



Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond



## Bezuinigingsscenario's

## Inhoud

|          |                                       |           |
|----------|---------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Algemeen</b>                       | <b>3</b>  |
| <b>2</b> | <b>Proces</b>                         | <b>7</b>  |
| <b>3</b> | <b>Uitgangspunten</b>                 | <b>7</b>  |
| <b>4</b> | <b>Bezuinigingsopties en Scenario</b> | <b>8</b>  |
| <b>5</b> | <b>Alternatieven</b>                  | <b>15</b> |
| <b>6</b> | <b>Lokaal maatwerk</b>                | <b>19</b> |

# 1 Algemeen

Bij brief van 1 mei 2024 hebben de gezamenlijke colleges van B&W van de deelnemende gemeenten aan het bestuur van de Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond verzocht om de beschikbare middelen voor 2025 en verder nog efficiënter en effectiever in te zetten en te anticiperen op de ontwikkelingen, terughoudend te zijn in de uitgaven en het maken van slimme en effectieve beleidskeuzes die recht doen aan de financiële vooruitzichten. Daarbij is ook verzocht met initiatieven te komen die bijdragen aan dit doel.

Bij brief van 18 juli hebben de colleges van B&W van de deelnemende gemeenten (m.u.v. de gemeente Maassluis) aan het bestuur van de gemeenschappelijke regeling van de Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond verzocht om met scenario's te komen waarbij er in ieder geval sprake is van enerzijds 5% (5,6 miljoen) en anderzijds 10% (11,4 miljoen) reductie op de gemeentelijke bijdragen voor 2025 en verder. Daarbij is verzocht om aan te geven wat de (mogelijke) effecten zijn op de taken en de dienstverlening, zodat er bij keuzes op inhoud door het bestuur een goede afweging gemaakt kan worden.

Wij begrijpen de uitdagingen waarmee de gemeenten momenteel geconfronteerd worden en hebben zorgvuldig nagedacht over mogelijke bezuinigingsopties. Deze opties omvatten een combinatie van taken op het gebied van (brand)preventie en repressie, voorbereiding en handhaving, crisisbeheersing en de daarbij behorende overheadkosten. Op basis van de bespreking in het Algemeen Bestuur op 23 oktober zijn de scenario's 3%, 5% en 7% uitgewerkt,

## **Overschot begroting**

We hebben nog een keer goed naar de begroting gekeken. De begroting voor 2025 toont een incidenteel overschot variërend tussen de 1,2 en 1,5 miljoen euro. In de jaren daarna loopt dit overschot behoorlijk af. Dit komt doordat wij de afgelopen jaren strak gestuurd hebben om er voor te zorgen dat er geen nacalculatie op de gemeentelijke bijdrage nodig is. Wij verwachten hier nog een na-ijleffect van waardoor we de 1,5 miljoen euro (ongeveer 1,5% van de begroting) om zouden kunnen zetten in een structureel overschot. Het eventueel laten groeien van de algemene reserve is hiermee niet meer mogelijk.

## **Bedrijfsvoering**

Uit de maandelijkse interne analyse op personeelskosten in relatie tot de ambities blijkt dat er sprake is van een hoog personeelsverloop. Daarnaast hebben ook wij last van de arbeidsmarktkrapte. Dit heeft tot gevolg dat investeringen worden uitgesteld en/of projecten vertraging oplopen. Daarom denken wij op de bedrijfsvoering nog 1,5 miljoen te kunnen bezuinigen door efficiënter om te gaan met onze vacatures (langer openhouden) in combinatie met de huidige arbeidsmarkt.

Dit kunnen wij niet blijven volhouden, waardoor wij over drie jaar een herijking willen laten uitvoeren. Dan kan geanalyseerd worden of deze bezuiniging kan worden teruggedraaid of incidenteel of structureel kan worden doorgevoerd.

## **Huisvesting**

In onze analyse naar mogelijke bezuinigingen is ook gekeken naar de huisvesting. We hebben in totaal 71 panden. Onze panden bevinden zich op strategische locaties die essentieel zijn voor de operationele activiteiten. In totaal gaat het om 67 operationele locaties. Daarnaast hebben we twee locaties speciaal ingericht voor het Leren en Ontwikkelen van alle operationele functies en huren we twee locaties voor de huisvesting van een gedeelte van ons dagdienstpersoneel.

Het realiseren van bezuinigingen op deze laatste twee locaties is een uitdaging omdat de huurcontracten zijn afgesloten tot 2037.

## **Basiszorgniveau en ontwikkelagenda**

In aanloop naar de ontwikkelagenda heeft het bestuur in 2020 een aantal externe onderzoeken uit laten voeren naar het kwaliteitsniveau van het primaire product en de overhead.

Kijken we naar het onderzoek van het primaire product dan is geconstateerd dat Industriële Veiligheid op hoog niveau is georganiseerd (in een Europoort/Botlek gebied een noodzakelijke voorwaarde). De andere taken bevatten veel positieve punten, maar op het gebied van vakbekwaamheid, personele slagkracht en lerend vermogen liggen er belangrijke aandachtspunten. Uit het onderzoek kwam verder naar voren dat een aantal zaken robuust is georganiseerd, behorende bij een regio met het hoogste risicoprofiel van het land. Daarnaast is er op basis van een DESTEP-analyse gekeken naar nieuwe risico's.

Uit de analyse blijkt een groot verschil met enkele jaren geleden. Toen hadden de veiligheidsregio's vooral te maken met kortdurende rampen, met een relatief lokaal effect. De Veiligheidsregio vervult een belangrijke coördinerende rol in de voorbereiding en aanpak van complexe en langdurige crises. De brandweer heeft binnen de veiligheidsregio natuurlijk ook een acute taak bij rampen en crises in de fysieke leefomgeving. Daarnaast kwamen uit de analyse een aantal taken naar voren die nog niet goed of onvolledig zijn ingebed. Het Algemeen Bestuur heeft naar aanleiding van deze onderzoeken besloten dat de basisdienstverlening van de VRR op orde gebracht moet worden en dat er ook ingezet moet worden op een aantal nieuwe ontwikkelingen zoals cyberveiligheid, energietransitie en informatie gestuurd werken om te voldoen aan de huidige eisen.

Naar aanleiding hiervan heeft de organisatie in opdracht van het Algemeen Bestuur gewerkt aan de ontwikkelagenda om het gewenste veiligheidsniveau en de daarbij behorende begrotingsomvang te bepalen.

Op 8 december 2021 heeft het Algemeen Bestuur van de VRR na een zienswijze procedure besloten om over te gaan tot de uitvoering van scenario 2 – basis op orde. Daarbij is besloten tot een gefaseerde invoering van de maatregelen en een opbouw van de kosten in de jaren 2023 tot en met 2026. Concreet betekent dit dat er een impuls gegeven wordt op de volgende onderwerpen:

Scenario 1: Vakbekwaamheid en versterken van de piketorganisatie

Scenario 2: Expertise en materieel hoogbouwbrandbestrijding, omgevingswet, het Veiligheidsinformatieknooppunt (VIK, voorheen het Multi Intelligence Center), voorbereiding op klimaatverandering en energietransitie, beperken maatschappelijke impact digitale verstoringen, doorontwikkeling informatievoorziening en informatieveiligheid en de doorontwikkeling van de netwerkfunctie van de Veiligheidsregio.

Uit het onderzoek blijkt dat de kosten van de overhead functies ongeveer 1% lager liggen dan het landelijk gemiddelde. In 2022 is de benchmark nog een keer uitgevoerd. Hieruit kwam geen veranderend beeld.

In alle bezuinigingsopties zijn onderdelen uit de ontwikkelagenda opgenomen. Bij de bezuinigingsopties is scenario 1 van de ontwikkelagenda volledig buiten beschouwing gelaten. Het gaat hier om vakbekwaamheid en de piketorganisatie. Ook de bezuiniging op onze I-component hebben we vanwege het hoge risico niet in de scenario's meegenomen.

## **Lokaal Maatwerk (DVO's)**

In onze taken zijn ook de werkzaamheden die betrekking hebben op de dienstverleningsovereenkomsten opgenomen. Het gaat dan om bijvoorbeeld de wijkbrandweerman, Strandwacht en Cultureel erfgoed en taken op het gebied van (brand)preventie. Dit zijn niet-wettelijke taken waarover één op één afspraken zijn gemaakt met gemeenten.

Voor de VRR betekent het niet meer uitvoeren van deze taak een directe bezuiniging. Voor de gemeenten heeft de bezuinigingsoptie alleen direct effect op die gemeente die deze taak

afneemt en hiervoor een bijdrage betaalt. Gemeenten kunnen naast de scenario's besluiten om deze taken niet meer af te willen nemen. In hoofdstuk 5 is een overzicht opgenomen van de DVO's.

## Gemeentefonds

De veiligheidsregio's worden voor hun wettelijke taken op het gebied van Brandweer en Rampenbestrijding grotendeels uit het Gemeentefonds (subcluster Crisisbeheersing en Brandweer) door de gemeenten gefinancierd. De veiligheidsregio's krijgen daarnaast geld van de Rijksoverheid (BDUR) om hun taken uit te voeren.

Het geheel van de middelen in het gemeentefonds wordt verdeeld op basis van de spelregels in de Financiële verhoudingswet (kostenoriëntatie). Iedere gemeente moet in staat zijn om haar burgers bij een gelijke belastingdruk een gelijkwaardig pakket van lokale of regionale voorzieningen aan te bieden. De beheerders van het gemeentefonds volgen jaarlijks in hoeverre de middelen uit het gemeentefonds en de feitelijke netto-lasten van gemeenten in evenwicht met elkaar zijn. Als er aanleiding is in de verdeling en/of omvang van clusters vindt er nader onderzoek plaats naar een bijstelling van de objectieve budgetten. Dit kan zich richten op bepaalde clusters (groot onderhoud) of het algehele gemeentefonds (herijking).

Op dit moment is de totale gemeentelijke bijdrage aan de veiligheidsregio binnen onze regio lager dan de bijdrage die gemeenten via het gemeentefonds ontvangen voor het subcluster Crisisbeheersing en Brandweer.

| Gemeente                      | Bijdrage Subcluster<br>meicirculaire 2024 | Gemeentelijke<br>bijdrage 2024 | Gemeentelijke<br>bijdrage 2025 |
|-------------------------------|---|--------------------------------|--------------------------------|
| <i>Albrandswaard</i>          | 1.929.093                                 | 1.583.115                      | 1.796.896                      |
| <i>Barendrecht</i>            | 3.719.191                                 | 3.091.495                      | 3.500.047                      |
| <i>Capelle aan den IJssel</i> | 6.089.796                                 | 5.189.736                      | 5.774.696                      |
| <i>Goeree-Overflakkee</i>     | 5.352.389                                 | 3.898.128                      | 4.459.756                      |
| <i>Krimpen aan den IJssel</i> | 2.324.250                                 | 1.907.310                      | 2.165.892                      |
| <i>Lansingerland</i>          | 4.752.778                                 | 4.321.383                      | 4.610.909                      |
| <i>Maassluis</i>              | 3.033.806                                 | 2.279.264                      | 2.679.849                      |
| <i>Nissewaard</i>             | 7.489.106                                 | 6.473.213                      | 7.140.853                      |
| <i>Ridderkerk</i>             | 3.957.907                                 | 3.137.702                      | 3.618.702                      |
| <i>Rotterdam (excl. GB)</i>   | 69.163.217                                | 62.492.546                     | 66.575.524                     |
| <i>Schiedam</i>               | 8.542.980                                 | 7.233.293                      | 8.006.721                      |
| <i>Vlaardingenv</i>           | 7.362.454                                 | 6.529.673                      | 7.083.801                      |
| <i>Voorne aan zee</i>         | 6.160.113                                 | 5.270.467                      | 5.868.046                      |
| <b>Totaal</b>                 | <b>129.877.081</b>                        | <b>113.407.324</b>             | <b>123.281.692</b>             |

Bovenstaand overzicht wordt jaarlijks door het ministerie aan het NIPV verstrekt .

Periodiek wordt onderzoek gedaan naar scheefheden in de verdeling (herijkingsonderzoek) van het gemeentefonds. Dit gebeurt ook voor de verdeling tussen het subcluster Crisisbeheersing en Brandweer en de Brede Doeluitkering Rampenbestrijding (BDUR).

Passend binnen bovengenoemde methodiek loopt de gemeente bij een verdere verlaging van de bijdrage aan de Veiligheidsregio het risico dat daarmee ook de bijdrage die zij ontvangen via het gemeentefonds voor het subcluster Crisisbeheersing en Brandweer zal worden verlaagd.

## Brede Doeluitkering Rampenbestrijding (BDUR)

Zoals hierboven is aangegeven is voor de taken van de Veiligheidsregio's sprake van een hybride financiering (artikel 55 Wet Veiligheidsregio's). De VRR ontvangt naast de bijdrage van gemeenten ook een Brede Doeluitkering van het Rijk. Op dit moment heeft het Rijk, in het verlengde van de Specifieke uitkering van het Rijk (Spuks) voor 2026 en verder een taakstelling van 10% (2 miljoen) aangekondigd. Het Veiligheidsberaad voert hier nog gesprekken over. Op verzoek van het bestuur zijn ook voorstellen meegenomen voor een bezuiniging op de Brede

Doeluitkering.

### **Kostenverdeelsleutel**

Vanaf 2023 is door het Algemeen Bestuur, na zienswijze van de gemeenten, besloten tot aanpassing van de verdeelsystematiek van de gemeentelijke bijdrage.

Deze aanpassing heeft geresulteerd in herverdeeleeffecten tussen de gemeenten ten opzichte van de oude verdeling. Om gemeenten voldoende tijd te geven om zich daarop aan te passen is besloten om in de jaren 2023 tot en met 2026 in 4 gelijke stappen van 25% in te groeien van het oude naar het nieuwe model.

De kostenverdeelsleutel heeft geen directe impact op de bezuinigingen. Het betekent wel dat na de bezuinigingen gemeenten te maken krijgen met een hogere of lagere daling van de gemeentelijke bijdrage in relatie tot het absolute bedrag van de bezuinigingen. Deze daling is het effect van de ingroei in de nieuwe systematiek.

## 2 Proces

De behandeling van het document staat gepland voor de vergadering van het Algemeen Bestuur op 11 december a.s. Daar wordt het bestuur gevraagd een keuze te maken uit deze scenario's. Op basis van dit besluit wordt de gedetailleerde uitwerking ingezet.

De afgelopen periode is vanzelfsprekend ook de ondernemingsraad geïnformeerd over het verloop van het proces. De ondernemingsraad zal na de bespreking in de Auditcommissie gevraagd worden om ook hun advies uit te brengen.

De uitkomsten van dit gehele proces worden verwerkt in de kadernota 2026 die begin februari zal worden behandeld in de vergadering van het Dagelijks Bestuur. Dat bepaalt dan ook de tijdslijn van ons bezuinigingsproces.

## 3 Uitgangspunten

- In hoofdstuk 4 treft u de mogelijke scenario's van de VRR aan. Conform de behandeling in het Algemeen Bestuur van 23 oktober hebben we bij de scenario's de Brede Doeluitkering Rampenbestrijding betrokken en zijn we uitgegaan van 3%, 5% en 7%.
- Wij hebben per taak de consequenties in kaart gebracht. Deze treft u in de bijlage aan. Dit hebben wij gedaan om u de mogelijkheid te bieden om met behoud van overzicht op de gehele begroting een integrale afweging te kunnen maken ten aanzien van het gemeentelijk gefinancierde takenpakket.
- De bezuinigingsopties gaan uit van structurele bezuinigingen waarbij we er nu vanuit gaan dat het merendeel later geëffectueerd kan worden. De lasten van de VRR hebben grotendeels betrekking op personeel (ongeveer 77% van de uitgaven) en op kapitaallasten en meerjarige contracten (ongeveer 8% van de uitgaven), waardoor eventuele bezuinigingskeuzes pas op termijn zullen leiden tot besparingen. Op basis van de keuzes die het bestuur maakt, zal uitgewerkt worden wanneer de daadwerkelijke besparingen gerealiseerd kunnen worden.
- In de eerder gepresenteerde bezuinigingsopties werd voor de overhead uitgegaan van het zgn. 'mee-ademprincipe'. Dit betekent dat de krimp van de overheadfunctie is gekoppeld aan het schrappen of reduceren van taken binnen het primaire proces. Voor het inzicht is de overhead separaat benoemd. In alle scenario's betreft dit een bezuiniging van 15% op de taken die met name worden uitgevoerd door HR, control, financiën, inkoop, kwaliteitszorg, facilitair (huisvesting, logistiek, beheer), ICT, duurzaamheid, managementondersteuning en communicatie.
- Binnen de scenario's zijn delen van de ontwikkelagenda meegenomen.
- Het bestuur heeft aangegeven dat bij de bezuinigingsopties de Repressie buiten beschouwing moet worden gelaten. Bij de uitwerking van de scenario's hebben wij vanaf de 5% elementen vanuit de repressie meegenomen. Op basis van onze risicoafweging achten wij het risico van de repressieve opties lager dan het nog verder verlagen van de kwaliteit op onze (brand)preventieve taken, crisisbeheersing, overhead en investeringen.

## 4 Bezuinigingsopties en Scenario

In de afgelopen periode zijn er diverse bezuinigingsopties geïnterpreteerd. Naar aanleiding van de bestuursvergadering van 23 oktober zijn de volgende scenario's uitgewerkt.

| Scenario                                    | 3%    | 5%    | 7%    | soort bezuiniging                      |
|---|-------|-------|-------|--|
| Omschrijving                                |       |       |       |  |
| 1 Temporisering investeringen/<br>projecten | 500   | 500   | 500   |  |
| 2 Arbeidsmarkt                              | 1.500 | 1.500 | 1.500 |  |
| 3 exploitatieoverschot                      | 500   | 500   | 500   |  |
| 4 Ondersteuning overleggen<br>ARC/kerngroep |       | 50    | 50    | Taakreductiekwaliteits<br>vermindering |
| 5/6 Evenementen t/m A+ vanaf 7%<br>t/m B+   |       | 250   | 600   | Taakreductiekwaliteits<br>vermindering |
| 7 Brandveilig leven                         |       | 400   | 400   | Taakreductiekwaliteits<br>vermindering |
| 8 Inspecties industrie                      |       | 80    | 80    | Taakreductiekwaliteits<br>vermindering |
| 9 Klimaat en waterveiligheid                |       | 50    | 100   | Ontwikkelagenda/Taak-<br>reductie      |
| 10 Digitale verstoringen                    |       | 100   | 100   | Ontwikkelagenda/Taak-<br>reductie      |
| 11 Omgevingswet instrumentarium             |       | 100   | 100   | Ontwikkelagenda/Taak-<br>reductie      |
| 12 Netwerkfunctie                           |       | 100   | 150   | Ontwikkelagenda/Taak-<br>reductie      |
| 13 Infrastructuur en<br>bereikbaarheid      |       | 50    | 50    | Taakreductiekwaliteits<br>vermindering |
| 14 Energietransitie                         |       | 50    | 50    | Ontwikkelagenda/Taak-<br>reductie      |
| 15 GHOR operationele functie                |       | 100   | 100   | Taakreductiekwaliteits<br>vermindering |
| 16 SIV Hellevoetsluis en Keyenburg          |       | 900   | 900   | Taakreductiekwaliteits<br>vermindering |
| 17 SV Lansingerland en Rotterdam            |       |       | 900   | Taakreductie                           |
| 18 Industriële Veiligheid BRZO              |       |       | 280   | Taakreductie                           |
| 19 Crisisbeheersing impuls                  |       |       | 300   | Taakreductie                           |

Bedragen x 1.000



#### **Bezuinigingsoptie 4**

ARC/Kerngroep

#### **Taak en consequentie**

**Taak:**

Deze taak heeft vooral tot doel dat het netwerk van crisispartners in stand blijft en er coördinatie en sturing op verbeterpunten voor crisisbeheersing aanwezig is.

**Consequentie:**

Het reduceren van het aantal bijeenkomsten van de Kerngroep, het stoppen met het organiseren van themabijeenkomsten en het opheffen van de Adviescommissie Risico- en Crisisbeheersing zal negatief van invloed zijn op de kwaliteit van crisisbeheersing, beleidsvorming en gezamenlijk oefenen. De Kerngroep kan in stand gehouden worden, zodat geen afbreuk wordt gedaan aan de doorontwikkeling Bevolkingszorg. Gemeenten zullen zelf meer moeten investeren op onderlinge afstemming.

#### **Bezuinigingsoptie 5**

Advisering en preparatie op evenementen 0, A en A+

#### **Taak en consequenties**

**Taak:**

Het betreft hier advisering op brandveiligheidsaspecten van 0- en alle A-evenementen, een analyse van mogelijke gezondheidsrisico's, een capaciteitsanalyse (b.v. hoeveel EHBO-ers, drinkwaterpunten, etc.) en advisering t.a.v. de beheersing van mensenmassa's bij eventuele noodsituaties. Ook wordt er ondersteund in de voorbereidende fase en worden er maatwerkadviezen geleverd, evenementen geschouwd en gecontroleerd van alle evenementen in de categorie 0 en A.

**Consequentie:**

A-evenementen zijn niet grootschalig of bijzonder risicovol, bijvoorbeeld een braderie of straatspeeldag. A+ evenementen hebben een groter gevolg voor woon- of leefklimaat dan A-evenementen, maar zijn kleiner dan B-evenementen. Door het stoppen met toezicht op en controleren van deze evenementen en het stoppen met ondersteuning in de voorbereidende fase ontstaan er in beperkte mate risico's rondom het veilig kunnen vluchten, bereikbaarheid evenemententerrein door hulpdiensten, bestrijdbaarheid incidenten en informatieoverdracht naar hulpdiensten. Vanwege het één-ingangslotet bij de veiligheidsregio zal dit ook consequenties hebben voor de advisering door de politie.

#### **Bezuinigingsoptie 6 vanaf 7%**

Advisering en preparatie op evenementen t/m B

#### **Taak en consequenties**

**Taak:**

Dit betreft aanvullend advies op brandveiligheidsaspecten tot en met B-evenementen, analyse van mogelijke gezondheidsrisico's en capaciteitsanalyse (b.v. hoeveel EHBO-ers, gespecialiseerde zorgverleners, drinkwaterpunten, etc.), advisering t.a.v. de beheersing van mensenmassa's bij eventuele noodsituaties, het schouwen en controleren van alle evenementen en ondersteuning in de voorbereidende fase (preparatie). Advisering gaat alleen plaatsvinden op de C-evenementen. Daar waar evenementen-adviezen vervallen wordt generiek beleid gevolgd.

**Consequentie:**

Dit betreft aanvullend advies op B evenementen. Voorbeelden van B-evenementen zijn de Roparun en de Nacht van de Kaap. Door het stoppen met toezicht op en controleren van deze evenementen en het stoppen met ondersteuning in de voorbereidende fase ontstaan er grote en onvoorspelbare risico's rondom het veilig kunnen vluchten, bereikbaarheid evenemententerrein door hulpdiensten, bestrijdbaarheid incidenten en informatieoverdracht naar hulpdiensten. Vanwege het één-ingangslotet bij de veiligheidsregio zal dit ook consequenties hebben voor de advisering door de politie.

### Bezuinigingsoptie 7

Brandveilig Leven

#### Taak en consequentie

**Taak:**

Dit betreft preventieve taken ten behoeve van het verhogen van zelfredzaamheid en fysieke veiligheid van burgers en het jongereneducatiecentrum 'de Club van 112' in Schiedam.

**Consequentie:**

De taak wordt met de helft gereduceerd. Op termijn verwachten wij een toename van incidenten en verlaagde zelfredzaamheid van de bevolking door verminderd (brand)veiligheidsbewustzijn, voorlichting en preventie bij burgers, scholen en (zorg)organisaties.

### Bezuinigingsoptie 8

Industriële Veiligheids inspecties (IHP)

#### Taak en consequentie

**Taak:**

Er worden inspecties industriële veiligheid uitgevoerd zoals opgenomen in het integraal handhavingsprogramma, inclusief de daarbij behorende juridische ondersteuning.

**Consequentie:**

Reductie op inspecties industriële veiligheid zoals opgenomen in het integraal handhavingsprogramma, inclusief de daarbij behorende juridische ondersteuning betekent dat er geen inspecties meer worden gedaan bij o.a. spoorwegemplacementen en opslagloodsen met gevaarlijke stoffen waarvan het toezicht onder gemeentelijke verantwoordelijkheid valt. Er is minder tot geen zicht op de veiligheidsrisico's bij opslagloodsen met gevaarlijke stoffen en spoorwegemplacementen waar gevaarlijke stoffen worden gerangeerd. Het snijden in juridische capaciteit met kennis van het vakgebied zal mogelijk leiden tot een toename van rechtszaken en schadeclaims. E.e.a. heeft ook consequenties voor de gezamenlijke samenwerking met andere inspecties zoals milieudienst en arbeidsinspectie.

### Bezuinigingsoptie 9

Klimaat- en waterveiligheid

#### Taak en consequentie

**Taak:**

Het klimaat verandert met als gevolg dat er sprake is van meer extreme weersomstandigheden. Dit heeft zowel gevolgen voor de voorbereiding op crises als op de incidentbestrijding door de brandweer en bereikbaarheid van de hulpdiensten. Daarnaast is te zien dat veel gemeenten initiatieven nemen om gebouwen klimaat adaptief te maken. Zo wordt er bijvoorbeeld extra (brandbare) isolatie op gebouwen geplaatst. Dit zijn ontwikkelingen waarvoor de bouwregelgeving achterhaald is en/of geen regelgeving bestaat. De VRR adviseert op gevolgen van klimaat-gerelateerde veiligheidsaspecten en gevolgen van klimaatadaptieve maatregelen, zoals wateroverlast en overstromingen, extreem weer, hitte en droogte in relatie tot hulpverlening en omgevingsveiligheid, o.a. bij bouw en ruimtelijke ontwikkelingen. Een voorbeeld hierbij vormen de klimaatadaptieve maatregelen ten behoeve van de hulpverlening op het Eiland van Speyk (Vlaardingen).

**Consequentie:**

Reductie op capaciteit voor klimaatveiligheid zal leiden tot minder capaciteit voor advisering op o.a. ruimtelijke ontwikkelingen. De VRR zal minder in staat zijn de gevolgen van klimaatverandering in kaart te brengen (zoals verhoogde overstromingsrisico's, hittestress en droogte) en kwetsbare gebieden en groepen die extra risico lopen te signaleren, zoals lage delen van Nederland of oudere inwoners tijdens hittegolven. Dit heeft zijn weerslag op hulpverleningsmogelijkheden en het veiligheidsniveau voor inwoners van de regio. Ook de voorbereiding op crises als gevolg van extreem weer, overstromingen, natuurbranden etc. zal onvoldoende plaatsvinden. In de opties 5% en 7% zal beperkt capaciteit beschikbaar zijn om klimaatscenario's te adresseren. Als alternatieve optie kan er voor gekozen worden deze taak helemaal niet meer uit te voeren. Zonder advies kunnen er fouten en tekortkomingen ontstaan bij de inrichting van de omgeving en de bouwprojecten. Hierdoor kunnen er verminderde hulpverleningsmogelijkheden en een lager veiligheidsniveau voor inwoners van de regio ontstaan, zoals onvoorbereid bij crises zoals extreem weer, overstromingen etc. Daarnaast ontstaat de mogelijkheid tot grotere incidenten en incidenten die langer duren.

### **Bezuinigingsoptie 10**

Beperken impact digitale verstoringen

#### **Taak en consequentie**

**Taak:**

Met het investeren in de voorbereiding op gevolgen van digitale verstoringen in de samenleving zorgen we er voor dat we voldoende voorbereid zijn op de gevolgen van de steeds groter wordende dreiging van digitale verstoringen in de samenleving en de impact hiervan op de maatschappij.

**Consequentie:**

Bij een crisissituatie als gevolg van een digitale verstoring zal een grotere en langdurigere impact op de samenleving (maatschappelijke ontwrichting) ontstaan (denk hierbij aan het scenario 'Black out' zoals onlangs door de EO uitgezonden op NPO 1). De crisisorganisatie is onvoldoende voorbereid om gezamenlijk op te treden bij deze toenemende dreiging mede in relatie tot de huidige geopolitieke situatie. De meerwaarde van de veiligheidsregio in de coördinerende rol gaat verloren. De gevolgen van en de voorbereiding op digitale verstoringen worden niet opgepakt.

### **Bezuinigingsoptie 11**

Omgevingswet (instrumentarium/plannen)

#### **Taak en consequentie**

**Taak:**

Het gaat hierbij om het aansluiten bij omgevingstafels, omgevingsplannen en hieraan gekoppelde vooroverleggen bij gemeenten, waterschappen en provincie waarbij het doel is zo vroeg mogelijk te sturen op (ruimtelijke) ontwikkelingen waarbij fysieke veiligheidsissues aan de orde zijn met gevolgen voor crisisbeheersing, preparatie en repressieve taken van de veiligheidsregio. De VRR kan risico's en veiligheidsaspecten vroegtijdig signaleren en inbrengen in de discussie. Dit helpt om veiligheidsvraagstukken integraal mee te nemen in de besluitvorming, bijvoorbeeld bij ruimtelijke ordening, bouwprojecten of industriële ontwikkelingen.

Een voorbeeld ter illustratie is de Mobility Hub Nieuw Reijerwaard (Ridderkerk) waar de combinatie van risicovolle activiteiten als een hogedruk aardgastransportleiding, windturbines, tankstation incl. ondergrondse tanks, snel laadstation incl. battery storage, trafo huisjes, realisatie van waterstof (opwekken, opslag, tanken), productie en opslag van elektriciteit en truckparking plaatsvinden en waarbij Integraal is geadviseerd in het kader van veiligheid (effectieve hulpverlening, redzaamheid en continuïteit van de samenleving).

**Consequentie:**

Keuzes in omgevingsplannen waarbij onvoldoende aandacht is voor fysieke veiligheid en hulpverlening kunnen leiden tot onveilige, achteraf moeilijk te herstellen situaties bij ruimtelijke inrichting en mogelijk planschade. Er zal minder tot geen ruimte zijn voor het leveren van maatwerk op het gebied van fysieke veiligheid om initiatieven mogelijk te maken.

### **Bezuinigingsoptie 12**

Netwerkfunctie

#### **Taak en consequentie**

**Taak:**

Crisisbeheersing is een continu multidisciplinair proces dat erop is gericht in geval van een crisis in de (fysieke) veiligheid een groot aantal betrokken diensten te laten functioneren als één samenhangende organisatie om zo een crisis gezamenlijk en zo doelmatig mogelijk te bestrijden. Mede gelet op de toename van ongekende en nieuwe crisistypen is in de evaluatie van de wet veiligheidsregio's geconstateerd dat de netwerkfunctie van de veiligheidsregio's blijvend aandacht verdient.

**Consequentie:**

Een reductie op deze functie zal ertoe leiden dat minder vertrouwd kan worden op een goede samenwerking bij en afhandeling van incidenten/crises zoals het extreem geweld bij het EMC (september '23). Als alternatieve optie kan gekozen worden om deze taak helemaal niet meer uit te voeren.

### Bezuinigingsoptie 13

Infrastructuur en bereikbaarheid

#### Taak en consequenties

**Taak:**

Het gaat hierbij om het overleggen en adviseren over en eigen voorbereidingen op om de regio bereikbaar te houden voor hulpverleners bij onder andere de grote infrastructurele (onderhouds)opgaven van bruggen, tunnels, sluizen en wegen van gemeenten, Rijkswaterstaat en provincie.

**Consequentie:**

Bij grote infrastructurele (onderhouds)opgaven en langdurige afsluiting van bruggen, tunnels, sluizen en wegen ontstaan bereikbaarheidsproblemen voor de hulpdiensten. Door overleg en afspraken met gemeenten, Rijkswaterstaat en provincie worden tijdig maatregelen en voorzieningen getroffen om doorgang voor hulpdiensten te garanderen en overschrijding van opkomst- en aanrijtijden zoveel mogelijk te voorkomen. Stoppen met deze taak heeft als consequentie vertraging in hulpverlening door brandweer, ambulance en politie. Gemeenten zullen zelf inzet moeten plegen op de bereikbaarheid van hun grondgebied. Tot 2030 zal het hierbij o.a. gaan om (langdurige) stremming van de Algerabrug, Van Brienenoordbrug, Spijkenisserbrug, Calandbrug en Giessenbrug.

### Bezuinigingsoptie 14

Veilige energietransitie

#### Taak en consequentie

**Taak:**

De industrie gerelateerde energietransitie heeft tot gevolg dat de opslag en het transport van ammoniak (als waterstofdrager) fors in capaciteit zal toenemen. Dit brengt andere en meer veiligheidsrisico's met zich mee en vraagt in combinatie met de ruimtelijke en woningbouwopgave in ons gebied (o.a. Novex Rotterdamse haven) om advies en preparatie vanuit de veiligheidsregio. Ook advisering op ontwikkelingen zoals Stad Aardgasvrij (Stad aan 't Haringvliet) waarbij voor verwarming de transitie van aardgas naar groene waterstof is gemaakt valt onder deze taak.

**Consequentie:**

Reductie op capaciteit voor energietransitie zal leiden tot minder capaciteit voor advisering. In de opties 5% en 7% zal beperkt capaciteit beschikbaar zijn. Als alternatieve optie kan gekozen worden om te stoppen met deze activiteiten. Dit zal de veiligheid van burgers en hulpverleners verlagen. Qua kennis zal de VRR gaan achterlopen op de ontwikkelingen. Er zal niet langer worden bijgedragen aan de door gemeenten georganiseerde bewonersbijeenkomsten, waardoor ook op de risicocommunicatie richting burgers over o.a. ammoniakopslag wordt ingeboet. Op lokaal niveau zal niet langer kunnen worden geadviseerd op bijvoorbeeld een lithium-ion batterijenopslag zoals Fox Bleizo. Er zal sprake zijn van toenemende onbeheersbaarheid van bestaande risico's.

### Bezuinigingsoptie 15

Operationele functies GHOR

#### Taak en consequentie

**Taak:**

Met de operationele ondersteuning van opgeschaalde zorg bij incidenten kan snel een compleet beeld worden geleverd t.a.v. de slachtoffers. Bij een groot incident of een crisis zal snel betrouwbare informatie over het aantal slachtoffers en de ernst van letsel gegeven kunnen worden.

**Consequentie:**

Bij het ontbreken van deze functies zal vertraging ontstaan in de besluitvorming bij crisisbeheersing door het ontbreken van informatie. Ook vertraagt de informatie naar de ziekenhuizen, waardoor zij minder goed voorbereid kunnen zijn. Ook kan de communicatie naar de pers vertraagd en niet geverifieerd zijn.

### **Bezuinigingsoptie 16 en 17**

SIV (Snelle interventie-voertuig)-eenheden

#### **Taak en consequentie**

**Taak:**

Paraatheid en inzet van de SIV-eenheden.

Optie 16 (1) Hellevoetsluis, (2) Keyenburg,

Optie 17 (3) Berkel en Rodenrijs en (4) Albert Plesmanweg.

**Consequentie:**

Hierdoor zullen de opkomsttijden oplopen in deze gebieden.

Door minder snelle initiële brandweezorg zullen incidenten zich langer ontwikkelen en kunnen deze sneller escaleren, beeldvorming zal vertragen en opschaling zal later op gang komen.

Verhoogde kans op slachtoffers en meer schade door langere opkomsttijden.

### **Bezuinigingsoptie 18**

Industriële Veiligheid BRZO

#### **Taak en consequenties**

**Taak:**

Als er sprake is van een voorgenomen gebiedsontwikkeling is het bevoegd gezag verplicht de veiligheidsregio om advies te vragen. Binnen de regio zijn een aantal bedrijven aanwezig die bij een incident/ramp grotere gevolgen hebben voor de omgeving dan reguliere bedrijven. Deze bedrijven vallen onder het Besluit Risico's Zware Ongevallen. Het adviseren en inspecteren bij BRZO-bedrijven is een van de taken van de veiligheidsregio. Vanuit de BDUR-gelden wordt hier een separate vergoeding voor verstrekt. Met betrekking tot een veilige leefomgeving adviseren en houden wij toezicht bij:

- vraagstukken m.b.t. externe veiligheid / gebiedsontwikkelingen
- BRZO-bedrijven
- bedrijfsbrandweren

**Consequentie:**

Bij reduceren op deze taak zal de doorlooptijd toenemen van een adviesaanvraag of het aantal te houden inspecties verminderen. Als alternatieve optie kan gekozen worden om in zijn geheel met deze taak te stoppen.

## **Overhead**

De reducering van de overhead is afhankelijk van het gekozen scenario. Dit betekent dat de reductie van de overhead een gevolg is van het gekozen scenario en daarmee niet los gezien kan worden van het bijbehorende scenario. In alle scenario's betreft dit voor het grootste gedeelte een bezuiniging van formatie, omdat er naar verwachting minder overhead nodig is op het moment dat er gereduceerd wordt in personeel en materieel (voertuigen, huisvesting, devices, etc) binnen het primaire proces. Hier ademt de overhead mee. Daarnaast wordt er gekeken om een aantal taken niet meer of op het minimale niveau uit te voeren. Dit zal vooral merkbaar zijn in de interne dienstverlening die wordt geleverd en kan vooral leiden tot vertragingen en inefficiënties. Afhankelijk van het gekozen scenario betekent dit o.a. weinig tot geen inzet op het thema duurzaamheid, beperkt tot geen bezetting (en daarmee openingstijden) van het klantcontactcenter, waardoor contacten met de VRR niet direct beantwoord zullen worden, vertragingen en inefficiënties in de ondersteuning vanuit HR, (denk hierbij aan het werving en selectieproces-) financiële -en ICT proces, enz.

Reducering van overhead per scenario

| Bij    | 3%   | 5%   | 7%     |
|--------|------|------|--------|
| Bedrag | 500k | 850k | 1.100k |

## 5 Alternatieven

Hieronder vindt u bezuinigingsopties die de directie ook heeft meegewogen. Om het bestuur in staat te stellen om een juiste afweging te maken, geven wij u hieronder deze opties als alternatief mee.

| <b>Bezuinigingsoptie 9</b>   |           |
|--|-----------|
| Klimaat- en waterveiligheid  | € 150.000 |
| <b>Taak en consequentie</b>  |           |
| <p><b>Taak:</b><br/>Het klimaat verandert met als gevolg dat er sprake is van meer extreme weersomstandigheden. Dit heeft zowel gevolgen voor de voorbereiding op crises als op de incidentbestrijding door de brandweer en bereikbaarheid van de hulpdiensten. Daarnaast is te zien dat veel gemeenten initiatieven nemen om gebouwen klimaat adaptief te maken. Zo wordt er bijvoorbeeld extra (brandbare) isolatie op gebouwen geplaatst. Dit zijn ontwikkelingen waarvoor de bouwregelgeving achterhaald is en/of geen regelgeving bestaat. De VRR adviseert op gevolgen van klimaat-gerelateerde veiligheidsaspecten en gevolgen van klimaatadaptieve maatregelen, zoals wateroverlast en overstromingen, extreem weer, hitte en droogte in relatie tot hulpverlening en omgevingsveiligheid, o.a. bij bouw en ruimtelijke ontwikkelingen. Een voorbeeld hierbij vormen de klimaatadaptieve maatregelen ten behoeve van de hulpverlening op het Eiland van Speyk (Vlaardingen).</p>   |           |
| <p><b>Consequentie:</b><br/>Reductie op capaciteit voor klimaatveiligheid zal leiden tot minder capaciteit voor advisering op o.a. ruimtelijke ontwikkelingen. De VRR zal minder in staat zijn de gevolgen van klimaatverandering in kaart te brengen (zoals verhoogde overstromingsrisico's, hittestress en droogte) en kwetsbare gebieden en groepen die extra risico lopen te signaleren, zoals lage delen van Nederland of oudere inwoners tijdens hittegolven. Dit heeft zijn weerslag op hulpverleningsmogelijkheden en het veiligheidsniveau voor inwoners van de regio. Ook de voorbereiding op crises als gevolg van extreem weer, overstromingen, natuurbranden etc. zal onvoldoende plaatsvinden. In de opties 5% en 7% zal beperkt capaciteit beschikbaar zijn om klimaatscenario's te adresseren. Als alternatieve optie kan er voor gekozen worden deze taak helemaal niet meer uit te voeren. Zonder advies kunnen er fouten en tekortkomingen ontstaan bij de inrichting van de omgeving en de bouwprojecten. Hierdoor kunnen er verminderde hulpverleningsmogelijkheden en een lager veiligheidsniveau voor inwoners van de regio ontstaan, zoals onvoorbereid bij crises zoals extreem weer, overstromingen etc. Daarnaast ontstaat de mogelijkheid tot grotere incidenten en incidenten die langer duren.</p> |           |

| <b>Bezuinigingsoptie 12</b>  |           |
|--|-----------|
| Netwerkfunctie   | € 250.000 |
| <b>Taak en consequentie</b>  |           |
| <p><b>Taak:</b><br/>Crisisbeheersing is een continu multidisciplinair proces dat erop is gericht in geval van een crisis in de (fysieke) veiligheid een groot aantal betrokken diensten te laten functioneren als één samenhangende organisatie om zo een crisis gezamenlijk en zo doelmatig mogelijk te bestrijden. Mede gelet op de toename van ongekende en nieuwe crisistypen is in de evaluatie van de wet veiligheidsregio's geconstateerd dat de netwerkfunctie van de veiligheidsregio's blijvend aandacht verdient.</p> |           |
| <p><b>Consequentie:</b><br/>Een reductie op deze functie zal ertoe leiden dat minder vertrouwd kan worden op een goede samenwerking bij en afhandeling van incidenten/crises zoals het extreem geweld bij het EMC (september '23). Als alternatieve optie kan gekozen worden om deze taak helemaal niet meer uit te voeren.</p>  |           |

### Bezuinigingsoptie 14

Veilige energietransitie € 100.000

#### Taak en consequentie

**Taak:**

De industrie gerelateerde energietransitie heeft tot gevolg dat de opslag en het transport van ammoniak (als waterstofdrager) fors in capaciteit zal toenemen. Dit brengt andere en meer veiligheidsrisico's met zich mee en vraagt in combinatie met de ruimtelijke en woningbouwopgave in ons gebied (o.a. Novex Rotterdamse haven) om advies en preparatie vanuit de veiligheidsregio. Ook advisering op ontwikkelingen zoals Stad Aardgasvrij (Stad aan 't Haringvliet) waarbij voor verwarming de transitie van aardgas naar groene waterstof is gemaakt valt onder deze taak.

**Consequentie:**

Reductie op capaciteit voor energietransitie zal leiden tot minder capaciteit voor advisering. In de opties 5% en 7% zal beperkt capaciteit beschikbaar zijn. Als alternatieve optie kan gekozen worden om te stoppen met deze activiteiten. Dit zal de veiligheid van burgers en hulpverleners verlagen. Qua kennis zal de VRR gaan achterlopen op de ontwikkelingen. Er zal niet langer worden bijgedragen aan de door gemeenten georganiseerde bewonersbijeenkomsten, waardoor ook op de risicocommunicatie richting burgers over o.a. ammoniakopslag wordt ingeboet. Op lokaal niveau zal niet langer kunnen worden geadviseerd op bijvoorbeeld een lithium-ion batterijenopslag zoals Fox Bleizo. Er zal sprake zijn van toenemende onbeheersbaarheid van bestaande risico's.

### Bezuinigingsoptie 18

Industriële Veiligheid BRZO € 280.000

#### Taak en consequenties

**Taak:**

Als er sprake is van een voorgenomen gebiedsontwikkeling is het bevoegd gezag verplicht de veiligheidsregio om advies te vragen. Binnen de regio zijn een aantal bedrijven aanwezig die bij een incident/ramp grotere gevolgen hebben voor de omgeving dan reguliere bedrijven. Deze bedrijven vallen onder het Besluit Risico's Zware Ongevallen. Het adviseren en inspecteren bij BRZO-bedrijven is een van de taken van de veiligheidsregio. Vanuit de BDUR-gelden wordt hier een separate vergoeding voor verstrekt. Met betrekking tot een veilige leefomgeving adviseren en houden wij toezicht bij:

- vraagstukken m.b.t. externe veiligheid / gebiedsontwikkelingen
- BRZO-bedrijven
- bedrijfsbrandweren

**Consequentie:**

Bij reduceren op deze taak zal de doorlooptijd toenemen van een adviesaanvraag of het aantal te houden inspecties verminderen. Als alternatieve optie kan gekozen worden om in zijn geheel met deze taak te stoppen.

### Bezuinigingsoptie 20

Beroepskazernes € 2.000.000

#### Taak en consequentie

**Taak:**

Paraatheid en inzet van beroepsbrandweerlieden.

**Consequentie:**

Bij sluiten van een beroepskazerne dragen de resterende kazernes de operationele consequenties. Daarbij zal de opkomsttijd in de regio toenemen en kan de dekking (paraatheid en slagkracht) bij gelijktijdige incidenten onder druk komen te staan. Er is een verhoogde kans op slachtoffers en schade in het gebied waar de kazerne sluit.

Er is een mogelijkheid om van 10 naar 9 of 10 naar 8 beroepskazernes te gaan.



### **Bezuinigingsoptie 21**

Specialistische schuimblusvoertuigen. € 300.000

#### **Taak en consequentie**

**Taak:**

Het betreft specialistische schuimblusvoertuigen voor bestrijdingstaken op snelwegen, wegtunnels en spoor.

**Consequentie:**

Door het uitfaseren van de specialistische schuimblusvoertuigen voor bestrijdingstaken op snelwegen, wegtunnels en spoor zal de VRR afhankelijk worden van andere buurregio's en de Gezamenlijke Brandweer (GB). Inzet van schuimblusvoertuigen als waterwagen bij de A15, het buitengebied of als pomp bij verouderde hoogbouw is niet meer mogelijk. Voor deze taken dient een andere oplossing te komen.

Er is een verhoogde kans op grote gevolgen voor logistieke stromen/treinverkeer door spoorbeschadiging als er sprake is van blussing door 6000 liter water/minuut in plaats van door schuim.

### **Bezuinigingsoptie 22**

Specialisme duiken € 1.250.000

#### **Taak en consequentie**

**Taak:**

Het gaat bij deze taak om reddingen onder water en niet om de reguliere oppervlakteredding.

**Consequentie:**

De duiktaak (onderwaterreddingen) wordt niet meer uitgevoerd. Er wordt een toename van fatale ongevallen verwacht.

Oppervlakteredders en andere brandweereenheden zullen meer risico's nemen om toch een redding mogelijk te maken. Dit heeft ook zijn weerslag op de mentale gesteldheid van het brandweerpersoneel.

Er is de mogelijkheid om van 3 naar 2, van 3 naar 1 duikploeg(en) te gaan of te stoppen met het specialisme duiken. In de scenario's is de volledige taak meegenomen.

### **Bezuinigingsoptie 23**

Dagdienst beroeps naar vrijwilligers. € 600.000

#### **Taak en consequentie**

**Taak:**

Paraatheid en inzet van beroeps op de dag.

**Consequentie:**

Overdag (structureel) niet genoeg vrijwilligers beschikbaar om uit te kunnen rukken.

### **Bezuinigingsoptie 23**

Calamiteitencoördinatoren (CaCo's) op piket. € 300.000

#### **Taak en consequentie**

**Taak:**

De calamiteitencoördinatoren (CaCo) in de meldkamer oefenen een wettelijke functie uit. De functie van CaCo is een gezamenlijke verantwoordelijkheid van de VRR en VR Zuid-Holland Zuid. De CaCo is binnen een crisisteam op de meldkamer integraal verantwoordelijk voor de coördinatie en afstemming van maatregelen en acties tijdens een calamiteit of crisissituatie. De CaCo speelt een cruciale rol in het effectief beheren van de respons op een incident door ervoor te zorgen dat alle betrokken partijen (hulpverleningsorganisaties) goed samenwerken en dat de informatie-uitwisseling vlot verloopt.

**Consequentie:**

In plaats van een gegarandeerde 24-uurs bezetting zal de CaCo ingezet worden als piketfunctionaris. Dit betekent dat er in de nachten geen CaCo meer aanwezig zal zijn. Deze optie is alleen mogelijk als Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid akkoord is, omdat dit een gedeelde taak is. Door het ontbreken van een CaCo in de nacht bestaat een grotere kans op fouten in de meldkamer door gebrek aan overzicht en coördinatie over de calamiteit. Dit kan leiden tot onveilige situaties voor hulpverleners in het veld en het langer duren van een incident. Door het overstappen naar piketfunctionarissen is de VRR onvoldoende toegerust op haar wettelijke taak.

## 6 Lokaal maatwerk

Onderstaand treft u de taken aan die betrekking hebben op de dienstverleningsovereenkomsten. Dit zijn niet-wettelijke taken waarover één op één afspraken zijn gemaakt met gemeenten. Voor de gemeenten geldt, dat de bezuinigingsoptie alleen direct effect heeft op de gemeente die deze taak afneemt en hiervoor een bijdrage betaalt. Gemeenten kunnen naast de scenario's besluiten om deze taken niet meer af te willen nemen.

|  |
|--|
| <b>Bezuinigingsoptie</b>   |
| Wijkbrandweerfunctionarissen (653.000 euro)  |
| <b>Taak</b>  |
| De Wijkbrandweerman heeft een proactieve voorlichtingsfunctie richting inwoners van gemeenten, organiseert voorlichting en preventiebezoeken die bijdragen aan het veiligheidsbewustzijn van de burgers. |

|   |
|---|
| <b>Bezuinigingsoptie</b>  |
| Cultureel erfgoed (gemeente Voorne aan Zee) (22.000 euro)   |
| <b>Taak</b>   |
| Afgesloten met de gemeente Voorne aan Zee. Het gaat om verbindingsactiviteiten en teambuildingsfaciliteiten waarbij de verschillen tussen de kazernes verdwijnen. |

|  |
|--|
| <b>Bezuinigingsoptie</b>   |
| Strandwachten Hoek van Holland en Nesselande (641.000 euro)  |
| <b>Taak</b>  |
| Een DVO is afgesloten met de gemeente Rotterdam. Het gaat hier om toezicht op waterrecreatie voor bad- en strandgasten en EHBO-hulpverlening op zomerse dagen in Hoek van Holland en Nesselande. |

|   |
|---|
| <b>Bezuinigingsoptie</b>  |
| Toezichttaken risicobeheersing (150.000 euro)   |
| <b>Taak</b>   |
| Een DVO afgesloten met de gemeente Rotterdam. Het gaat hier om extra toezichttaken op het gebied van risicobeheersing zoals integrale horecacontroles, reguliere controles waar op voorhand geen sprake is van een hoog risico, deelname aan het Keurmerk Veilig Ondernemen en signaaltoezicht ondermijning. Deze toezichttaken zouden gemeenten op een andere manier kunnen organiseren. |

|  |
|--|
| <b>Bezuinigingsoptie</b>   |
| Extra Advisering risicobeheersing (200.000 euro)   |
| <b>Taak</b>  |
| Een DVO met de gemeente Rotterdam. Het gaat dan om advies op brandveiligheidsinstallaties het reduceren van adviezen op gebruiksmeldingen, het stoppen met advisering op exploitatievergunningen en het afhandelen van gebruiksmeldingen voor kamergewijze verhuur |

|   |
|---|
| <b>Bezuinigingsoptie</b>  |
| Rotterdamse Brandpreventiecommissie (300.000 euro)  |
| <b>Taak</b>   |
| Een DVO met de gemeente Rotterdam. Er wordt deelgenomen aan een gezamenlijk vooroverleg met de gemeente Rotterdam over nieuw- en verbouw. |