mogelijke oplossingen en te leren van ervaringen uit deze steden.

### 5 Bijlage:

- Analyse impact verlagen maximumsnelheid op opkomsttijden brandweer.