

Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond
t.a.v. Algemeen Bestuur
Postbus 9154
3007 AD Rotterdam

Ingekomen
29 JUNI 2023

Datum: 22 juni 2023
Zaaknummer: 1157919
Team: Veiligheid
Contactpersoon: Marcel van Dokkum
Uw brief van: 21 april 2023
Onderwerp: Zienswijze begroting 2024 VRR

DIV

Geacht bestuur,

Op 21 april 2023 heeft u ons uw conceptbegroting 2024 toegestuurd met de mogelijkheid daar een zienswijze op te geven. Hierbij maken wij graag gebruik van die mogelijkheid.

Allereerst willen wij u complimenteren met de wijze waarop u bent omgegaan met de uitdagingen die 2022 brachten. De pandemiecrisis was nauwelijks bedwongen of er dienden zich nieuwe aan. De oorlog in de Oekraïne en de vastgelopen asielketen brachten ons en u tot een inspanning om mensen op een humane manier te ontvangen. De samenwerking op maatschappelijke crises liet ook in 2022 weer zien dat de veiligheidsregio's van grote toegevoegde waarde zijn. Ook, als vangnet voor, landelijke maatschappelijke crisis.

1e begrotingswijziging 2023

De onverwachte gebeurtenissen en de financiële consequenties voor de maatschappij in ogenschouw nemende begrijpen we de forse stijging van de begroting voor het lopende jaar. Alle zeilen bij zetten, ook financieel gezien, is op zijn plaats. Dit signaal geven meerdere verbonden partijen. Met elke verbonden partij kijken we hoe we hier zo goed als mogelijk mee om kunnen gaan.

Zienswijze

In uw conceptbegroting geeft u aan dat u het indexeringspercentage, dat ook het college van B&W van Krimpen aan den IJssel heeft vastgesteld, heeft verwerkt. Daarbij geeft u aan dat de stijging van deze inkomsten niet toereikend is om de begrote kosten te dekken. U dient daarom een begroting in met een tekort van 4,2 mln. Zoals u weet sturen wij deze brief aan alle verbonden partijen. U bent de enige verbonden partij die met de indexering van 8,4%, beleidsintensivering uitgezonderd, geen sluitende begroting presenteert. Dit geeft voor ons weer dat de door ons gehanteerde werkwijze met betrekking tot indexering deugdelijk is. Uit de door u aangeleverde documenten zien we niet terug waarom u een uitzonderingspositie nodig heeft ten opzichte van andere gemeenschappelijke regelingen.

In 2021 heeft u samen met de gemeenteraden een intensief proces doorlopen met betrekking tot de ontwikkelagenda. In dat proces heeft u ons inzicht gegeven in de opgaaf waar we als gemeenten en veiligheidsregio voor staan. Gezamenlijk hebben we hier een weloverwogen besluit in genomen. Vanwege (internationale) ontwikkelingen is het speelveld fors veranderd. Een heroverweging lijkt dan op zijn plaats. Wij verwachten daarom, net als bij het proces van de ontwikkelagenda's scenario's over hoe we deze uitdaging kunnen aangaan. Hierbij verwachten we minimaal één scenario dat binnen de bandbreedte van de indexering past waarbij inzichtelijk gemaakt wordt wat de risico's per scenario zijn.

U geeft aan dat u in de loop van 2023 met de gemeenten in gesprek wil over de mogelijke oplossingen voor het door u aangegeven tekort. Wij verwachten van u voor dat moment de uitgewerkte scenario's. We kunnen dan, zeker in het belang van de omvang van het benodigde budget, opnieuw een weloverwogen besluit nemen.

Aanrijtijden ambulance

In aansluiting op voorgaande jaren vestigen wij uw aandacht op de aanrijtijden van de ambulance in Krimpen aan den IJssel. We constateren dat het percentage ritten dat de 15-minuten norm wordt gehaald voor de A-1 ritten (2022) in Krimpen aan den IJssel 82,9% is, tegenover bijvoorbeeld Capelle 89,6% en Rotterdam 92,3%. Ook de gemiddelde responstijd is in vergelijking met de VRR als geheel bijna 2 minuten langer. Daarnaast zien we een achteruitgang van 88,6% in 2020 naar 83,7% in 2021 en nu dus 82,9% in 2022. Dit betekent dat bijna 1 op de 5 ambulances er in spoedsituaties langer dan 15 minuten over doet om op de plaats van bestemming aan te komen. Dit baart ons uiteraard zorgen. We zijn blij dat er ook in Krimpen aan den IJssel een dekkend netwerk is van burgerhulpverleners, maar hun hulp kan helaas maar in een klein deel van de spoedsituaties ingeschakeld worden, bij een hartstilstand of reanimatie. In alle andere gevallen zoals verbloedingen, verstikkingen, hart- of herseninfarcten is de tijd echter ook van levensbelang.

De verplaatsing van de ambulancepost van de Veiligheidsregio Hollands Midden (VRHM) vanuit Berkenwoude naar Bergambacht is in dit geheel ook een ingrijpende verandering. De verwachting is dat hierdoor de aanrijtijden in Schoonhoven zullen verbeteren, ten koste van de aanrijtijden in de westelijke Krimpenerwaard. Omdat wij als dorp aan de grens van de veiligheidsregio gelegen zijn, heeft dit hoogstwaarschijnlijk ook negatieve gevolgen op de aanrijtijden in ons dorp.

Wij verzoeken de VRR daarom:

1. In kaart te brengen wat in de nieuwe situatie de invloed zal zijn op de aanrijtijden in Krimpen aan den IJssel.
2. Alles in het werk te stellen om de aanrijtijden in Krimpen aan den IJssel minimaal op het niveau te krijgen van het gemiddelde van de gehele regio, wat voor 2022 bijvoorbeeld 90,1% was.
3. Inzichtelijk te maken op welke manier de aanrijtijden in Krimpen aan den IJssel verbeterd zouden kunnen worden en daarin ook te onderbouwen wat de haalbaarheid, de kosten en de eventuele randvoorwaarden zouden zijn voor het inrichten van een ambulancepost in Krimpen aan den IJssel.

Met vriendelijke groet,
namens de gemeenteraad van Krimpen aan den IJssel,

De voorzitter,

J.J. Luteijn

De griffier,

mc O. Vliegthart