



Agendapost

Vergadering	Algemeen Bestuur
Onderwerp	Maatgevend scenario schuiminzet RPA
Agendapunt	10
Datum	10 juli 2024

Gevraagd besluit

T.b.v. de aanbesteding van de nieuwe vloot (incidentbestrijdingsvaartuig) door het Havenbedrijf Rotterdam;

1. Kennis nemen van het maatgevend scenario schuiminzet RPA in de haven van Rotterdam. Het maatgevend scenario betreft volgens de huidige inzichten:

Incident door menselijk, technisch falen of moedwillig handelen op een VLCC tankerschip waarbij een vloeistofbrand op het schip/op het water kan ontstaan of een toxische emissie op het schip of water waarbij in eerste instantie 1 ruim (a 35.000 m3 ruw aardolie) en met een effect van een tweede ruim (totaal 70.000 m3 ruw aardolie) betrokken is.

2. Kennis nemen van de maatstaven hierbij met betrekking tot (fluorvrij) schuim en water t.b.v het programma van eisen voor het aanbestedingstraject van de nieuwe vloot door het Havenbedrijf.

Aanleiding

Het Havenbedrijf Rotterdam werkt continue aan de verduurzaming van de haven en vergroening van de industrie en logistiek om een veilige, gezonde en aantrekkelijke haven en leefomgeving te creëren. Het Havenbedrijf Rotterdam heeft intern een verduurzamingsopgave gesteld en is voornemens om vanaf 2035 de vloot te vervangen en hiermee te verduurzamen.

In deze opgave is het voor het Havenbedrijf Rotterdam noodzakelijk om een volledig programma van eisen gereed te hebben voor het aanbestedingstraject van de nieuwe vloot (incidentbestrijdingsvaartuig) en helderheid te hebben in de vereisten waaraan de vaartuigen dienen te voldoen en dit helder beargumenteerd en vastgelegd te hebben.

Voor de bepaling van vereisten voor een programma van eisen is een maatgevend scenario nodig. Dit om te bepalen welke voorzieningen noodzakelijk en gewenst zijn bij een repressieve inzet van een RPA vaartuig. Het voorliggende maatgevend scenario is gericht op brandbestrijding en het benodigde schuim en watercapaciteit voor het blussen van een (scheeps)brand.

Aan de hand van dit scenario kunnen de uitgangspunten worden opgesteld ten aanzien van de vereisten tot het doelmatig opbrengen van fluorvrij blusschuim. In het maatgevend scenario wordt alleen gekeken naar het meest realistische maatgevend scenario wat kan voorkomen. Dit omdat daarmee ook de kleinere scenario's bestreden kunnen worden.

Bestuurlijk belang

Het is van belang om een goed onderbouwd scenario en daarmee de benodigde voorzieningen voor scheepsbrandbestrijding vastgesteld te hebben, dit gezien de hoge investeringskosten voor het

Havenbedrijf Rotterdam, het economische belang van de haven van Rotterdam en mogelijke imagoschade bij incidentbestrijding.

Kaders

- De door de overheid opgelegde beperkingen met betrekking tot de toepassing van PFAS componenten en gestarte proces rondom een Europees PFAS verbod:
<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/pfas/regels-voor-pfas>
- De opgelegde verduurzamingsopgave van het Havenbedrijf Rotterdam waarin gesteld is dat het voornemen is om vanaf 2035 de vloot te vervangen en deze dan verduurzaamd is.
- De bepalingen uit de operationele havenovereenkomst tussen de Gemeente Rotterdam en het Havenbedrijf Rotterdam N.V. aangaande de incidentbestrijding.
- De operationele samenwerkingsovereenkomst tussen de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond, Divisie Havenmeester Rotterdam en Havenbedrijf Rotterdam N.V. betreffende ondersteuning en incidentbestrijding in de Haven van Rotterdam.
- De wettelijke verantwoordelijkheden van de veiligheidsregio, art.10:
 - Het inventariseren van risico's van branden, rampen en crises;
 - Het adviseren van het bevoegd gezag over risico's van branden, rampen en crises in de bij of krachtens de wet aangewezen gevallen alsmede in de gevallen die in het beleidsplan zijn bepaald;
 - Het voorbereiden op de bestrijding van branden en het organiseren van de rampenbestrijding en de crisisbeheersing;
 - Het aanschaffen en beheren van gemeenschappelijk materieel.

Waarom dit besluit?

De verantwoordelijkheden voor de preparatieve voorzieningen en incidentbestrijding in het havengebied overlappen tussen de VRR en het Havenbedrijf Rotterdam N.V. Het is de verantwoordelijkheid van het Havenbedrijf Rotterdam N.V. om geschikte incidentbestrijdingsvaartuigen (RPA's) rond te hebben varen om te zorgen voor een veilige haven en te kunnen anticiperen op incidenten. Daarnaast is het vanuit de Wet Veiligheidsregio's ook een verantwoordelijkheid voor de Veiligheidsregio om geprepareerd te zijn op de incidentbestrijding in ons beheersgebied.

Door het gezamenlijk vaststellen van het maatgevend scenario nemen beide partijen hun verantwoordelijkheid.

Financiële consequenties

- Er zijn geen financiële consequenties voor de VRR. Het Havenbedrijf N.V. heeft vanuit de operationele havenovereenkomst tussen de Gemeente Rotterdam en het Havenbedrijf Rotterdam N.V. verplichtingen aangaande de incidentbestrijding. Daarom zullen de kosten voor de vervanging van de vloot worden gedragen door het Havenbedrijf N.V.

Bijlagen

1. 20231116 – Maatgevend scenario schuiminzet RPA, 10 oktober 2023