

**Van:** [redacted]@mindef.nl  
**Verzonden:** donderdag 19 mei 2022 11:41  
**Aan:** [redacted]@kustwacht.nl; [redacted]@kustwacht.nl; [redacted]@mindef.nl;  
 [redacted]@mindef.nl; [redacted]@mindef.nl; [redacted]; [redacted]; [redacted]  
 [redacted]; [redacted]@bristowgroup.com; [redacted]@bristowgroup.com;  
 [redacted]@bristowgroup.com  
**Onderwerp:** FW: Opstaplocatie MIRG.NL-team  
**Bijlagen:** Verzoek inzet MIRG vanaf RTHA\_20220519\_signed.pdf

FYI

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

**Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten**  
**Ministerie van Defensie**  
 Kromhout Kazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1<sup>e</sup> etage  
 | Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

M [redacted]  
[\[redacted\]@mindef.nl](mailto:[redacted]@mindef.nl)  
[www.defensie.nl](http://www.defensie.nl)

---

**Van:** [redacted], [redacted]  
**Verzonden:** donderdag 19 mei 2022 11:39  
**Aan:** [redacted] <[redacted]@rtha.com>  
**Onderwerp:** Opstaplocatie MIRG.NL-team

Beste [redacted],

Hierbij ontvang je het officiële verzoek om in de toekomst van RTHA gebruik te mogen maken ten behoeve van het MIRG.NL-team. Ik hoor graag van je!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

**Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten**  
**Ministerie van Defensie**  
 Kromhout Kazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1<sup>e</sup> etage  
 | Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

M [redacted]  
[\[redacted\]@mindef.nl](mailto:[redacted]@mindef.nl)  
[www.defensie.nl](http://www.defensie.nl)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]@mindef.nl  
**Verzonden:** vrijdag 22 juli 2022 11:47  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]; [REDACTED]@kustwacht.nl; [REDACTED]@kustwacht.nl;  
[REDACTED]@mindef.nl; [REDACTED]@bristowgroup.com;  
[REDACTED]@bristowgroup.com; [REDACTED]@bristowgroup.com;  
[REDACTED]@mindef.nl  
**Onderwerp:** RE: Opstaplocatie MIRG.NL-team  
**Opvolgingsvlag:** Opvolgen  
**Vlagstatus:** Met vlag

Goedemorgen [REDACTED],

Naar mijn beste weten is een email rechtsgeldig voor het vastleggen van afspraken, dus ben ik voorsnog niet voornemens om nog een ander document te vragen. Volgens mij wordt zowel in deze mail oefeningen en daadwerkelijke inzet geadresseerd. Daarnaast wordt duidelijk aangegeven dat zij zich zullen inspannen om deze toestemming ook in het nieuwe luchthavenbesluit op te nemen, maar dat dit niet geheel in hun eigen hand ligt en desgewenst ons zullen vragen hen te assisteren voor de onderbouwing van nut en noodzaak. We zullen die ontwikkelingen moeten afwachten.

Het lijkt me dat we op basis van deze toestemming verder kunnen op de voorgenomen weg: MIRG.nl kan verder met de uitwerking van de logistiek voor het gebruik van RTHA en er kan een vervolg worden gegeven aan het maken van operationele afspraken tussen MIRG.nl/Bristow/KWNL.

Mvg,  
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

**Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten**  
**Ministerie van Defensie**  
Kromhout Kazerne| Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1<sup>e</sup> etage  
| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

M [REDACTED]  
[REDACTED]@mindef.nl  
[www.defensie.nl](http://www.defensie.nl)

---

[REDACTED]: [REDACTED] <[REDACTED]@vr-rr.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 15 juli 2022 15:59  
**Aan:** [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED]@mindef.nl>  
**CC:** [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED]@vr-rr.nl>  
**Onderwerp:** RE: Opstaplocatie MIRG.NL-team

Hoi [REDACTED],

Dank voor de terugkoppeling, dit is erg positief en fijn dat hier toestemming voor is. Voor wat betreft het inplannen van een kennismakingsafpraak, uiteraard prima dat dit jou wordt gedaan en een voorzet wordt gegeven.

Kan jij aangeven hoe dan het verdere proces/traject eruit ziet? Ik neem aan dat voor de toestemming en de positieve reactie nog een formele bevestiging komt waarin opgenomen is dat dit dan [REDACTED] [REDACTED] geldt, tevens dat dit dan voor de operationele inzet alsmede voor oefenen betreft.

Ik zie je reactie graag tegemoet.

Vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Team Strategische Informatievoorziening / Maritiem Brandweeroptreden Rotterdam Rijnmond  
/ Brandweer Rotterdam-Rijnmond / Tel [REDACTED] / Bezoekadres Slotlaan 121 / 2902 AL / Tel nr [REDACTED] / Capelle aan den IJssel.

E-mail adres: [REDACTED]@vr-rr.nl

---

**Van:** [REDACTED]@mindef.nl <[REDACTED]@mindef.nl>

**Verzonden:** donderdag 14 juli 2022 16:59

**Aan:** [REDACTED] <[REDACTED]@vr-rr.nl>; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED]@vr-rr.nl>;

[REDACTED]@kustwacht.nl; [REDACTED]@kustwacht.nl; [REDACTED]@kustwacht.nl;

[REDACTED]@bristowgroup.com; [REDACTED]@bristowgroup.com; [REDACTED]@bristowgroup.com

**CC:** [REDACTED]@mindef.nl; [REDACTED]@mindef.nl

**Onderwerp:** FW: Opstaplocatie MIRG.NL-team

Beste allen,

RTHA heeft positief gereageerd op onze aanvraag om hen als opstaplocatie MIRG te kunnen gebruiken. Dat betekent dat er doorgegaan kan worden met het maken van logistieke en operationele afspraken.

Ik zal het voortouw nemen voor het prikken van een datum voor het gevraagde kennismakingsgesprek.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

**Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten  
Ministerie van Defensie**

Kromhout Kazerne| Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1<sup>e</sup> etage  
| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

**M** [REDACTED]  
[REDACTED]@mindef.nl  
[www.defensie.nl](http://www.defensie.nl)

---

**Van:** [REDACTED] <[REDACTED]@rtha.com>

**Verzonden:** donderdag 14 juli 2022 10:09

**Aan:** [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED]@mindef.nl>

**CC:** [REDACTED] <[REDACTED]@mindef.nl>; [REDACTED]

[REDACTED] <[REDACTED]@mindef.nl>

**Onderwerp:** RE: Opstaplocatie MIRG.NL-team

Beste [REDACTED],

Zoals gisteren besproken zou ik nog het antwoord ook per e-mail bevestigen.

Rotterdam The Hague Airport gaat akkoord dat de kustwacht het MIRG.NL-team op Rotterdam The Hague Airport gaat oppakken.

5.1 lid 2 onder f

[Redacted text block]

Contacten tussen de brandweer RTHA en de VRR/MIRG.NL-team zijn er al. Graag zouden wij (zowel ondergetekende als de operatie) kennis maken met Bristow en daar ook een aanspreekpunt (chefvlieger, base-captain oid) hebben om direct mee in gesprek te kunnen over eventuele hinder of andere operationele aandachtspunten.

Zoals aangegeven verwacht jij dat medio september Bristow gaat beginnen met trainen zowel met de KNRM als met het MIRG.NL-team en dat het contract tussen de kustwacht per 4 november a.s. van kracht wordt. Vanaf die laatste datum zullen wij de afspraken met NHV over trainingen op RTHA dan ook stopzetten.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]



Rotterdam Airportplein 60 | Postbus 12025 | 3004 GA Rotterdam

[Redacted text]

[www.rotterdamthehagueairport.nl](http://www.rotterdamthehagueairport.nl) | [Redacted] [@rtha.com](mailto:[Redacted]@rtha.com)



**Van:** [Redacted]

**Verzonden:** dinsdag 5 juli 2022 16:53

**Aan:** [Redacted]@mindef.nl' <[Redacted]@mindef.nl>

CC: [redacted]@mindef.nl; [redacted]@mindef.nl

Onderwerp: RE: Opstaplocatie MIRG.NL-team

Beste [redacted],

Ik was nog de terugkoppeling vanuit de CRO schuldig, het was een beetje druk daarom was het even blijven liggen.

Er was (onverwachts) veel discussie omdat sommige bewoners dit zagen als een opmaat naar het stationeren van de kustwacht (vliegtuig of heli) of andere extra hulpdiensten op RTHA.

Dit heeft te maken met dat er in het toekomstige luchthavenbesluit een aparte geluidsruimte voor spoedeisende hulpverlening wordt vastgesteld.

Wij kunnen er mee doorgaan maar er was wel een vraag over en dat is of er afgesproken kan worden dat de oefeningen/trainingen alleen op werkdagen tussen 8-18 of 8-19 kunnen plaatsvinden?

Dit scheelt in de geluidsbelasting en geluidshinder voor omwonenden.

Is een dergelijke afspraak mogelijk? Of moet ik hiervoor in contact met MIRG en/of Bristow?

Met vriendelijke groet,

[redacted]



Rotterdam Airportplein 60 | Postbus 12025 | 3004 GA Rotterdam

[redacted]

[www.rotterdamthehagueairport.nl](http://www.rotterdamthehagueairport.nl) | [redacted]@rtha.com



Van: [redacted]@mindef.nl <[redacted]@mindef.nl>

Verzonden: donderdag 2 juni 2022 08:19

Aan: [redacted] <[redacted]@rtha.com>

CC: [redacted]@mindef.nl; [redacted]@mindef.nl

Onderwerp: RE: Opstaplocatie MIRG.NL-team

**Voorzichtig:** deze e-mail komt van buiten RTHA. Let op Phishing. Controleer links en bijlagen in de e-mail goed!

Goedemorgen [redacted],

Dank voor deze (positieve) terugkoppeling, ik hoor tzt natuurlijk graag de uitkomst van het CRO. Ik zal intern Defensie en Kustwacht dit overleg aankondigen, zodat we voorbereid zijn op eventuele perspublicaties.

Met vriendelijke groet,

**Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten  
Ministerie van Defensie**  
Kromhout Kazerne| Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1<sup>e</sup> etage  
| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

M. [redacted]  
[redacted]@mindef.nl  
[www.defensie.nl](http://www.defensie.nl)

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@rtha.com>  
**Verzonden:** woensdag 1 juni 2022 17:45  
**Aan:** [redacted], [redacted] <[redacted]@mindef.nl>  
**Onderwerp:** RE: Opstaplocatie MIRG.NL-team

Beste [redacted],

Het stuk is besproken in het DT van RTHA en staan er positief tegenover.

Op 16 juni a.s. is er een overleg van de Commissie Regionaal Overleg waarin het verzoek met de regio besproken wordt.

Na dit overleg krijgen jullie een formeel antwoord.

De agendastukken en vergadering van de CRO zijn openbaar, het zou kunnen zijn dat er ineens iemand van de pers het stuk ineens oppakt.

Met vriendelijke groet,



Rotterdam Airportplein 60 | Postbus 12025 | 3004 GA Rotterdam

[www.rotterdamthehagueairport.nl](http://www.rotterdamthehagueairport.nl) | [redacted]@rtha.com



**Van:** [redacted]@mindef.nl <[redacted]@mindef.nl>  
**Verzonden:** donderdag 19 mei 2022 11:39  
**Aan:** [redacted] <[redacted]@rtha.com>  
**Onderwerp:** Opstaplocatie MIRG.NL-team

**Voorzichtig:** deze e-mail komt van buiten RTHA. Let op Phishing. Controleer links en bijlagen in de e-mail goed!

Beste [redacted],

Hierbij ontvang je het officiële verzoek om in de toekomst van RTHA gebruik te mogen maken ten behoeve van het MIRG.NL-team. Ik hoor graag van je!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

**Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten**  
**Ministerie van Defensie**  
Kromhout Kazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1<sup>e</sup> etage  
| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

**M** [redacted]  
[redacted]@mindef.nl  
[www.defensie.nl](http://www.defensie.nl)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

De inhoud van dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te verspreiden, te kopiëren, te verspreiden dan wel informatie uit het bericht op enige andere wijze te gebruiken. Rotterdam The Hague Airport aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die voortvloeien uit onvolledige en/of foutieve informatie in e-mailberichten.

This message is intended for the exclusive use of the person(s) mentioned as recipient(s) and may contain personal and/or confidential information. If you have received this message in error, please notify the sender and delete this message from your system immediately. Directly or indirectly copying, disclosing, distributing, printing, publicizing and/or in any way using this message or any part thereof by any means is strictly prohibited if you are not the intended recipient(s). Rotterdam The Hague Airport is not responsible for any loss and/or damages arising from any errors and/or omissions in its e-mail messages.

 Please consider the environment before printing this email

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this



message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

---

De inhoud van dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, te verspreiden dan wel informatie uit het bericht op enige andere wijze te gebruiken. Rotterdam The Hague Airport aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die voortvloeien uit onvolledige en/of foutieve informatie in e-mailberichten.

---

This message is intended for the exclusive use of the person(s) mentioned as recipient(s) and may contain personal and/or confidential information. If you have received this message in error, please notify the sender and delete this message from your system immediately. Directly or indirectly copying, disclosing, distributing, printing, publicizing and/or in any way using this message or any part thereof by any means is strictly prohibited if you are not the intended recipient(s). Rotterdam The Hague Airport is not responsible for any loss and/or damages arising from any errors and/or omissions in its e-mail messages.

---

 Please consider the environment before printing this email

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

---

-----DISCLAIMER VEILIGHEIDSREGIO ROTTERDAM-RIJNMOND-----

Op dit email-bericht is de disclaimer van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond van toepassing zoals weergegeven op het internet: <https://vr-rr.nl/algemeen/proclaimer/> Please refer to our disclaimer, shown on previous line.

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

██████████  
██████████  
██████████

---

██████████  
**Verzonden:** zaterdag 21 mei 2022 07:50  
**Aan:** ██████████ ██████████  
**Onderwerp:** FW: MIRG en RTHA

Hoi ██████████,

Onderstaande mail ter info.

Ik ga kijken of een gaatje kan vinden, ██████████ kan wel mee, maar dit gaat primair eerst tussen ons en ██████████ mbt de invulling hoe wij dit gaan doen.

Vriendelijke groet,

██████████  
██████████  
Team Strategische Informatievoorziening / Maritiem Brandweeroptreden Rotterdam Rijnmond  
/ Brandweer Rotterdam-Rijnmond / Tel ██████████ / Bezoekadres Slotlaan 121 / 2902 AL / Tel nr ██████████ / Capelle aan den IJssel.  
**E-mail adres:** ██████████@vr-rr.nl

---

██████████ : ██████████ van ██████████ <██████████@rtha.com>

**Verzonden:** vrijdag 20 mei 2022 16:09

**Aan:** ██████████ <██████████@vr-rr.nl>; ██████████ <██████████@vr-rr.nl>

**CC:** ██████████@rtha.com>

**Onderwerp:** MIRG en RTHA

Beste ██████████, ██████████ en ██████████

Zoals informeel al eerder op diverse plekken besproken wil MIRG vanaf RTHA gaan opereren. Ik verneem zojuist dat RTHA positief staat tegen het verzoek om vanaf RTHA te vliegen.

Ik nodig ██████████ en ██████████ graag uit om op onze kazerne op bezoek te komen. Dan kijken we gezamenlijk naar de (on)mogelijkheden om via de kazerne van de luchthavenbrandweer te gaan werken bij vertrek en terugkomst.

@██████████ en ██████████ => wanneer schikt dit voor jullie?

@██████████ => als wij nog collegae (in de groep BV / MS) hebben die hierin graag willen meedenken en werken, laat het dan weten.

Groet, ██████████

Met vriendelijke groet,

██████████  
Commandant Luchthavenbrandweer



Postadres: Rotterdam Airportplein 60 | Postbus 12025 | 3004 GA Rotterdam  
Bezoekadres: Brandenburgbaan 1 | 3045 AK Rotterdam

Telefoon: 010 – [redacted] | mobiel: 06 – [redacted]  
[www.rotterdamthehagueairport.nl](http://www.rotterdamthehagueairport.nl) | [redacted]@rtha.com



---

De inhoud van dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, te verspreiden dan wel informatie uit het bericht op enige andere wijze te gebruiken. Rotterdam The Hague Airport aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die voortvloeien uit onvolledige en/of foutieve informatie in e-mailberichten.

---

This message is intended for the exclusive use of the person(s) mentioned as recipient(s) and may contain personal and/or confidential information. If you have received this message in error, please notify the sender and delete this message from your system immediately. Directly or indirectly copying, disclosing, distributing, printing, publicizing and/or in any way using this message or any part thereof by any means is strictly prohibited if you are not the intended recipient(s). Rotterdam The Hague Airport is not responsible for any loss and/or damages arising from any errors and/or omissions in its e-mail messages.

---

 **Please consider the environment before printing this email**

██████████

---

██████████  
**Verzonden:** maandag 30 mei 2022 13:32  
**Aan:** ██████████ ██████████ ██████████  
**Onderwerp:** nieuwe versie brief  
**Bijlagen:** 20220508 - Brief - Zorguiteingen dienstverlening SAR helikopter ██████████ versie ██████████.docx

Hoi ██████████ en ██████████,

Hierbij de brief. Hij is nog niet helemaal goed (hij kan hier en daar nog wat scherper) maar misschien goed als jullie hierin je aanvullingen doen en ik er dan daarna nog een keer naar kijk.

Check vooral ook goed of ik het allemaal correct heb opgenomen want jullie weten veel meer van de inhoud.

Met vriendelijke groet,

██████████

██████████ Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond | Team BJZ | M: ██████████ | ██████████@vr-rr.nl | [www.veiligheidsregio-rr.nl](http://www.veiligheidsregio-rr.nl) | Postbus 9154, 3007 AD Rotterdam | Wilhelminakade 947, Rotterdam (bij bezoek aan het WPC bent u verplicht zich te legitimeren). U kunt (betaald) parkeren in [Q-park De Rotterdam](#). Parkeren in het WPC is helaas **niet** mogelijk.

Mijn vaste vrije dagen zijn dinsdag en vrijdagmiddag. Als ik er niet ben kunt u bij dringende zaken contact opnemen met het secretariaat BJZ, tel. nr. ██████████



## Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

*Postadres*  
Postbus 9154  
3007 AD Rotterdam

*Bezoekadres* Wilhelminakade 947  
Rotterdam

*Telefoon* [redacted]

*E-Mail* [redacted]@vr-rr.nl

*Ons kenmerk* 20UIT000xx

*Betreft* Zorg uitingen dienstverlening SAR  
helikopters t.b.v. MIRG.NL

*Datum* 23 mei 2022

*Behandeld door* [redacted]

Ministerie Infra en Waterstaat  
t.a.v. dhr. [redacted]  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

Geachte heer [redacted],

Zoals bij u bekend heeft de helikoptermaatschappij Bristow Helicopters Ltd. (Bristow) de gunning voor het uitvoeren van de Search and Rescue (SAR) dienstverlening gewonnen. Bristow zal hier vanaf 4 november 2022 uitvoering aan geven.

De overstap naar Bristow heeft enerzijds een positief effect op de SAR reddingscapaciteit en transportcapaciteit van het MIRG.NL team omdat gebruik gemaakt wordt van grotere helikopters. Echter leidt de overstap naar Bristow ook tot een verandering in de positionering van de SAR helikopters. Voor zover nu te overzien is heeft deze nieuwe positionering invloed op de SAR dienstverlening en de veiligheid en geoefendheid van het MIRG.NL team.

### **Opstaplocatie MIRG.NL team**

Het MIRG.NL team is een gespecialiseerd brandweer team uit Rotterdam dat ingezet wordt op de Noordzee wanneer er een brand is aan boord van een schip. Het team zet zich in om passagiers te evacueren en milieu-incidenten en scheepvaartstremming te voorkomen of te beperken. Om aan boord te komen van een schip maakt het team gebruik van de SAR helikopters. Op dit moment is de Pistooldhaven in Rotterdam de opstaplocatie van het MIRG.NL team. Deze opstaplocatie is van belang om binnen één uur in de lucht te zijn. De positie van de opstaplocatie is strategisch gekozen; dicht bij de MIRG kazernes, voldoende ruimte voor de uitrukvoertuigen, dicht bij de materiaalcontainer etc.

Vanwege de gunning van de SAR-dienstverlening aan Bristow zal de opstaplocatie aan de Pistooldhaven vervallen. Er zal een nieuwe opstaplocatie aangewezen worden maar tot op heden is bij ons nog niet bekend waar deze opstaplocatie zal zijn. Vanwege de benodigde aanpassingen in de procedures, de positionering van het materiaal en de instructie van het personeel is het van belang dat de VRR zo spoedig mogelijk op de hoogte wordt gesteld van de positionering van de nieuwe opstaplocatie.

### **Toekomstige positionering helikopters**

5.1 lid 2 onder f

[redacted]

*Adequate en snelle SAR en MIRG.NL dienstverlening*

5.1 lid 2 onder f

[Redacted]  
[Redacted] Dit kan denk ik nog wat aangevuld worden.

*Geoefendheid MIRG.NL team*

Om veilig en effectief op te kunnen treden bij een incident op een schip is het van groot belang dat het MIRG.NL team goed opgeleid en geoefend is. Op dit moment is hiervoor een vrijgestelde helikopter beschikbaar. [Redacted] 5.1 lid 2 onder f

[Redacted] Dit omdat het huidige luchthavenbesluit van [Redacted] slechts zeer beperkt mogelijkheden biedt voor trainingsvluchten. Wanneer de helikopter [Redacted] voor trainingsdoeleinden wordt ingezet in het zuidelijke deel van Nederland is dit van invloed op de snelheid waarmee de SAR helikopter ingezet kan worden bij een incident op een schip in het noordelijke deel van de Noordzee. De gestelde zorgnormen komen zo onder druk te staan en de helikopter is niet op tijd ter plaatse bij een incident. Daarnaast zal de training van het MIRG.NL team in dat geval afgebroken worden, wat invloed heeft op de geoefendheid en daarmee de veiligheid van het team. 5.1 lid 2 onder f

Gezien bovenstaande redenen uit ik hierbij mijn zorgen omtrent de toekomstige inrichting van de SAR dienstverlening en de positionering van de helikopters. Goede en veilige SAR en MIRG.NL dienstverlening is van groot belang.

Ik zie uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]  
Algemeen directeur VRR



**Verzonden:** dinsdag 31 mei 2022 22:19  
**Aan:** [redacted]  
**Onderwerp:** 20220508 - Brief - Zorguiteingen dienstverlening SAR helikopter versie [redacted] opm [redacted].docx  
**Bijlagen:** 20220508 - Brief - Zorguiteingen dienstverlening SAR helikopter versie [redacted] opm [redacted].docx

Hoi [redacted] en [redacted],

Ik heb er toch nog aan gesleuteld en eea aangepast. Hetgeen [redacted] schets dat veel zaken operationeel zijn is correct, maar een aantal zaken zijn zo verweven met elkaar dat het anders niet duidelijk wordt waar wij als Veiligheidsregio dan last van krijgen als het niet goed wordt geregeld. Ik heb getracht dit zo goed mogelijk te verwoorden en opgenomen in de brief.

Ik denk dat het van belang is dat de brief richting dhr [redacted] verstuurd moet worden vanuit zijn rol als voorzitter raad van de kustwacht. Hij moet er dan namelijk iets mee doen, aangezien SAR de kustwacht aangaat. Als hij de brief ontvangt vanuit zijn functie lenW gaat de brief mogelijk naar defensie en de verwachting is dat er dan weinig gebeurt. Ik heb hier nog even overleg over gehad met ministerie lenW. Maar wil dit dan ook nog even met jullie bespreken.

Willen jullie aub toch nog meelezen en meekijken zodat de brief asap kan worden verstuurd.

Vriendelijke groet,

[redacted]



## Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

*Postadres*  
Postbus 9154  
3007 AD Rotterdam

*Bezoekadres*  
Wilhelminakade 947  
Rotterdam

Telefoon [REDACTED]  
E-Mail [REDACTED]@vr-rr.nl  
Ons kenmerk 20UIT000xx  
Betreft Zorg uitingen dienstverlening SAR  
helikopters t.b.v. MIRG.NL  
Datum 23 mei 2022  
Behandeld door [REDACTED] / [REDACTED]

Ministerie Infra en Waterstaat  
Voorzitter Raad van de Kustwacht

t.a.v. dhr. [REDACTED]  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

Geachte heer [REDACTED],

Zoals u ongetwijfeld weet is in november 2021 de aanbesteding voor de Search And Recue (SAR) dienstverlening in Nederland aan Bristow Helikopters Limited uit de Verenigde Staten gegund.

Als MIRG.NL-team zijn wij blij dat in de eisen (Programme of Requirements, hierna: PoR) is opgenomen dat de SAR uitgevoerd moet worden met grote helikopters. Dankzij de grotere helikopters kunnen de inzetten en training van het MIRG.NL-team efficiënter uitgevoerd worden.

5.1 lid 5

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

### Opstaplocatie

Sinds de oprichting van het MIRG.NL- team dat opereert vanuit de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) maken wij gebruik van de Pistooldijk in Rotterdam als opstaplocatie. Dit geldt zowel voor onze trainingen, als voor de daadwerkelijke inzetten van ons team. De Pistooldijk is geografisch zeer goed gelegen; dichtbij onze brandweerkazernes en de drukste vaarroutes rond Rotterdam zijn zeer snel per helikopter bereikbaar. In de huidige situatie kunnen wij na alarmering binnen een uur opgestegen zijn om hulp op zee te verlenen. Ook voldoet de locatie aan alle verdere voorwaarden; een hangaar om om te kleden, voldoende ruimte voor de uitrukvoertuigen en dichtbij onze materiaalcontainer.

Door de keuze van Bristow als nieuwe operator vervalt de Pistooldijk als opstapbasis voor ons MIRG-team. In de PoR is opgenomen dat het MIRG.NL-team in de regio Rotterdam Rijnmond opgehaald moet kunnen worden. Dit geldt zowel voor training als voor daadwerkelijke inzetten.



Door DMO en Bristow is Rotterdam The Hague Airport (RTHA) als optie genoemd. Het is echter zeer de vraag of dit mogelijk is. Gelet op de perikelen rondom het luchthavenbesluit is het onzeker of alle trainingen binnen het luchthavenbesluit passen.

Vanwege de benodigde aanpassingen in de procedures, de positionering van het materiaal en de instructie van het personeel is het van groot belang dat de VRR zo spoedig mogelijk op de hoogte wordt gesteld van de toekomstige opstaplocatie. Tot op heden hebben wij geen formele toezegging dat RTHA de nieuwe locatie gaat worden.

### **De (geografische) positionering van de helikopters**

5.1 lid 1 onder c

Als MIRG team hebben wij geen voorkeur voor de locatie van de SAR-basissen, zolang wij conform de PoR op een geschikte locatie in Rotterdam-Rijnmond opgehaald kunnen worden voor onze trainingen en inzetten.

5.1 lid 1 onder c

Het blijkt echter dat er aan de locatie grote bezwaren verbonden zijn. Het luchthavenbesluit voor het vliegveld laat geen trainings-, onderhouds- en ferryvluchten toe. Dit is onlangs nogmaals bevestigd in een onafhankelijk juridisch advies dat is aangevraagd door de provincie. Door deze beperkingen zal het noodgedwongen altijd de helikopter zijn die voor onze trainingen ingezet zal worden. Indien deze helikopter onverwachts onderhoud nodig heeft, of weggeroepen wordt voor een inzet zal de training van ons team geannuleerd moeten worden. Als de helikopter ingezet wordt voor trainingen in Rotterdam zorgt dit ten tijde van een SAR-inzet voor lange aanvliegtijden vanuit in het noorden van de Nederland.

### **Onduidelijkheid rond de reserve (backup-) helikopter**

Onze ervaring uit de beginjaren van het MIRG team heeft ons geleerd dat een reservehelikopter zeer belangrijk is om als MIRG team adequaat te kunnen trainen. Alle helikopters hebben regelmatig onverwachts onderhoud nodig (kleine mankementen). Ook kan de SAR helikopter ineens weggeroepen worden om een missie uit te voeren. In beide gevallen moest in het verleden de training met het MIRG team volledig geannuleerd worden.

Sinds 2018 is daarom afgesproken dat wij als MIRG team de reserve helikopter van de Pistooldhaven met volledige crew ter beschikking krijgen, zodat de SAR basis volledig operationeel blijft ondanks onze training. Hiermee hebben ook wij veel meer zekerheid dat de training door kan gaan. Ook in de PoR wordt op meerdere manieren vereist dat er een backup helikopter in Nederland aanwezig is.

Zo wordt gesteld dat ongeveer 50% van de trainingsvluchten met de backup helikopter gevlogen moet worden (requirement 28). Ook wordt gesteld dat het zeer wenselijk is dat de SAR helikopter inzetbaar blijft tijdens het transporteren van het MIRG- team (requirement 10f).

Het mag duidelijk zijn dat voor adequate training van het MIRG team (en meer algemeen voor een goede SAR dienstverlening in Nederland) een derde backup helikopter in Nederland beschikbaar moet zijn, naast beide operationele helikopters. 5.1 lid 2 onder f

[Redacted text block]

Ik hoop dat ik u middels deze brief mijn zorgen duidelijk over heb kunnen brengen. Wij zijn bang dat een goede SAR dienstverlening en daarmee de inzet van het MIRG.NL-team in de toekomst in het geding kan komen.

Ik zie uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Algemeen directeur VRR

**Verzonden:** woensdag 1 juni 2022 17:43  
**Aan:** [redacted]  
**Onderwerp:** RE: 20220508 - Brief - Zorguiteingen dienstverlening SAR helikopter versie [redacted] opm [redacted].docx

Hoi [redacted],

Ik vind dat je er een goede brief van gemaakt hebt! Volgens mij heb je een mooie middenweg te pakken tussen operationeel en bestuurlijk niveau. En is dat ook de middenweg die we nog zoeken door de brief aan dhr. [redacted] te sturen, in plaats van aan de minister.

Ik stem de brief nog wel graag even met JZ af i.v.m. het WOB-verzoek waar [redacted] ook mee bezig is. Dit heeft toch raakvlakken met dit dossier en [redacted] kan denk ik beter inschatten of we daarmee nog risico lopen.

Daarna zal ik de brief aan [redacted] voorleggen met jou en [redacted] in cc.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond | Team BJZ | M: [redacted] | [redacted]@vr-rr.nl |  
[www.veiligheidsregio-rr.nl](http://www.veiligheidsregio-rr.nl) | Postbus 9154, 3007 AD Rotterdam | Wilhelminakade 947, Rotterdam (bij bezoek aan het WPC bent u verplicht zich te legitimeren). U kunt (betaald) parkeren in [Q-park De Rotterdam](#). Parkeren in het WPC is helaas **niet** mogelijk.

Mijn vaste vrije dagen zijn dinsdag en vrijdagmiddag. Als ik er niet ben kunt u bij dringende zaken contact opnemen met het secretariaat BJZ, tel. nr. [redacted]

[redacted] <[redacted]@vr-rr.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 31 mei 2022 22:19  
**Aan:** [redacted], [redacted] <[redacted]@vr-rr.nl>; [redacted] <[redacted]@vr-rr.nl>  
**Onderwerp:** 20220508 - Brief - Zorguiteingen dienstverlening SAR helikopter versie [redacted] opm [redacted].docx

Hoi [redacted] en [redacted],

Ik heb er toch nog aan gesleuteld en eea aangepast. Hetgeen [redacted] schets dat veel zaken operationeel zijn is correct, maar een aantal zaken zijn zo verweven met elkaar dat het anders niet duidelijk wordt waar wij als Veiligheidsregio dan last van krijgen als het niet goed wordt geregeld. Ik heb getracht dit zo goed mogelijk te verwoorden en opgenomen in de brief.

Ik denk dat het van belang is dat de brief richting dhr [redacted] verstuurd moet worden vanuit zijn rol als voorzitter raad van de kustwacht. Hij moet er dan namelijk iets mee doen, aangezien SAR de kustwacht aangaat. Als hij de brief ontvangt vanuit zijn functie lenW gaat de brief mogelijk naar defensie en de verwachting is dat er dan weinig gebeurt. Ik heb hier nog even overleg over gehad met ministerie lenW. Maar wil dit dan ook nog even met jullie bespreken.

Willen jullie aub toch nog meelezen en meekijken zodat de brief asap kan worden verstuurd.

Vriendelijke groet,

██████████ ██████████ ██████████

---

██████████ : ██████████  
**Verzonden:** donderdag 2 juni 2022 17:02  
**Aan:** ██████████  
**CC:** ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████  
**Onderwerp:** Brief over zorgen SAR dienstverlening en MIRG.NL-team  
**Bijlagen:** 20220601 - Brief - Zorgen dienstverlening SAR helikopter.docx

Hoi ██████████,

Afgelopen maandag hebben we afgesproken dat jij een brief stuurt aan ██████████ waarin je je zorgen uit over de gunning van de SAR dienstverlening aan Bristow Helikopters.

Bijgaand de brief die ██████████ en ██████████ hebben gemaakt.

Als je akkoord bent met de brief zal ik hem ondertekenen met je digitale handtekening.

Met vriendelijke groet,

██████████

██████████ | Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond | Team BJZ | M: ██████████ | ██████████@vr-rr.nl | [www.veiligheidsregio-rr.nl](http://www.veiligheidsregio-rr.nl) | Postbus 9154, 3007 AD Rotterdam | Wilhelminakade 947, Rotterdam (bij bezoek aan het WPC bent u verplicht zich te legitimeren). U kunt (betaald) parkeren in [Q-park De Rotterdam](#). Parkeren in het WPC is helaas **niet** mogelijk.

Mijn vaste vrije dagen zijn dinsdag en vrijdagmiddag. Als ik er niet ben kunt u bij dringende zaken contact opnemen met het secretariaat BJZ, tel. nr. ██████████



*Postadres*  
Postbus 9154  
3007 AD Rotterdam

*Bezoekadres* Wilhelminakade 947  
Rotterdam  
Telefoon [REDACTED]  
E-Mail [REDACTED]@vr-rr.nl  
Ons kenmerk 20UIT000xx  
Betreft Zorgen dienstverlening SAR helikopters t.b.v. MIRG.NL  
Datum 1 juni 2022  
Behandeld door [REDACTED] / [REDACTED]

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Voorzitter Raad van de Kustwacht  
t.a.v. dhr. [REDACTED]  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

Geachte heer [REDACTED],

Zoals u ongetwijfeld weet is in november 2021 de aanbesteding voor de Search And Recue (SAR) dienstverlening in Nederland aan Bristow Helikopters Limited uit de Verenigde Staten gegund. Als MIRG.NL-team zijn wij blij dat in de eisen (Programme of Requirements, hierna: PoR) is opgenomen dat de SAR uitgevoerd moet worden met grote helikopters. Dankzij de grotere helikopters kunnen de inzetten en trainingen van het MIRG.NL-team efficiënter uitgevoerd worden.

5.1 lid 5

[REDACTED]

### **Opstaplocatie**

Sinds de oprichting van het MIRG.NL-team dat opereert vanuit de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) maken wij gebruik van de Pistoelhaven in Rotterdam als opstaplocatie. Dit geldt zowel voor onze trainingen, als voor de daadwerkelijke inzetten van ons team. De Pistoelhaven is geografisch zeer goed gelegen; dichtbij onze brandweerkazernes en de drukste vaarroutes rond Rotterdam zijn zeer snel per helikopter bereikbaar. In de huidige situatie kunnen wij na alarmering binnen een uur opgestegen zijn om hulp op zee te verlenen. Ook voldoet de locatie aan alle verdere voorwaarden; een hangaar om om te kleden, voldoende ruimte voor de uitrukvoertuigen en dichtbij onze materiaalcontainer.

Door de keuze van Bristow als nieuwe operator vervalt de Pistoelhaven als opstapbasis voor ons MIRG-team. In de PoR is opgenomen dat het MIRG.NL-team in de regio Rotterdam Rijnmond opgehaald moet kunnen worden. Dit geldt zowel voor training als voor daadwerkelijke inzetten. Door DMO en Bristow is Rotterdam The Hague Airport (RTHA) als optie genoemd. Het is echter zeer de vraag of dit mogelijk is. Gelet op de perikelen rondom het luchthavenbesluit is het onzeker of alle trainingen binnen het luchthavenbesluit passen.

Vanwege de benodigde aanpassingen in de procedures, de positionering van het materiaal en de instructie van het personeel is het van groot belang dat de VRR zo spoedig mogelijk op de hoogte wordt gesteld van de toekomstige opstaplocatie. Tot op heden hebben wij geen formele toezegging dat RTHA de nieuwe locatie gaat worden.

#### **De (geografische) positionering van de helikopters**

5.1 lid 1 onder c

Als MIRG team hebben wij geen voorkeur voor de locatie van de SAR- basissen, zolang wij conform de PoR op een geschikte locatie in Rotterdam-Rijnmond opgehaald kunnen worden voor onze trainingen en inzetten.

5.1 lid 1 onder c

Het blijkt echter dat er aan de locatie grote bezwaren verbonden zijn. Het luchthavenbesluit voor het vliegveld laat geen trainings-, onderhouds- en ferryvluchten toe. Dit is onlangs nogmaals bevestigd in een onafhankelijk juridisch advies dat is aangevraagd door de provincie. Door deze beperkingen zal het noodgedwongen altijd de helikopter zijn die voor onze trainingen ingezet zal worden. Indien deze helikopter onverwachts onderhoud nodig heeft, of weggeroepen wordt voor een inzet, zal de training van ons team geannuleerd moeten worden. Als de helikopter ingezet wordt voor trainingen in Rotterdam zorgt dit ten tijde van een SAR-inzet voor lange aanvliegtijden vanuit in het noorden van Nederland.

#### **Onduidelijkheid rond de reserve (backup-) helikopter**

Onze ervaring uit de beginjaren van het MIRG team heeft ons geleerd dat een reservehelikopter zeer belangrijk is om als MIRG team adequaat te kunnen trainen. Alle helikopters hebben regelmatig onverwachts onderhoud nodig (kleine mankementen). Ook kan de SAR helikopter ineens weggeroepen worden om een missie uit te voeren. In beide gevallen moest in het verleden de training met het MIRG team volledig geannuleerd worden.

In 2018 is daarom afgesproken dat wij als MIRG team de reserve helikopter van de Pistoelhaven met volledige crew ter beschikking krijgen, zodat de SAR basis volledig operationeel blijft ondanks onze training. Hiermee hebben wij ook veel meer zekerheid dat de training door kan gaan. Ook in de PoR wordt op meerdere manieren vereist dat er een backup helikopter in Nederland aanwezig is. Zo wordt gesteld dat ongeveer 50% van de trainingsvluchten met de backup helikopter gevlogen moet worden (requirement 28). Ook wordt gesteld dat het zeer wenselijk is dat de SAR helikopter inzetbaar blijft tijdens het transporteren van het MIRG- team (requirement 10f).

Het mag duidelijk zijn dat voor adequate training van het MIRG team (en meer algemeen voor een goede SAR dienstverlening in Nederland) een derde backup helikopter in Nederland beschikbaar moet zijn, naast beide operationele helikopters.

5.1 lid 2 onder f

[Redacted text block]

[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]

Ik hoop dat ik u middels deze brief mijn zorgen duidelijk over heb kunnen brengen. Wij zijn bang dat een goede SAR dienstverlening en daarmee de inzet van het MIRG.NL-team in de toekomst in het geding kan komen.

Ik zie uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Algemeen directeur VRR

██████████ ██████████ ██████████

---

██████████ : ██████████ ██████████ ██████████  
**Verzonden:** woensdag 8 juni 2022 17:02  
**Aan:** ██████████ (ZD)  
**CC:** ██████████ ██████████  
**Onderwerp:** Brief ██████████ over zorgen SAR dienstverlening Voorzitter raad voor de Kustwacht  
**Bijlagen:** SVRAPP0117\_PR0545\_0071\_001.pdf

Hoi ██████████,

Alles goed?

Vorige week is er een gesprek met ██████████ geweest over de SAR hulpverlening in relatie tot MIRG. Op dit moment zijn er (te) veel vragen rondom de aanbesteding van de helikopters en hiermee de inzet van het MIRG team. We hebben gesproken over het in stelling brengen van ██████████. ██████████ wilde liever voor het in stelling brengen van ██████████ eerst een brief versturen naar de Secretaris Generaal (SG) van IenW. Ons voorstel was om de brief naar de voorzitter van raad voor de kustwacht te versturen. Het mooie is dat de SG is tevens voorzitter van de raad voor de Kustwacht.

Vorige week is de brief gemaakt voor ██████████, vandaag is deze verstuurd naar de voorzitter dhr ██████████. Uiteraard ben ik erg benieuwd wat hier uit gaat komen.

Bij deze ben jij dan ook op de hoogte.

Mochten er vragen zijn, laat dan even weten.

Vriendelijke groet,

██████████

██████████

Team Strategische Informatievoorziening / Maritiem Brandweeroptreden Rotterdam Rijnmond  
/ Brandweer Rotterdam-Rijnmond / Tel ██████████ / Bezoekadres Slotlaan 121 / 2902 AL / Tel nr ██████████ / Capelle aan den IJssel.

**E-mail adres:** ██████████@vr-rr.nl





**Verzonden:** donderdag 9 juni 2022 15:34  
**Aan:** [Redacted]  
**Onderwerp:** Brief zorgen dienstverlening SAR  
**Bijlagen:** Brief zorgen dienstverlening SAR helikopters tbv MIRG.pdf

Hoi [Redacted] en [Redacted],

Hierbij nog een keer de laatste versie van de brief.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted] Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond | Team BJZ | M: [Redacted] | [Redacted]@vr-rr.nl | [www.veiligheidsregio-rr.nl](http://www.veiligheidsregio-rr.nl) | Postbus 9154, 3007 AD Rotterdam | Wilhelminakade 947, Rotterdam (bij bezoek aan het WPC bent u verplicht zich te legitimeren). U kunt (betaald) parkeren in [Q-park De Rotterdam](#). Parkeren in het WPC is helaas **niet** mogelijk.

Mijn vaste vrije dagen zijn dinsdag en vrijdagmiddag. Als ik er niet ben kunt u bij dringende zaken contact opnemen met het secretariaat BJZ, tel. nr. [Redacted]

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** zondag 12 juni 2022 08:32  
**Aan:** [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]  
**Onderwerp:** Fwd: Brief zorgen dienstverlening SAR-helikopters t.b.v. MIRG  
**Bijlagen:** image001.png

TK

[Outlook voor iOS](#) downloaden

---

**Van:** [REDACTED]@minienw.nl>  
**Verzonden:** Saturday, June 11, 2022 6:12:26 PM  
**Aan:** [REDACTED]@vr-rr.nl>  
**Onderwerp:** RE: Brief zorgen dienstverlening SAR-helikopters t.b.v. MIRG

Beste [REDACTED],

Ik heb kennisgenomen van de brief en de daarin geuite zorgen. Ik zal er op korte termijn op terugkomen. Doe de groeten aan [REDACTED].

Hgrt.,  
[REDACTED]

Verzonden met BlackBerry Work  
([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

**Van:** [REDACTED]@vr-rr.nl<mailto:[REDACTED]@vr-rr.nl>> namens [REDACTED]  
<[REDACTED]@vr-rr.nl<mailto:[REDACTED]@vr-rr.nl>>  
**Datum:** donderdag 09 jun. 2022 3:39 PM  
**Aan:** [REDACTED]  
[REDACTED]@minienw.nl<mailto:[REDACTED]@minienw.nl>>  
**Onderwerp:** Brief zorgen dienstverlening SAR-helikopters t.b.v. MIRG

Beste heer [REDACTED],

Namens [REDACTED] zend ik u deze brief toe.

Hartelijke groet,

[REDACTED]  
(vrijdag afwezig)

[REDACTED] | Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond | Directie  
| [REDACTED]  
[REDACTED]@vr-rr.nl<mailto:[REDACTED]@vr-rr.nl> [www.veiligheidsregio-rr.nl/](http://www.veiligheidsregio-rr.nl/) | Postbus 9154, 3007 AD Rotterdam | Wilhelminakade 947, Rotterdam.

Bij bezoek aan het WPC bent u verplicht zich te legitimeren. U kunt (betaald) parkeren in Q-park De Rotterdam. Parkeren in het WPC is helaas niet mogelijk.

[logo-vrr\_1]

---

-----DISCLAIMER VEILIGHEIDSREGIO ROTTERDAM-RIJNMOND-----

Op dit email-bericht is de disclaimer van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond van toepassing zoals weergegeven op het internet: <https://vr-rr.nl/algemeen/proclaimer/> Please refer to our disclaimer, shown on previous line.

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.



## Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

### Postadres

Postbus 9154  
3007 AD Rotterdam

### Bezoekadres

Wilhelminakade 947  
Rotterdam

### Telefoon

### E-Mail

### Ons kenmerk

### Betreft

### Datum

### Behandeld door

[redacted]@vr-rr.nl

22UIT00020

Zorgen dienstverlening SAR helikopters t.b.v. MIRG.NL

9 juni 2022

[redacted]

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Voorzitter Raad van de Kustwacht  
t.a.v. dhr. [redacted]  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

Geachte heer [redacted]

Zoals u ongetwijfeld weet is in november 2021 de aanbesteding voor de Search And Recue (SAR) dienstverlening in Nederland aan Bristow Helikopters Limited uit de Verenigde Staten gegund. Als MIRG.NL-team zijn wij blij dat in de eisen (Programme of Requirements, hierna: PoR) is opgenomen dat de SAR uitgevoerd moet worden met grote helikopters. Dankzij de grotere helikopters kunnen de inzetten en trainingen van het MIRG.NL-team efficiënter uitgevoerd worden.

5.1 lid 5

### Opstaplocatie

Sinds de oprichting van het MIRG.NL-team dat opereert vanuit de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) maken wij gebruik van de Pistooldijk in Rotterdam als opstaplocatie. Dit geldt zowel voor onze trainingen, als voor de daadwerkelijke inzetten van ons team. De Pistooldijk is geografisch zeer goed gelegen; dichtbij onze brandweerkazernes en de drukste vaarroutes rond Rotterdam zijn zeer snel per helikopter bereikbaar. In de huidige situatie kunnen wij na alarmering binnen een uur opgestegen zijn om hulp op zee te verlenen. Ook voldoet de locatie aan alle verdere voorwaarden; een hangaar om om te kleden, voldoende ruimte voor de uitrukvoertuigen en dichtbij onze materiaalcontainer.

Door de keuze van Bristow als nieuwe operator vervalt de Pistooldijk als opstaplocatie voor ons MIRG-team. In de PoR is opgenomen dat het MIRG.NL-team in de regio Rotterdam Rijnmond opgehaald moet kunnen worden. Dit geldt zowel voor training als voor daadwerkelijke inzetten. Door DMO en Bristow is Rotterdam The Hague Airport (RTHA) als optie genoemd. Het is echter zeer de vraag of dit mogelijk is. Gelet op de perikelen rondom het luchthavenbesluit is het onzeker of alle trainingen binnen het luchthavenbesluit passen.

Vanwege de benodigde aanpassingen in de procedures, de positionering van het materiaal en de instructie van het personeel is het van groot belang dat de VRR zo spoedig mogelijk op de hoogte wordt gesteld van de toekomstige opstaplocatie. Tot op heden hebben wij geen formele toezegging dat RTHA de nieuwe locatie gaat worden.

#### **De (geografische) positionering van de helikopters**

5.1 lid 1 onder c

Als MIRG team hebben wij geen voorkeur voor de locatie van de SAR- basissen, zolang wij conform de PoR op een geschikte locatie in Rotterdam-Rijnmond opgehaald kunnen worden voor onze trainingen en inzetten.

5.1 lid 1 onder c

Het blijkt echter dat er aan de locatie grote bezwaren verbonden zijn. Het luchthavenbesluit voor het vliegveld laat geen trainings-, onderhouds- en ferryvluchten toe. Dit is onlangs nogmaals bevestigd in een onafhankelijk juridisch advies dat is aangevraagd door de provincie. Door deze beperkingen zal het noodgedwongen altijd de helikopter zijn die voor onze trainingen ingezet zal worden. Indien deze helikopter onverwachts onderhoud nodig heeft, of weggeroepen wordt voor een inzet, zal de training van ons team geannuleerd moeten worden. Als de helikopter ingezet wordt voor trainingen in Rotterdam zorgt dit ten tijde van een SAR-inzet voor lange aanvliegtijden vanuit in het noorden van Nederland.

5.1 lid 1 onder c

#### **Onduidelijkheid rond de reserve (backup-) helikopter**

Onze ervaring uit de beginjaren van het MIRG team heeft ons geleerd dat een reservehelikopter zeer belangrijk is om als MIRG team adequaat te kunnen trainen. Alle helikopters hebben regelmatig onverwachts onderhoud nodig (kleine mankementen). Ook kan de SAR helikopter ineens weggeroepen worden om een missie uit te voeren. In beide gevallen moest in het verleden de training met het MIRG team volledig geannuleerd worden.

In 2018 is daarom afgesproken dat wij als MIRG team de reserve helikopter van de Pistoelhaven met volledige crew ter beschikking krijgen, zodat de SAR basis volledig operationeel blijft ondanks onze training. Hiermee hebben wij ook veel meer zekerheid dat de training door kan gaan. Ook in de PoR wordt op meerdere manieren vereist dat er een backup helikopter in Nederland aanwezig is. Zo wordt gesteld dat ongeveer 50% van de trainingsvluchten met de backup helikopter gevlogen moet worden (requirement 28). Ook wordt gesteld dat het zeer wenselijk is dat de SAR helikopter inzetbaar blijft tijdens het transporteren van het MIRG- team (requirement 10f).

Het mag duidelijk zijn dat voor adequate training van het MIRG team (en meer algemeen voor een goede SAR dienstverlening in Nederland) een derde backup helikopter in Nederland beschikbaar moet zijn, naast beide operationele helikopters.

5.1 lid 2 onder f



**Ik hoop dat ik u middels deze brief mijn zorgen duidelijk over heb kunnen brengen. Wij zijn bang dat een goede SAR dienstverlening en daarmee de inzet van het MIRG.NL-team in de toekomst in het geding kan komen.**

**Ik zie uw reactie met belangstelling tegemoet.**

**Met vriendelijke groet,**



**Algemeen directeur VRR**

██████████ ██████████ ██████████

---

██████████ : ██████████ ██████████ ██████████  
**Verzonden:** maandag 13 juni 2022 13:14  
**Aan:** ██████████@kustwacht.nl  
**CC:** ██████████ ██████████  
**Onderwerp:** Brief zorgen dienstverlening SAR  
**Bijlagen:** Brief zorgen dienstverlening SAR helikopters tbv MIRG.pdf

Hoi ██████████,

Afgelopen week is een brief gemaakt naar het ministerie en verstuurd naar de voorzitter Raad voor de Kustwacht dhr ██████████. ██████████ heeft deze brief ondertekend en verstuurd. De brief omvat onze zorgen vanuit de VRR en daarmee zorgen voor de taak MIRG. Uiteraard wil ik jullie deze brief niet onthouden en met jullie delen dat veel zaken nog niet geregeld zijn.

Uiteraard hopen wij hiermee te bereiken dat de Kustwacht en het ministerie scherp voor ogen krijgen dat eea niet loopt zoals wij hebben vastgelegd in het programma van eisen voor SAR.

In de huidige situatie oefenen wij voor MIRG met de SAR helikopters, dit gaat buiten de SAR taken van de Kustwacht om en hebben wij aparte capaciteit voor oefenen en trainen. Uiteraard maken wij i.s.m. de kustwacht een gezamenlijke planning en wordt gemeld dat er wordt geoefend. In de nieuwe situatie wordt de SAR capaciteit ██████████ gehaald om ingezet te worden voor oefeningen. Bij een daadwerkelijke SAR inzet komt dan de SAR capaciteit vanuit ██████████. Dit omdat de heli i.v.m. het luchthavenbesluit vanuit Zeeland niet ingezet mag worden om te oefenen. Alle oefencapaciteit komt dan ██████████, dit voor zowel MIRG alsmede voor de KNRM. Vanuit de operatie wordt aangegeven dat de dagen dat de helikopter ██████████ staat gepland voor MIRG, deze dan ook beschikbaar wordt gemaakt. Maar als er een SAR inzet komt, kan ik begrijpen dat de centralist op de Kustwacht een keuze gaat maken voor een SAR inzet of oefenen, dit is een bijzondere keuze en nieuw voor de Kustwacht aangezien jullie deze keuze voor MIRG nooit hoefden te maken. Wij willen juist uit de discussie blijven, maar ons wel richten op oefenen en trainingen en dat deze geborgd zijn om door te gaan. Ons advies naar jullie om dit bespreekbaar te maken en niet zomaar akkoord te gaan met deze wijze van werken. Wij gaan er met de helikopters echt op vooruit, ██████████. 5.1 lid 1 onder c 5.1 lid 5

Wellicht heeft eea nog een toelichting, maar ik denk dat het goed is gelet op de impact van de brief dit ook met jullie directeur wordt besproken.

Bijgevoegd de brief en mochten je vragen hebben dan weten je mij of ██████████ wel te vinden.

Vriendelijke groet,

██████████

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** dinsdag 14 juni 2022 16:36  
**Aan:** [redacted]@knrm.nl; [redacted]@knrm.nl  
**CC:** [redacted]  
**Onderwerp:** Brief zorgen SAR dienstverlening helikopters  
**Bijlagen:** Brief zorgen dienstverlening SAR helikopters tbv MIRG.pdf

Hallo [redacted],

Zoals net besproken hierbij de brief met onze zorguitingen m.b.t. de dienstverlening SAR helikopters. Zie bijlage. We hebben deze brief verzonden omdat we aan de voorkant onze zorgen kenbaar willen maken en hopen dat door lenW/Defensie/Bristow en Kustwacht hier tijdig aan de voorkant goede afspraken over gemaakt worden.

Onze zorgen zijn op dit moment:

- Dat er nog geen formeel vastgestelde opstaplocatie voor MIRG is vastgesteld en we hier wel voldoende de tijd nodig hebben om deze verandering door te voeren voor 4 november. Dit gezien de lange doorloop tijd voor veranderingen van luchthavenbesluiten en de afwezigheid van personeel gezien de aankomende zomer periode. 5.1 lid 1 onder c
- De (geografische) positionering van de helikopters en de beperkingen in het huidige luchthavenbesluit van [redacted]. Wat betekent dat alle oefencapaciteit [redacted] moet komen. Gevolgen kunnen zijn:
  - o langere aanvliegtijd naar het Noorden bij daadwerkelijke SAR incidenten/ niet behalen van de zorgnormen indien de helikopter [redacted] naar het zuiden moeten voor trainingsvluchten
  - o getraindheid van de helikopter crew van [redacted] als ze geen trainingsvluchten uit kunnen voeren [redacted] 5.1 lid 1 onder c
  - o het onderbreken van trainingen. We zijn het eens dat de daadwerkelijke incidenten voorrang krijgen op trainingsvluchten. Echter bij het onderbreken van trainingen is een grote belasting voor de afdeling vakbekwaamheid die in het huidige jaarrooster weer plek moet maken en extra kosten zijn verbonden van het in overwerk plaatsen van het personeel. Dit kan aan de voorkant voorkomen worden middels de huidige afspraken die zijn gemaakt voor helikopter trainingscapaciteit.

5.1 lid 5

Momenteel worden er veel gesprekken gevoerd op diverse niveaus die soms bijzonder verlopen. We zijn van mening dat dit vooral de uitdagingen is van het ministerie van lenW/Defensie/ Bristow en Kustwacht en zijn bedacht op de politieke uitdagingen. Maar omdat wij als operationeel belanghebbende willen wel onze zorgen aan de voorkant kenbaar hebben gemaakt.

Ik denk dat als jullie hier ook problemen in voorzien het goed zou zijn om dit aan de voorkant ook formeel kenbaar te maken ter vergroting van het urgentie besef en verbetering van afspraken aan de voorkant.

Met vriendelijke groet,



[redacted] | Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond | Afdeling Crisisbeheersing | Risico- en  
 Crisisbeheersing | Mobiel: [redacted] | [redacted]@vr-rr.nl | www.veiligheidsregio-rr.nl | Postbus 9154, 3007 AD Rotterdam |  
 Wilhelminakade 947, Rotterdam (bij bezoek aan het WPC bent u verplicht zich te legitimeren). U kunt (betaald) parkeren in Q-park De Rotterdam.  
 Parkeren in het WPC is helaas niet mogelijk



**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** vrijdag 1 juli 2022 13:00  
**Aan:** [redacted]  
**CC:** [redacted]; [redacted]  
**Onderwerp:** RE: Terugkoppeling gesprek [redacted] (lenW)

Dank voor de terugkoppeling.  
 Goed inderdaad om dat kamerdebat even af te wachten.  
 Fijn dat jullie mij geïnformeerd houden.  
 Als Min lenW op de lijn komt dan hoor ik graag welke stappen zij gaan zetten.

Groet, [redacted]

---

**Van:** [redacted], [redacted] <[redacted]@vr-rr.nl>  
**Verzonden:** donderdag 30 juni 2022 17:54  
**Aan:** [redacted]@vr-rr.nl  
**CC:** [redacted] <[redacted]@vr-rr.nl>; [redacted]@vr-rr.nl; [redacted]  
 <[redacted]@vr-rr.nl>  
**Onderwerp:** Terugkoppeling gesprek [redacted] (lenW)

Hoi [redacted],

Zoals vandaag besproken hebben [redacted] en ik vandaag een gesprek gehad met [redacted] (directeur bij lenW).  
 Zij benaderde gisteravond [redacted] met de vraag of ze ons vandaag even kon spreken.

Het doel van het gesprek was dat ze ons wilde informeren dat we nog een schriftelijke reactie vanuit lenW  
 ontvangen op de brief die we hebben gestuurd.

Ze gaf aan dat er n.a.v. de geuite 'zorg signalen' er diverse gesprekken zijn gevoerd met Defensie. Defensie geeft aan  
 nog steeds alles te kunnen regelen voor 4 november maar geven geen inhoudelijk terugkoppeling. Zo geeft Defensie  
 aan dat ze informeel akkoord hebben ontvangen van RTHA voor de opstaplocatie MIRG maar tot op heden is nog  
 geen officieel terugkoppeling gegeven. Wij hebben ook voorbereidingstijd nodig en dat werd begrepen maar kon ze  
 geen concreet antwoord op geven. Vanuit lenW volgen ze alle ontwikkelingen op de voet.

[redacted] en ik hebben nog aangegeven dat we zien wat er gebeurt en het op prijs stellen dat ze ons informeren maar we  
 niet gerust gesteld worden omdat er geen inhoudelijk antwoorden komen op de zorgpunten. [redacted]

5.2

[redacted] Volgende week dinsdag is een kamer debat en zullen hierover waarschijnlijk vragen  
 gesteld gaan worden. We worden op de hoogte te houden van de ontwikkelingen.

Met vriendelijke groet,



█ : █  
**Verzonden:** maandag 4 juli 2022 09:42  
**Aan:** █ █  
**Onderwerp:** FW: Kunt u mij bellen

Geachte mevrouw █, Beste █,

Allereerst dank voor het overleg afgelopen donderdagmiddag 30 juni. We waarderen het zeer dat ook jullie op dit dossier een grote betrokkenheid hebben en ook de zorgen delen rondom dit dossier. Het is goed als wij met elkaar korte lijnen houden om elkaar scherp te houden rondom de ontwikkelingen en de komst van het nieuwe SAR contract. Zoals besproken is het goed als wij begin september nogmaals contact hebben over de stand van zaken en of dan een aantal zorgen zijn weggenomen en er door Bristow en DMO/Defensie een invulling is gegeven aan de openstaande punten die door jullie, maar ook door ons zijn gesignaleerd.

Onze grootste zorg zit ook dat bij het niet verlengen van het contract met NHN, dat het ministerie lenW, Kustwacht, Rijkswaterstaat en stakeholders worden geconfronteerd met de oneffenheden in de uitvoering en er geen weg meer terug is om iets te kunnen organiseren.

Vanuit onze zijde zijn wij uiteraard bereid om mee te denken, actief te ondersteunen daar waar mogelijk. Zoals ook besproken zien wij de vragen/zorgen zoals opgenomen in onze brief aan de SG tegemoet.

Nogmaals dank voor de interventie, mede namens █.

Vriendelijke groet,

█

█

Team Strategische Informatievoorziening / Maritiem Brandweeroptreden Rotterdam Rijnmond  
/ Brandweer Rotterdam-Rijnmond / Tel █ / Bezoekadres Slotlaan 121 / 2902 AL / Tel nr █ / Capelle aan den IJssel.

E-mail adres: █@vr-rr.nl

---

█ : █ van der  
**Verzonden:** woensdag 29 juni 2022 19:31  
**Aan:** █@minienw.nl>  
**Onderwerp:** RE: Kunt u mij bellen

Dank voor de snelle reactie. Ik bel dan rond 15:00 uur.

Vriendelijke groet,

█

---

**Van:** █@minienw.nl>  
**Verzonden:** woensdag 29 juni 2022 17:53  
**Aan:** █ <█@vr-rr.nl>  
**Onderwerp:** RE: Kunt u mij bellen

Zou morgen om 10.00 uur kunnen, of om 14.00, of 15.00 of rond 17.15.

Gr, [REDACTED]

---

[REDACTED]: [REDACTED] <[REDACTED]@vr-rr.nl>

**Verzonden:** woensdag 29 juni 2022 16:05

**Aan:** [REDACTED]@minienw.nl>

**CC:** [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED]@vr-rr.nl>

**Onderwerp:** RE: Kunt u mij bellen

Geachte mevrouw [REDACTED], beste [REDACTED],

Welke tijd schikt het beste om met elkaar contact te hebben?

Vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Team Strategische Informatievoorziening / Maritiem Brandweeroptreden Rotterdam Rijnmond

/ Brandweer Rotterdam-Rijnmond / Tel [REDACTED] / Bezoekadres Slotlaan 121 / 2902 AL / Tel nr [REDACTED] / Capelle aan den IJssel.

**E-mail adres:** [REDACTED]@vr-rr.nl

---

**Van:** [REDACTED]@minienw.nl>

**Verzonden:** woensdag 29 juni 2022 11:35

**Aan:** [REDACTED] <[REDACTED]@vr-rr.nl>

**Onderwerp:** Kunt u mij bellen

Goedemorgen,

Graag wil ik contact met u over de brief van de VRR mbt de SAR-helicopter aan de SG IenW.

Net vrgr.,

[REDACTED]

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

---

-----DISCLAIMER VEILIGHEIDSREGIO ROTTERDAM-RIJNMOND-----

Op dit email-bericht is de disclaimer van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond van toepassing zoals weergegeven op het internet: <https://vr-rr.nl/algemeen/proclaimer/> Please refer to our disclaimer, shown on previous line.

---

**Van:** [redacted]@mindef.nl  
**Verzonden:** dinsdag 5 juli 2022 11:55  
**Aan:** [redacted]  
**CC:** [redacted]; [redacted]@mindef.nl; [redacted]@mindef.nl  
**Onderwerp:** RE: Brief zorguitingen

Beste [redacted],

Dank voor je mail. De beantwoording van de brief zal via de formele wegen lopen. Wel wil ik alvast reageren op RTHA als opstaplocatie: we hebben allen ingestemd met deze voorkeursoptie en daarmee met de bijbehorende procedures waar RTHA zich aan heeft te houden. Die procedures lopen nu, zodra er een uitkomst is, laat ik dit weten.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
[redacted]

**Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten**  
**Ministerie van Defensie**  
 Kromhout Kazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1<sup>e</sup> etage  
 | Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

M [redacted]  
[\[redacted\]@mindef.nl](mailto:[redacted]@mindef.nl)  
[www.defensie.nl](http://www.defensie.nl)

**Van:** [redacted], [redacted] <[redacted]@vr-rr.nl>

**Verzonden:** maandag 20 juni 2022 12:23

**Aan:** [redacted], [redacted] <[redacted]@mindef.nl>; [redacted]  
<[redacted]@mindef.nl>

**CC:** [redacted] <[redacted]@vr-rr.nl>

**Onderwerp:** Brief zorguitingen

Beste [redacted],

Vanuit het MIRG.NL blijven er zoals in onze gesprekken aangegeven, toch nog een aantal zorgpunten die we kenbaar hebben gemaakt bij onze opdrachtgever lenW. Tijdens onze gesprekken zijn onze zorgen niet weggenomen en wordt er naar onze beleving (te) gemakkelijk overheen gestapt.

De aandachtspunten zijn voor jou niet vreemd en wij hebben de zorgpunten nogmaals in een brief verwoord, dit met als reden om onze zorgen aan de voorkant duidelijk kenbaar te hebben gemaakt en hopen dat op bestuurlijk niveau meer aandacht komt en de voorliggende uitdagingen versneld worden opgepakt.

Voor nu: Heb jij inmiddels al meer informatie ontvangen van RTHA? We hebben echt voldoende de tijd nodig voor het organiseren van de operationele gereedstelling en willen dit tijdig hebben afgerond voor 4 november 2022. [redacted] en ik zijn in de zomervakantie zelf ook afwezig waardoor het werk blijft liggen.

[redacted]  
[redacted]  
[redacted]

5.1 lid 5

In de bijlage vind je de brief die verstuurd is.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



[REDACTED] | Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond | Afdeling Crisisbeheersing | Risico- en Crisisbeheersing | Mobiel: [REDACTED] | [REDACTED]@vr-rr.nl | [www.veiligheidsregio-rr.nl](http://www.veiligheidsregio-rr.nl) | Postbus 9154, 3007 AD Rotterdam | Wilhelminakade 947, Rotterdam (bij bezoek aan het WPC bent u verplicht zich te legitimeren). U kunt (betaald) parkeren in [Q-park De Rotterdam](#). Parkeren in het WPC is helaas **niet** mogelijk

---

-----DISCLAIMER VEILIGHEIDSREGIO ROTTERDAM-RIJNMOND-----

Op dit email-bericht is de disclaimer van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond van toepassing zoals weergegeven op het internet: <https://vr-rr.nl/algemeen/proclaimer/> Please refer to our disclaimer, shown on previous line.

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Verzonden: woensdag 15 juni 2022 14:06  
Aan: [redacted]  
Onderwerp: annotatie staf [redacted] over zorgen SAR dienstverlening

Hoi [redacted] en [redacted],

Volgende week woensdag is de staf met burgemeester [redacted].

Ik zet onderstaande tekst in de annotatie voor [redacted] zodat hij in ieder geval op de hoogte is van wat er speelt. Mochten we hem dan in een later stadium alsnog moeten inzetten dan hebben we hem al eerder geïnformeerd. De brief die [redacted] gestuurd heeft voeg ik als bijlage toe. Zolang we nog in afwachting zijn van een reactie van dhr. [redacted] zal dit puur een mededeling zijn voor [redacted].

Hebben jullie nog iets toe te voegen aan onderstaande tekst?

### Zorgen dienstverlening SAR-helikopters t.b.v. MIRG

Op 9 juni jl. heeft [redacted] een brief gestuurd aan de voorzitter van de Raad van de Kustwacht – tevens Secretaris-Generaal van het ministerie van I&W – waarin hij zijn zorgen uit over de dienstverlening van de SAR-helikopters. Bijgaand treft u de brief ter informatie.

Het MIRG.NL team wordt ingezet ter ondersteuning van brandbestrijding op schepen in de Noordzee. Sinds de oprichting van het MIRG.NL maakt het team gebruik van de Pistoohlaven in Rotterdam als opstaplocatie om per helikopter naar een schip gebracht te worden. Er wordt daarbij gebruik gemaakt van de helikopters voor Search & Rescue (SAR) van NHV. Na een aanbesteding is de SAR-dienstverlening gegund aan een ander bedrijf: Bristow Helikopters uit de VS. Deze overgang brengt enkele zorgen met zich mee ten aanzien van de opstaplocatie voor het MIRG.NL-team, mogelijk langere aanvliegtijden voor Search & Rescue en onzekerheid t.a.v. de beschikbaarheid van een reserve-helikopter voor trainingen van het MIRG.NL-team.

Mw. [redacted] kan dit nader toelichten.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
[redacted] | Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond | Team BJZ | M: [redacted] | [redacted]@vr-rr.nl | [www.veiligheidsregio-rr.nl](http://www.veiligheidsregio-rr.nl) | Postbus 9154, 3007 AD Rotterdam | Wilhelminakade 947, Rotterdam (bij bezoek aan het WPC bent u verplicht zich te legitimeren). U kunt (betaald) parkeren in [Q-park De Rotterdam](#). Parkeren in het WPC is helaas **niet** mogelijk.

Mijn vaste vrije dagen zijn dinsdag en vrijdagmiddag. Als ik er niet ben kunt u bij dringende zaken contact opnemen met het secretariaat BJZ, tel. nr. [redacted]

**Verzonden:** woensdag 15 juni 2022 14:53  
**Aan:** [redacted]  
**Onderwerp:** RE: annotatie staf [redacted] over zorgen SAR dienstverlening

Hoi [redacted],

In het geel even mijn aanvullingen

Vriendelijke groet,

Team Strategische Informatievoorziening / Maritiem Brandweeroptreden Rotterdam Rijnmond  
 / Brandweer Rotterdam-Rijnmond / Tel [redacted] / Bezoekadres Slotlaan 121 / 2902 AL / Tel nr [redacted] / Capelle aan  
 den IJssel.  
**E-mail adres:** [redacted]@vr-rr.nl

[redacted]: [redacted] <[redacted]@vr-rr.nl>  
**Verzonden:** woensdag 15 juni 2022 14:06  
**Aan:** [redacted] <[redacted]@vr-rr.nl>; [redacted] <[redacted]@vr-rr.nl>  
**Onderwerp:** annotatie staf [redacted] over zorgen SAR dienstverlening

Hoi [redacted] en [redacted],

Volgende week woensdag is de staf met burgemeester [redacted].

Ik zet onderstaande tekst in de annotatie voor [redacted] zodat hij in ieder geval op de hoogte is van wat er speelt. Mochten we hem dan in een later stadium alsnog moeten inzetten dan hebben we hem al eerder geïnformeerd. De brief die [redacted] gestuurd heeft voeg ik als bijlage toe. Zolang we nog in afwachting zijn van een reactie van dhr. [redacted] zal dit puur een mededeling zijn voor [redacted].

Hebben jullie nog iets toe te voegen aan onderstaande tekst?

#### Zorgen dienstverlening SAR-helikopters t.b.v. MIRG

Op 9 juni jl. heeft [redacted] een brief gestuurd aan de voorzitter van de Raad voor de Kustwacht – tevens Secretaris-Generaal van het ministerie van I&W – waarin hij zijn zorgen uit over de dienstverlening van de SAR-helikopters. Bijgaand treft u de brief ter informatie.

Het MIRG.NL-team is een mobiel brandweerteam en wordt vanuit Rotterdam-Rijnmond ingezet ter ondersteuning van brandbestrijding op schepen op de Noordzee. Incidenten op de Noordzee vallen onder verantwoordelijk van het ministerie van IenW, de VRR heeft een convenant en ontvangt ook financiën voor deze samenwerking. Sinds de oprichting van het MIRG.NL maakt het team gebruik van de Pistoohlaven in Rotterdam als opstaplocatie om per helikopter naar een schip gebracht te worden. Er wordt daarbij gebruik gemaakt van de helikopters voor Search & Rescue (SAR) van NHV. Na een nieuwe aanbesteding voor de [redacted] voor SAR is de SAR-dienstverlening gegund aan een ander bedrijf: Bristow Helikopters uit de VS. Deze overgang brengt enkele zorgen met zich mee ten aanzien van de opstaplocatie voor het MIRG.NL-team, mogelijk langere aanvliegtijden voor Search & Rescue en onzekerheid t.a.v. de beschikbaarheid van een reserve-helikopter voor trainingen van het MIRG.NL-team.



Mw. [REDACTED] kan dit nader toelichten.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED] Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond | Team BJZ | M: [REDACTED] | [REDACTED]@vr-rr.nl | [www.veiligheidsregio-rr.nl](http://www.veiligheidsregio-rr.nl) | Postbus 9154, 3007 AD Rotterdam | Wilhelminakade 947, Rotterdam (bij bezoek aan het WPC bent u verplicht zich te legitimeren). U kunt (betaald) parkeren in [Q-park De Rotterdam](#). Parkeren in het WPC is helaas **niet** mogelijk.

Mijn vaste vrije dagen zijn dinsdag en vrijdagmiddag. Als ik er niet ben kunt u bij dringende zaken contact opnemen met het secretariaat BJZ, tel. nr. [REDACTED]

**Verzonden:** vrijdag 24 juni 2022 09:00  
**Aan:** [redacted]  
**Onderwerp:** Re: Staf bijeenkomst SAR helikopters

Hoi [redacted],

[redacted] heeft het voor kennisgeving aangenomen. Hij vroeg zich nog wel af of wij aan de voorkant beter betrokken hadden kunnen worden bij het programma van eisen. Maar volgens mij staan onze eisen tav opstaplocatie e.d. er in toch?

Verder ging hij er niet echt op in. Zoals eerder aangegeven is dit te operationeel voor hem. Laten we eerst maar eens afwachten of we een reactie krijgen op de brief van [redacted].

Gr. [redacted]

[Outlook voor Android](#) downloaden

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@vr-rr.nl>  
**Verstuurd:** donderdag 23 juni 2022 17:51  
**Aan:** [redacted] <[redacted]@vr-rr.nl>; [redacted] <[redacted]@vr-rr.nl>  
**Onderwerp:** Staf bijeenkomst SAR helikopters

Hoi [redacted],

Als het goed is was woensdag de stafbijeenkomst met [redacted] en is het onderwerp SAR helikopters besproken. Wat is hier precies uit gekomen?

Met vriendelijke groet,

[redacted] ([redacted]) [redacted]


 [redacted] | Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond | Afdeling Crisisbeheersing | Risico- en Crisisbeheersing | Mobiel: [redacted] | [redacted]@vr-rr.nl | [www.veiligheidsregio-rr.nl](http://www.veiligheidsregio-rr.nl) | Postbus 9154, 3007 AD Rotterdam | Wilhelminakade 947, Rotterdam (bij bezoek aan het WPC bent u verplicht zich te legitimeren). U kunt (betaald) parkeren in [Q-park De Rotterdam](#). Parkeren in het WPC is helaas **niet** mogelijk

**Verzonden:** maandag 27 juni 2022 13:43  
**Aan:**  
**CC:** @kustwacht.nl; @kustwacht.nl; @mindef.nl; @mindef.nl; @mindef.nl; @bristowgroup.com; @bristowgroup.com  
**Onderwerp:** Operationele voorbereidingen samenwerking Bristow - VRR  
**Bijlagen:** 5DF281D5-61E1-4B89-9206-10E04B11F61B.JPG; Theoriekaart 04 Hoistprocedure.docx; Theoriekaart 04 Hoistprocedure.pdf

Hoi ,

In achterliggende tijd hebben wij gesproken over de samenwerking en wat dit betekent voor Bristow en voor de taak MIRG. Veel zaken hebben tijdens de overleg de review gepasseerd. Een belangrijk onderdeel van de samenwerking is het samen oefenen en hoe wij dit het handigste en het meest effectieve vorm kunnen geven. Tijdens de overleggen hebben wij afgesproken dat er een oefenopzet gemaakt zou worden en/of dit de lading dekt. Wij hebben jou het volledige oefenprogramma gestuurd om met de onderdelen te bekijken en op basis hiervan een oefenprogramma maken. Kan jij aangeven wat hier de stand van zaken is en wanneer het oefenprogramma gereed is? Ik denk dan aan het kennismakingsprogramma, tijdsduur en hoeveelheid mensen per sessie, daarnaast ook het oefenprogramma voor het hoisten en de verwachtingen hierbij.

Als het oefenprogramma gereed is dan kunnen wij dit ook bespreken met onze afdeling vakbekwaamheid kijken naar de haalbaarheid in planning en de uitvoering. Daarnaast moet de afdeling vakbekwaamheid nog het gesprek voeren hoe vaak wij een schip op de Noordzee nodig hebben voor de MIRG hoist-trainingen.

Op basis van de huidige stand van zaken en het uitgangspunt dat voor MIRG Rotterdam The Hague Airport (RTHA) de opstap en vertreklocatie gaat worden, dit moet nog wel geformaliseerd worden. en ik hebben vorige week een bezoek aan RTHA gebracht en de een aantal zaken besproken. Dit zijn positieve gesprekken geweest, ook voor hier geldt dat het wachten is op een formele 'go'.

Kan jij ook nagaan wat de resultaten zijn voor de communicatie apparatuur is voor gebruik in de helikopters. De documentatie is op verzoek van jou naar de juiste mensen verstuurd, hier heb ik nog terugkoppeling van ontvangen en weet niet wat de stand van zaken is. Bijgevoegd nog even een jpg van de oor communicatie.

Bijgevoegd ook de theoriekaart van onze hoist-procedure, het is goed dat deze ook door jullie wordt bekeken en wordt aangepast daar waar nodig (word document ook bijgevoegd).

De tijd vliegt vooruit en daarmee wordt ook de voorbereidingstijd steeds korter, ook gelet op de vakantie hebben wij echt nog wel de tijd nodig om zaken goed te kunnen organiseren, ik wil je vragen om hier enige prioriteit aan te geven.

Als je van ons nog iets nodig hebt laat dit dan weten aub.

Ik zie graag je reactie tegemoet.

Vriendelijke groet,

Team Strategische Informatievoorziening / Maritiem Brandweeroptreden Rotterdam Rijnmond

/ Brandweer Rotterdam-Rijnmond / Tel [REDACTED] / Bezoekadres Slotlaan 121 / 2902 AL / Tel nr [REDACTED] / Capelle aan den IJssel.

**E-mail adres:** [REDACTED]@vr-rr.nl



MSA  
The Safety Company  
GA010002H3  
Mgf year: 2016  
S/N: 2H3009956  
CE

19-238

**ALGEMEEN DOEL & LEERDOELEN**
**Algemeen doel**

De MIRG-functionarissen volgen periodiek de hoistprocedure, kennen de veiligheidsprocedures en maken hierbij gebruik van de juiste PBM,s.

**Leerdoelen**

De functionaris

1. Weet globaal wat hoisten inhoudt en heeft hier een beeld bij;
2. Draagt juiste veiligheidsmiddelen, op de juiste manier voor transport met helikopter;
3. Is bekend met de procedures voor het veilig benaderen en verlaten van de helikopter;
4. Kan op een veilige manier loadingbags van en naar de helikopter transporteren;
5. Kent de drie verschillende veiligheidsgordels en de gebruikswijze hiervan;
6. Kan op een veilige manier gehoist worden;
7. Kent de 2 signalen en kan deze op de juiste manier uitvoeren en gebruiken;
8. Weet waar de noodvoorzieningen zich in de helikopter bevinden en weet hoe te handelen in het geval van een noodsituatie.

**INLEIDING**
**Leerdoel 1. De functionaris weet globaal wat hoisten inhoudt en heeft hier een goed beeld bij.**

Het hoisten gebeurt door middel van een winch die gemonteerd is aan de rechterzijde van de helikopter. De MIRG-functionarissen worden afgezet op het zogenaamde 'hoistgebied'. Dit is meestal een ongemarkeerde plaats (spot) aan boord waar de helikopter met behulp van een hoist MIRG-functionarissen aan boord kan zetten of van boord kunnen halen. Dit kan zijn aan dek, op een container of brugvleugel.

De hoistprocedure vindt na het uitvoeren aankleedprocedure plaats en wordt jaarlijks herhaald.


**PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN (PMB's)**

**Leerdoel 2. De functionaris draagt de juiste veiligheidsmiddelen, op de juiste manier voor transport met de helikopter;**

Bij helikopter-operatie dient u allereerst te allen tijde een **transportpak** te dragen. Het transportpak heeft als enige functie de drager droog te houden, maar is beslist niet voldoende zonder aanvullende isolatie in de vorm van een isolatievoering of kleding om de onderkoeling te vertragen. De drager dient dus zelf zorg te dragen voor voldoende isolatie door thermokleding of een wolletje (meerdere lagen) onder het transportpak te dragen (zie 'theoriekaart 08 MIRG transportpakken' voor specificaties en het aantrekken van het transportpak).

**Draag nooit uw jas over het overlevingspak aan! Dit in verband met het zogenaamde balloneffect wat het evacueren in een noodgeval bemoeilijkt.**

Daarnaast dient u over het transportpak het **Passenger redvest** te dragen. over de onderdelen, de specificaties, de bediening en de verdere uitrusting van redvest, is te vinden in 'theoriekaart 07 MIRG redvest'.



Informatie  
het



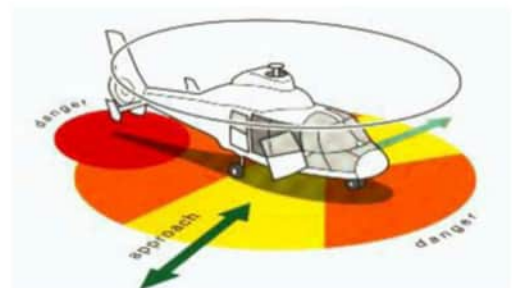
Naast het transportpak en het redvest dient u gehoorbescherming, een helm, handschoenen en stevige schoenen te dragen in de helikopter.

### BENADEREN & VERLATEN HELIKOPTER

**Leerdoel 3. De functionaris is bekend met de procedures voor het veilig benaderen en verlaten van de helikopter;**

Nader de helikopter altijd vanaf de zijkant en alleen op instructie van load/winch master (HHO). Wanneer u de helikopter nadert of verlaat, blijf dan buiten de gevaarlijke zones ter hoogte van de staartmotor en aan de voorzijde van het toestel.

Daarbij is het van belang dat u uw hoofd bij het naderen en verlaten van de helikopter wat gebogen houdt (zie onderstaande foto's).



Voorwerpen langer dan een meter mogen nooit rechtop gedragen worden. Draag ze altijd horizontaal als u de helikopter benadert of verlaat.

**LOADINGBAGS**

**Leerdoel 4. De functionaris kan op een veilige manier loadingbags van en naar de helikopter transporteren.**

In overleg met de HHO wordt het transport van de loadingbags bepaald, daarbij wordt vooral gelet op het gewicht en het aantal loadingsbags. Wanneer het gewicht en aantal loadingsbags door de HHO is bepaald, kunnen de loadingsbags op een veilige manier getransporteerd worden.



Het transporteren begint bij het op de juiste manier optillen van de loadingsbags. Vanwege het gewicht van de loadingbags is het van belang dat de bags vanuit de benen met een rechte terug opgetild worden en bij voorkeur per karretje worden vervoerd. Het karretje, welke achterin de MIRG-container is te vinden, leent zich hier perfect voor.



Wanneer het karretje met het toegestane aantal loadingsbags is gevuld, lopen bij voorkeur twee functionarissen met het karretje op aanwijzing van de HHO richting de helikopter. Bij het naderen van de helikopter dient u uw hoofd wat gebogen te houden en levert u de loadingsbags over aan de bemanning van de helikopter, welke de loadingsbags naar de juiste plek zullen begeleiden.

**VEILIGHEIDSGORDEL**

**Leerdoel 5. De functionaris kent de drie meest voorkomende veiligheidsgordels en de gebruikswijze hiervan.**

Als u aan boord bent van de helikopter dan, maak dan direct uw veiligheidsgordel vast. Dit kan een 1-, 3- of 4-puntsgordel zijn.



Om de 1-puntsgordel vast te maken, klinkt u hem in de gesp en maak u hem weer los door de gesp naar voren te duwen en de riem eruit te trekken.

Om de 3-puntsgordel vast te maken, brengt u de schouderriem en de twee heupriemen bij elkaar in het slot en maakt u hem weer los door het slot voorwaarts te duwen en de riemen eruit te trekken.

Om de 4-puntgordel vast maken, brengt u de 2 schouderriemen en de 2 heupriemen bij elkaar in de roterende gesp en maakt u hem weer los door aan de gesp te draaien en de riemen eruit te trekken.



Let bij alle drie gordels bij het vastmaken op losse uiteinden of loshangende riempjes.



**HOISTOPERATIE**

**Leerdoel 6. De functionaris kan op een veilige manier gehoist worden.**

De hoistoperatie bestaat uit drie fasen, te weten:

- **Vorbereiding;**

Ongeveer 1 minuut voor het vliegen, krijgt u van de HHO een seintje om u voor te bereiden op de hoist. Vervolgens krijg u de hoistband van de HHO over uw hoofd en trekt u de canvas sluitring naar u toe. Zorg ervoor dat de hoistband zo hoog mogelijk in de rug en goed onder uw oksels is aangebracht. Op de rugzijde van de hoistband zit een handgreep die altijd vrij moet zijn als je de hoistband bij u zelf omdoet. U houdt uw armen te alle tijden naar beneden of houdt de sling vast met beide handen, dit om het wegglijpen uit de sling te vermijden.



Daarna opent de HHO de deur en bevestigt hij de haak aan de hoistband. Vervolgens maakt u op aanwijzing van de HHO uw veiligheidsriem los en neemt u plaats achter de HHO op de bodem van de helikopter.



- **Uitvoering;**

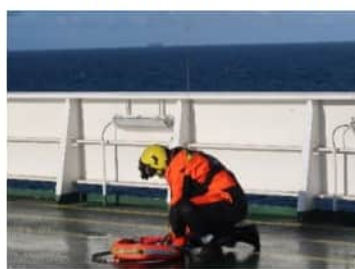
Eenmaal in positie maakt de HHO ruimte voor u en wordt de draad aangetrokken, zodat u zich naar de deuropening kunt verplaatsen. De HHO zal vervolgens aan u vragen of u akkoord gaat met de transferlocatie, voordat u naar buiten wordt getrokken.

Bij akkoord zal de kabel verder spannen en u buiten de heli trekken. Eenmaal buiten de helikopter zorgt de HHO dat u eerst stabiel hangt en de static-lijn onder u hangt en laat hem dan pas vieren. Tijdens het vieren moet u zich passief houden met de benen een beetje gespreid naar voren en achteren (zie foto hiernaast). Dit is van groot belang, omdat de HHO uw voeten als referentiepunt houdt ten opzichte van het dek. Daarbij kunt u door te hangen in deze positie bij een landing direct stabiel staan.



- **Afhandeling.**

Eenmaal aan dek, laat de HHO de kabel vieren en kunt u hoistoperatie afhandelen. U gaat op een knie zitten en maakt de hoistband los, door deze over uw hoofd heen te trekken. Wanneer u vrij bent van de sling gaat u staan en geeft u een teken aan de HHO om de sling weer op te halen (zie onderstaande foto's).

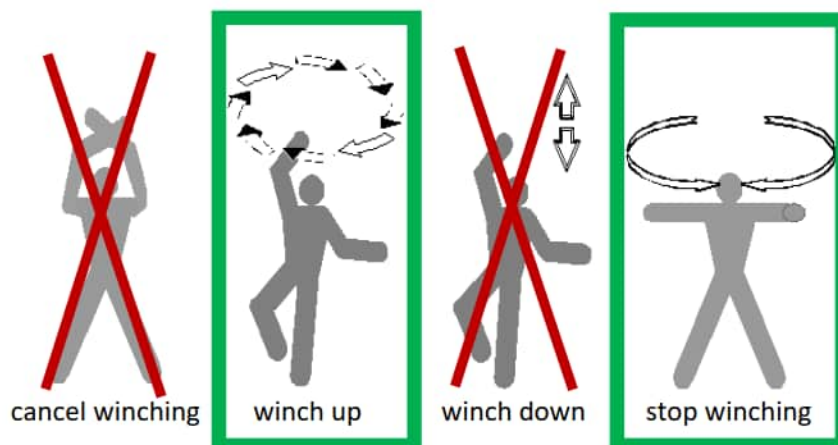


Zorg ervoor dat de sling geheel vrij is van obstakels door de sling te begeleiden totdat hij helemaal vrij is van dek en obstakels. Is de sling netjes begeleid en vrij van het schip, dan verlaat u zo snel mogelijk de transfer-locatie.

**SIGNALLEN**

**Leerdoel 7. De functionaris kent de signalen en kan deze op de juiste manier uitvoeren en gebruiken.**

Over het algemeen zijn er 4 signalen die gebruikt worden tijdens het winchen, echter zijn er enkel 2 van belang voor de MIRG leden:



Het is van belang dat deze signalen, wanneer deze worden gegeven, goed zichtbaar zijn voor de HHO. Maak dus bij voorkeur grote bewegingen! Het signaal "stop winching" wordt dan geïnterpreteerd als "cancel winching".

**NOODPROCEDURES**

**Leerdoel 8. De functionaris weet waar de noodvoorzieningen zich in de helikopter bevinden en weet hoe te handelen in het geval van een noodsituatie.**

**Nooduitrusting helikopter**

Naast de standaarduitrusting, de brandblussers, zaklampen, de schaar en de EHBO-kit, is de helikopter vanwege de hoistoperaties boven zee uitgerust met extra voorzieningen om op het water te kunnen landen en te kunnen overleven.



**Nooddrijflichamen**

De nooddrijflichamen kunnen door de vliegers worden geactiveerd en zorgen voor extra drijfvermogen en meer stabiliteit tegen omslaan. Deze drijflichamen bevinden zich achter de grijze flappen, aan weerszijden van de piloten en achter de achterste wielen.

**Reddingsvlot**

Het reddingsvlot in de Dauphin bevindt zich op de stoel naast de HHO. Het vlot is voor 10 personen, drie bemanningsleden en vijf loodsen en een overcapaciteit van 15 personen. In geval van nood zal de HHO een teken geven om het vlot te gebruiken, als volgt:

- Maak de gordels van het reddingsvlot los;
- Gooi het vlot naar buiten, maar trek niet aan het koord;
- Blaas het vlot op door een goede ruk aan het koord te geven als het vlot te water is;



- Trek het vlot naar de helikopter;
- Stap in het vlot;
- Controleer of iedereen aan boord van het vlot is;
- Ontkoppel het vlot van de helikopter door het koord door te snijden.

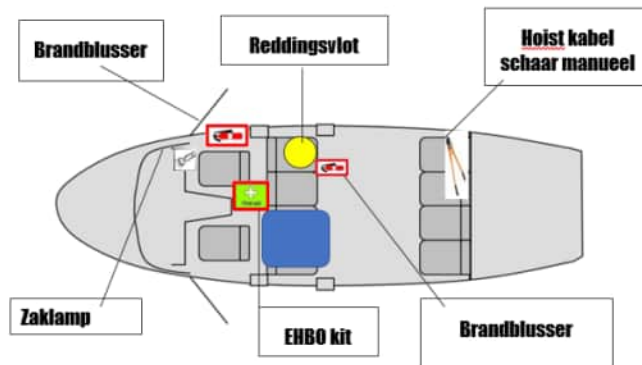


**Noodfakkel**

Bij NHV maken we gebruik van een noodfakkel die zowel overdag als 's nacht gebruikt kan worden. Aan de ene kant, het rode kapje, welke zowel overdag als 's nachts gebruikt kan worden. De andere kant, het bruine kapje, welke enkel overdag gebruikt kan worden. 's Nachts bij slechte zichtbaarheid kunt u beide kanten onderscheiden aan de hand van de ribbels op de kapjes. Het rode kapje (dag en nacht) heeft meer ribbels dan het bruine kapje (dag).

**Deursystemen helikopter**

De indeling van de cabine hangt af van het type dat er gevlogen wordt. Op de afbeelding hiernaast configuratie die standaard gebruikt wordt door het Nederlandse Loodswezen.



operatie  
ziet u de



**Cockpit deur**

Door aan de rode hendel te trekken wordt de pin verwijderd, waardoor de scharnieren van de deur loskomen.

**Vleugeldeur**

Door het plexiglas te breken en aan de rode hendel te trekken wordt de pin verwijderd, waardoor de scharnieren van de deur loskomen.



**Schuifdeur**

Door aan het koorden van de ramen te trekken, wordt de dichting die zich tussen het raam en het frame bevindt verwijderd. Hierdoor ontstaat er enige speling die het verwijderen van het gehele raam vergemakelijkt.

**Buitenzijde**



**Binnenzijde**



**Noodlanding**

Wanneer een helikopter een noodlanding moet maken, moeten de MIRG-functionarissen op aanwijzing van het helikopterpersoneel de 'brace-positie' innemen:

- Kruis de armen onder de benen.
- Buig het lichaam voorover.
- Buig het hoofd in de richting van de knieën.
- Houd uw handen aan de stoel vast.
- Trek het lichaam naar beneden.
- Span de spieren van het lichaam.

**Noodlanding te water (HUET)**

Bij een gecontroleerde noodlanding op het water, kan de piloot de nooddrijflichamen activeren om zo de helikopter rechtop te laten drijven op het water voor evacuatie. Ook bij deze noodlanding dient u de brace-positie in te nemen totdat de helikopter is geland. U kunt eventueel meehelpen met het reddingsvlot naar buiten te werpen. Verlaat de helikopter op aanwijzing van de bemanning geordend en verbreek de verbinding met de helikopter door het koord van het reddingsvlot door te snijden.

Indien de helikopter een noodlanding moet maken op het water en de helikopter vrijwel gelijk kapseist, blijft u nog zo lang mogelijk in de brace-positie zitten totdat de beweging van de helikopter is gestopt en de rotorbladen stilstaan (gemiddeld 7 seconden). Kom vervolgens langzaam uit de brace-positie, ga recht opzitten en koppel bij voorkeur uw PSTASS aan. Lokaliseer vervolgens de uitgang (deur of raam). In het geval van een raam trekt u aan het rode koord, duw u het raam eruit, pak de rechterbovenhoek van het raam beet en maak dan pas uw veiligheidsriem los. Trek uzelf naar buiten en activeer het reddingsvest.

**Verzonden:** woensdag 20 juli 2022 09:05  
**Aan:**  
**CC:**  
**Onderwerp:** RE: Operationele voorbereidingen samenwerking Bristow - VRR

Hoi ,

Dank voor je reactie, fijn. Zoals je hebt gezien heb ik de mail doorgezet naar onze afdeling vakbekwaamheid die deze dagen moet begeleiden. Ik denk dat het goed is als jij een keer kennis maakt met en met van onze opleidingsschool, zij vervullen zeker voor organiseren van opleidingen en oefeningen een belangrijke spil. en weten exact welke mensen moeten hoïsten en organiseren ook altijd de oefeningen op zee.

Zeker is het belangrijk en dat moet ons streven zijn om alle mensen voor 4 november kennis te hebben gemaakt met de nieuwe helikopter, de veiligheidsmaatregelen, do and don'ts moeten zeker voor het operationeel gaan bekend zijn.

Voor wat betreft kennismaken en oefenen, deze vraag staat nu bij vakbekwaamheid uit. Ik mis nog wel een overzicht van de onderdelen die wij zouden moeten beoefenen. Wij zouden hiervan nog een overzicht krijgen, kan jij deze aub opstellen zodat wij deze ook kunnen bekijken en eventueel aanvullen.

Voor de communicatie, houd ons op de hoogte en anders werken wij met de koptelefoons. Volgens mij zitten deze op alle zitplaatsen en is wellicht comfortabeler dan met een helm op vliegen.

De concept procedures zie ik graag tegemoet, zodat ook wij hierin kunnen meelesen en daar waar nodig aanvullen.

Voor een bezoek aan de kazerne kan je ons altijd bereiken, dit is redelijk snel te organiseren.

Vriendelijke groet,

Team Strategische Informatievoorziening / Maritiem Brandweeroptreden Rotterdam Rijnmond  
 / Brandweer Rotterdam-Rijnmond / Tel / Bezoekadres Slotlaan 121 / 2902 AL / Tel nr / Capelle aan den IJssel.  
 E-mail adres: @vr-rr.nl

**Van:** <@bristowgroup.com>  
**Verzonden:** maandag 18 juli 2022 15:57  
**Aan:** <@vr-rr.nl>  
**CC:** @kustwacht.nl; @kustwacht.nl; @mindef.nl; @mindef.nl; @mindef.nl; <@vr-rr.nl>; <@bristowgroup.com>; <@bristowgroup.com>  
**Onderwerp:** RE: Operationele voorbereidingen samenwerking Bristow - VRR

Beste ,

Dank je wel voor de reminder. Deze mail is ons niet ontschoten alleen aan onze zijde zijn we ook druk om zaken te regelen dus enige afstemming was zeker vereist.

We hebben onderlinge afstemming gehad en stellen het volgende programma voor, dit mag zeker voorgelegd worden aan de afdeling vakbekwaamheid. 5.1 lid 1 onder c



Het hijsen op een vaartuig op zee stellen wij voor om te verplaatsen naar een datum wanneer alle initiële hijsopleidingen compleet zijn.

Ook al zou dit na 4 November zijn. Met het afronden van deze initiële kwalificatie heeft het MIRG team voldoende bagage om veilig gehesen te kunnen worden, en dus operationeel inzetbaar. 5.1 lid 1 onder c



Ook wordt er aan onze zijde gewerkt om een voorstel voor verandering van jullie procedures en leskaarten te maken, zodat deze gereed is voor de trainingen.

Omtrent de communicatiemiddelen, onze engineers zijn druk bezig om te kijken of het mogelijk is om met de aangeleverde communicatiemiddelen in de helikopter te kunnen communiceren. Het eerste onderzoek heeft aangetoond dat de headset gewoon ingeplugd kan worden in de helikopter en dat de communicatie dan duidelijk te horen is.

Spreeken is (nog) niet mogelijk, dat zijn we verder aan het onderzoeken. Dit heeft in ieder geval met 2 zaken te maken: de impedantie van de microfoon en hoe de NATO stekker is aangesloten. Er zijn namelijk verschillende soorten aansluiting mogelijk nml: NATO – UK, NATO US

Op het moment dat we hier meer duidelijkheid over hebben kunnen we kijken welke alternatief wij voorstellen.

Voor het bezoek aan de kazerne heb ik op dit moment nog geen datum in gedachten. Dit zal waarschijnlijk eind augustus / begin september worden. Dus indien jullie mogelijkheden zien rond deze periode dan horen wij dit graag en zal ik dit oplijnen met ons team.

Regards,





**Bristow Search and Rescue**

Mob:   
@bristowgroup.com  
[www.bristowsar.com](http://www.bristowsar.com)  
[www.bristowgroup.com](http://www.bristowgroup.com)

*Global Leader in Vertical Flight*

---

**From:**  <@vr-rr.nl>

**Sent:** 15 July 2022 16:42

**To:**  <@bristowgroup.com>

**Cc:** @kustwacht.nl; @kustwacht.nl; @mindef.nl; @mindef.nl;

[redacted]@mindef.nl; [redacted], [redacted] <[redacted]@vr-rr.nl>; [redacted]  
<[redacted]@bristowgroup.com>; [redacted] <[redacted]@bristowgroup.com>

**Subject:** RE: Operationele voorbereidingen samenwerking Bristow - VRR

**CAUTION:** This email originated from outside of the organization. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Hoi [redacted],

Enige tijd geleden heb ik gemailld met betrekking tot het organiseren/opzetten van een oefenprogramma en eventuele optionele data voor de kennismaking, zie ook onderstaande mail.

Wellicht is door drukte van opleidingen en andere zaken je deze mail ontschoten. Zou jij aub nog op de mail willen reageren. Het opzetten van een oefenprogramma en een kennismakingsprogramma en het inplannen in de roosters vraagt enige tijd. De tijd vliegt voorbij naar november en het is voor ons beide belangrijk dat wij dit in de agenda's gaan zetten zodat ook wij in november operationeel gesteld staan.

Kan jij aangeven of jij wellicht behoefte hebt om eerst met de afdeling vakbekwaamheid het e.e.a. door te nemen en een conceptprogramma te maken. Ik denk dat dit wel van belang is, aangezien er van beide partijen verwachtingen zijn die wij dan naast elkaar kunnen leggen en zo een passend programma kunnen maken.

Voor wat de betreft de communicatiemiddelen hoor ik graag of wij nog iets moeten organiseren? De datum voor het bezoek aan de kazerne is helaas niet doorgegaan, heb jij een voorstel voor een nieuwe datum?

Ik zie je reactie graag tegemoet.

Vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Team Strategische Informatievoorziening / Maritiem Brandweeroptreden Rotterdam Rijnmond  
/ Brandweer Rotterdam-Rijnmond / Tel [redacted] / Bezoekadres Slotlaan 121 / 2902 AL / Tel nr [redacted] / Capelle aan den IJssel.

E-mail adres: [redacted]@vr-rr.nl

[redacted]: [redacted]

**Verzonden:** maandag 27 juni 2022 13:43

**Aan:** [redacted] <[redacted]@bristowgroup.com>

**CC:** [redacted]@kustwacht.nl; [redacted]@kustwacht.nl; [redacted]@mindef.nl; [redacted]@mindef.nl;

[redacted]@mindef.nl; [redacted], [redacted] <[redacted]@vr-rr.nl>;

[redacted]@bristowgroup.com; [redacted]@bristowgroup.com

**Onderwerp:** Operationele voorbereidingen samenwerking Bristow - VRR

Hoi [redacted],

In achterliggende tijd hebben wij gesproken over de samenwerking en wat dit betekent voor Bristow en voor de taak MIRG. Veel zaken hebben tijdens de overleg de review gepasseerd. Een belangrijk onderdeel van de samenwerking is het samen oefenen en hoe wij dit het handigste en het meest effectieve vorm kunnen geven. Tijdens de overleggen hebben wij afgesproken dat er een oefenopzet gemaakt zou worden en/of dit de lading dekt. Wij hebben jou het volledige oefenprogramma gestuurd om met de onderdelen te bekijken en op basis hiervan een oefenprogramma maken. Kan jij aangeven wat hier de stand van zaken is en wanneer het oefenprogramma gereed is? Ik denk dan aan het kennismakingsprogramma, tijdsduur en hoeveelheid mensen per sessie, daarnaast ook het oefenprogramma voor het hoisten en de verwachtingen hierbij.

Als het oefenprogramma gereed is dan kunnen wij dit ook bespreken met onze afdeling vakbekwaamheid kijken naar de haalbaarheid in planning en de uitvoering. Daarnaast moet de afdeling vakbekwaamheid nog het gesprek voeren hoe vaak wij een schip op de Noordzee nodig hebben voor de MIRG hoist-trainingen.

Op basis van de huidige stand van zaken en het uitgangspunt dat voor MIRG Rotterdam The Hague Airport (RTHA) de opstap en vertreklocatie gaat worden, dit moet nog wel geformaliseerd worden. [REDACTED] en ik hebben vorige week een bezoek aan RTHA gebracht en de een aantal zaken besproken. Dit zijn positieve gesprekken geweest, ook voor hier geldt dat het wachten is op een formele 'go'.

Kan jij ook nagaan wat de resultaten zijn voor de communicatie apparatuur is voor gebruik in de helikopters. De documentatie is op verzoek van jou naar de juiste mensen verstuurd, hier heb ik nog terugkoppeling van ontvangen en weet niet wat de stand van zaken is. Bijgevoegd nog even een jpg van de oor communicatie.

Bijgevoegd ook de theoriekaart van onze hoist-procedure, het is goed dat deze ook door jullie wordt bekeken en wordt aangepast daar waar nodig (word document ook bijgevoegd).

De tijd vliegt vooruit en daarmee wordt ook de voorbereidingstijd steeds korter, ook gelet op de vakantie hebben wij echt nog wel de tijd nodig om zaken goed te kunnen organiseren, ik wil je vragen om hier enige prioriteit aan te geven.

Als je van ons nog iets nodig hebt laat dit dan weten aub.

Ik zie graag je reactie tegemoet.

Vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Team Strategische Informatievoorziening / Maritiem Brandweeroptreden Rotterdam Rijnmond  
/ Brandweer Rotterdam-Rijnmond / Tel [REDACTED] / Bezoekadres Slotlaan 121 / 2902 AL / Tel nr [REDACTED] / Capelle aan den IJssel.

E-mail adres: [REDACTED]@vr-rr.nl

---

-----DISCLAIMER VEILIGHEIDSREGIO ROTTERDAM-RIJNMOND-----

Op dit email-bericht is de disclaimer van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond van toepassing zoals weergegeven op het internet: <https://vr-rr.nl/algemeen/proclaimer/> Please refer to our disclaimer, shown on previous line.

---

## Disclaimer

The information contained in this communication from the sender is confidential. It is intended solely for use by the recipient and others authorized to receive it. If you are not the recipient, you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking action in relation of the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful.



[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** zaterdag 10 september 2022 10:18  
**Aan:** [REDACTED]@bristowgroup.com  
**CC:** [REDACTED]@mindef.nl  
**Onderwerp:** RE: stage 2 training VRR

Hoi [REDACTED],

Heb jij nog informatie m.b.t. het onderstaande vraagstuk. Onze afdeling vakbekwaamheid wil graag het eea inplannen, alleen is dit nu niet mogelijk. Het opleiden en trainen van de mensen in het kader van kennismaking en samenwerking ligt nu stil.

Mogelijk heb jij al actie ondernomen, maar zou jij dit op willen pakken en aan kunnen geven wat de mogelijkheden zijn of worden.

Ik zie je reactie graag tegemoet.

Vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Team Strategische Informatievoorziening / Maritiem Brandweeroptreden Rotterdam Rijnmond  
/ Brandweer Rotterdam-Rijnmond / Tel [REDACTED] / Bezoekadres Slotlaan 121 / 2902 AL / Tel nr [REDACTED] / Capelle aan den IJssel.  
E-mail adres: [REDACTED]@vr-rr.nl

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** dinsdag 30 augustus 2022 14:20  
**Aan:** [REDACTED]@bristowgroup.com  
**CC:** [REDACTED]@vr-rr.nl>; [REDACTED]@mindef.nl  
**Onderwerp:** FW: stage 2 training VRR

Hoi [REDACTED],

Alles goed met jullie, de tijd vliegt en ik neem aan dat zaken inmiddels meer en meer vorm beginnen te krijgen m.b.t. de inrichting? Wij gaan er vooralsnog vanuit dat alles per 4 november gaat lukken en het nieuwe SAR contract ingaat. Ook dat wij per 4 november met Bristow gaan vliegen.

Naar aanleiding van het operationeel krijgen en bekend raken met de nieuwe helikopter voor het MIRG-team is onze afdeling vakbekwaamheid gestart met het inplannen van oefenen, zie onderstaande mail. Dit gaat nog niet zonder slag of stoot. Ik ga er gemakshalve vanuit dat hier wellicht andere problematieken aan ten grondslag liggen. Uiteraard is het onze beide intentie om het voor beide partijen zo goed als mogelijk te (kunnen) organiseren.

Zou jij onderstaande ook mee willen denken en aan kunnen geven welke mogelijkheden er zijn binnen de regio Rotterdam. Ik denk goed om hier even met elkaar van gedachten te wisselen, wellicht zijn er andere problematieken waar wij geen weet van hebben en waar jullie last van hebben om het eea goed uit te kunnen voeren.

Ik zie je reactie graag tegemoet.

Vriendelijke groet,

Team Strategische Informatievoorziening / Maritiem Brandweeroptreden Rotterdam Rijnmond  
/ Brandweer Rotterdam-Rijnmond / Tel [redacted] / Bezoekadres Slotlaan 121 / 2902 AL / Tel nr [redacted] / Capelle aan  
den IJssel.

E-mail adres: [redacted] [@vr-rr.nl](mailto:[redacted]@vr-rr.nl)

---

**Van:** [redacted] [@vr-rr.nl](mailto:[redacted]@vr-rr.nl)>

**Verzonden:** dinsdag 30 augustus 2022 13:48

**Aan:** [redacted] [@bristowgroup.com](mailto:[redacted]@bristowgroup.com)

**CC:** [redacted] [@vr-rr.nl](mailto:[redacted]@vr-rr.nl)>; [redacted] [@vr-rr.nl](mailto:[redacted]@vr-rr.nl)>

**Onderwerp:** stage 2 training VRR

Beste [redacted],

Graag bevestig ik nog even via de mail wat wij vanmorgen besproken hebben.

Vorige week gaf ik telefonisch aan dat het voor de collega's van de VRR niet mogelijk is voor training (stage 2) naar Den Helder te komen, dit gelet op de operationele inzetbaarheid van deze mensen, i.v.m. piket in de regio 5.1 1 c Rotterdam-Rijnmond. Ook worden mensen vanuit de beroepsposen (tijdelijk) vrijgemaakt om een training te volgen, ook deze mensen blijven inzetbaar voor een specialistische inzet. Gelet op de afstand naar [redacted] en weer retour is dit niet haalbaar. Uiteraard willen wij flexibel zijn om onze mensen een training te laten volgen, maar een training in [redacted] is gelet op onze operationele inzetbaarheid niet mogelijk. Juist dit is de reden dat in het programma van eisen is opgenomen dat wij oefenen binnen onze regio om de inzetbaarheid van het team te 5.1 1 c waarborgen.

Naar aanleiding van bovenstaande zou er een overleg plaats vinden met [redacted], dit om met hem te overleggen hoe we dit verder kunnen oppakken.

5.1 lid 1 onder c

[redacted]

Via deze weg laat ik graag nogmaals weten dat we reeds contact hebben gehad met Rotterdam The Hague Airport (RTHA) en dat deze locatie welwillend staat tegenover een samenwerking, ook dat wij een eventuele training op de brandweerkazerne op RTHA kunnen laten plaats vinden.

Vandaag hebben we afgesproken beide te escaleren, vandaar dat ik [redacted] heb meegenomen in de cc van deze mail.

Tot slot wil ik graag benadrukken dat wij openstaan voor een training in de regio Rotterdam en ernaar uitkijken hier gezamenlijk vorm aan te geven.

Met hartelijke groet,

[redacted]

[redacted] afdeling Vakbekwaamheid |  
Brandweer Rotterdam-Rijnmond | [redacted] | [@vr-rr.nl](mailto:[redacted]@vr-rr.nl) | [www.vr-rr.nl](http://www.vr-rr.nl) | Postbus 9154, 3007 AD Rotterdam |  
Bezoekersadres: Breevaartstraat 1, Rotterdam | **Werkdagen: ma, di, wo & do** |

*Brandweer Rotterdam-Rijnmond is onderdeel van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond*

**Van:** [redacted] - DGLM <[redacted]@minienw.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 16 september 2022 16:43  
**Aan:** [redacted]  
**CC:** [redacted]  
**Onderwerp:** RE: Oefenen en Opstaplocatie MIRG.NL-team

Dag [redacted],

Laten we een moment prikken om bij te praten. Ik ben de komende twee weken wegens verlof weinig op kantoor, maar zou beschikbaar zijn bijv. op wo 5/10 in de middag.

Gr.,

[redacted]

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@vr-rr.nl>  
**Verzonden:** donderdag 15 september 2022 15:00  
**Aan:** [redacted] - DGLM <[redacted]@minienw.nl>  
**CC:** [redacted] <[redacted]@vr-rr.nl>; [redacted] <[redacted]@minienw.nl>  
**Onderwerp:** Oefenen en Opstaplocatie MIRG.NL-team

Hoi [redacted],

Bij deze wil ik je op de hoogte brengen van een aantal zaken waar wij nu tegen aan lopen vanuit het MIRG-team. We hebben een aantal maal contact gezocht met Bristow over de te organiseren zaken. [redacted] 5.1 lid 5  
 [redacted] 5.2  
 [redacted]. We aansluitend een mail naar [redacted] verstuurd om te proberen om de zaken in gang te zetten, zie onderstaande mail van afgelopen week verstuurd naar [redacted]. 5.1 lid 5

[redacted] 5.2  
 [redacted]. Uiteraard hebben wij geen zicht op wat er achter de schermen gebeurt. Wij vinden het wel onze taak, mede gelet op de inzetbaarheid van MIRG, om onderstaande aan jou te melden.

Wellicht is het goed om met elkaar nog een afspraak te maken en om zaken te bespreken, zeker nu [redacted] 5.1 lid 5  
 [redacted] 5.2

We zien graag je reactie tegemoet.

Vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Team Strategische Informatievoorziening / Maritiem Brandweeroptreden Rotterdam Rijnmond  
 / Brandweer Rotterdam-Rijnmond / Tel [redacted] / Bezoekadres Slotlaan 121 / 2902 AL / Tel nr [redacted] / Capelle aan den IJssel.

E-mail adres: [redacted]@vr-rr.nl

**Van:** [redacted], [redacted]  
**Verzonden:** woensdag 14 september 2022 17:30  
**Aan:** [redacted] @mindef.nl; [redacted] @mindef.nl  
**CC:** [redacted] <[redacted]@vr-rr.nl>  
**Onderwerp:** Opstaplocatie MIRG.NL-team

Hallo [redacted].

Inmiddels is de vakantie periode voorbij en zijn [redacted] en ik ook weer terug van verlof.

We zijn beide weer met volle energie aan het werk en druk bezig met de aanpassingen voor MIRG. A.s. maandag staat een vervolgoverleg gepland met [redacted] van de luchthavenbrandweer RTHA m.b.t. operationele afspraken en de verder invulling voor MIRG. Ook zijn we in gesprek met de Brandweer m.b.t. aanpassing en stationering van het materieel. Daarnaast wordt met de meldkamer gesproken voor de juiste inregeling van procedures voor 4 november.

Alweer enige tijd geleden heb je van ons een mail ontvangen m.b.t. de opstaplocatie RTHA. We hebben echter nog geen reactie ontvangen m.b.t. de onderstaande mail. We zouden graag hierop nog een schriftelijke bevestiging ontvangen dat de genoemde punten in de mail ook afgedekt zijn. In het PvE is het onderstaande tekst opgenomen. Naar onze interpretatie betekent dit dat alle afspraken met RTHA in een brief worden bevestigd om aan de gestelde eisen in het PvE te voldoen. Wij willen namelijk voorkomen dat wij naar de toekomst toe voor verrassingen komen te staan en de afspraken graag geborgd zien.

5.1 lid1 onder c



In de achterliggende tijd zijn er diverse gesprekken geweest tussen de afdeling vakbekwaamheid en Bristow m.b.t. de trainingen voor november. Bristow heeft het verzoek gedaan om in Den Helder te komen trainen maar dit is niet mogelijk gezien het korte tijdsbestek en rooster technische voorbereidingen van alle collega's in de wacht, daarnaast is het uitgangspunt dat de trainingen in Rotterdam plaats zouden vinden. Hierop hebben we een aantal keer contact gezocht met [redacted] om dit te bespreken. Echter hebben we tot op heden hem nog niet kunnen bereiken. Het is wel belangrijk om voor november alles ingepland te hebben en zouden dit graag georganiseerd willen hebben. Kun jij hiervoor nogmaals aandacht vragen bij Bristow en verzoeken om op korte termijn contact met ons op te nemen zodat het geregeld kan worden?

Alvast dank voor de moeite.

Met vriendelijke groet,

[redacted] ([redacted]) [redacted]

 [redacted] | Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond | Afdeling Crisisbeheersing | Risico- en Crisisbeheersing | Mobiel: [redacted] | [redacted]@vr-rr.nl | www.veiligheidsregio-rr.nl | Postbus 9154, 3007 AD Rotterdam | Wilhelminakade 947, Rotterdam (bij bezoek aan het WPC bent u verplicht zich te legitimeren). U kunt (betaald) parkeren in Q-park De Rotterdam. Parkeren in het WPC is helaas **niet** mogelijk

**Van:** [redacted], [redacted]  
**Verzonden:** vrijdag 22 juli 2022 14:32  
**Aan:** [redacted] @mindef.nl; [redacted] <[redacted]@vr-rr.nl>  
**CC:** [redacted] @kustwacht.nl; [redacted] @kustwacht.nl; [redacted] @mindef.nl; [redacted] @bristowgroup.com; [redacted] @bristowgroup.com; [redacted] @bristowgroup.com;



Mvg,

**Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten  
Ministerie van Defensie**  
Kromhout Kazerne| Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1<sup>e</sup> etage  
| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

M  
@mindef.nl  
[www.defensie.nl](http://www.defensie.nl)

---

: <@vr-rr.nl>

**Verzonden:** vrijdag 15 juli 2022 15:59

**Aan:** <@mindef.nl>

**CC:** <@vr-rr.nl>

**Onderwerp:** RE: Opstaplocatie MIRG.NL-team

Hoi ,

Dank voor de terugkoppeling, dit is erg positief en fijn dat hier toestemming voor is. Voor wat betreft het inplannen van een kennismakingsafpraak, uiteraard prima dat dit jou wordt gedaan en een voorzet wordt gegeven.

Kan jij aangeven hoe dan het verdere proces/traject eruit ziet? Ik neem aan dat voor de toestemming en de positieve reactie nog een formele bevestiging komt waarin opgenomen is dat dit dan voor de (contractduur) geldt, tevens dat dit dan voor de operationele inzet alsmede voor oefenen betreft.

5.1 lid 1 onder c

Ik zie je reactie graag tegemoet.

Vriendelijke groet,

Team Strategische Informatievoorziening / Maritiem Brandweeroptreden Rotterdam Rijnmond  
/ Brandweer Rotterdam-Rijnmond / Tel / Bezoekadres Slotlaan 121 / 2902 AL / Tel nr / Capelle aan den IJssel.  
E-mail adres: @vr-rr.nl

---

**Van:** @mindef.nl <@mindef.nl>

**Verzonden:** donderdag 14 juli 2022 16:59

**Aan:** <@vr-rr.nl>; <@vr-rr.nl>;

@kustwacht.nl; @kustwacht.nl; @kustwacht.nl;

@bristowgroup.com; @bristowgroup.com; @bristowgroup.com

**CC:** @mindef.nl; @mindef.nl

**Onderwerp:** FW: Opstaplocatie MIRG.NL-team

Beste allen,

RTHA heeft positief gereageerd op onze aanvraag om hen als opstaplocatie MIRG te kunnen gebruiken. Dat betekent dat er doorgegaan kan worden met het maken van logistieke en operationele afspraken.



Met vriendelijke groet,



Rotterdam Airportplein 60 | Postbus 12025 | 3004 GA Rotterdam

[www.rotterdamthehagueairport.nl](http://www.rotterdamthehagueairport.nl) | [@rtha.com](mailto:info@rtha.com)



---

**Van:**   
**Verzonden:** dinsdag 5 juli 2022 16:53  
**Aan:** @mindef.nl' <@mindef.nl>  
**CC:** @mindef.nl; @mindef.nl  
**Onderwerp:** RE: Opstaplocatie MIRG.NL-team

Beste ,

Ik was nog de terugkoppeling vanuit de CRO schuldig, het was een beetje druk daarom was het even blijven liggen.

Er was (onverwachts) veel discussie omdat sommige bewoners dit zagen als een opmaat naar het stationeren van de kustwacht (vliegtuig of heli) of andere extra hulpdiensten op RTHA.  
Dit heeft te maken met dat er in het toekomstige luchthavenbesluit een aparte geluidsruimte voor spoedeisende hulpverlening wordt vastgesteld.

Wij kunnen er mee doorgaan maar er was wel een vraag over en dat is of er afgesproken kan worden dat de oefeningen/trainingen alleen op werkdagen tussen 8-18 of 8-19 kunnen plaatsvinden?  
Dit scheelt in de geluidsbelasting en geluidshinder voor omwonenden.

Is een dergelijke afspraak mogelijk? Of moet ik hiervoor in contact met MIRG en/of Bristow?

Met vriendelijke groet,







**Van:** [@mindef.nl](mailto: @mindef.nl) <[@mindef.nl](mailto: @mindef.nl)>  
**Verzonden:** donderdag 2 juni 2022 08:19  
**Aan:** [@rtha.com](mailto: @rtha.com)>  
**CC:** [@mindef.nl](mailto: @mindef.nl); [@mindef.nl](mailto: @mindef.nl)  
**Onderwerp:** RE: Opstaplocatie MIRG.NL-team

**Voorzichtig:** deze e-mail komt van buiten RTHA. Let op Phishing. Controleer links en bijlagen in de e-mail goed!

Goedemorgen [@mindef.nl](mailto: @mindef.nl),

Dank voor deze (positieve) tergekoppeling, ik hoor tzt natuurlijk graag de uitkomst van het CRO. Ik zal intern Defensie en Kustwacht dit overleg aankondigen, zodat we voorbereid zijn op eventuele perspublicaties.

Met vriendelijke groet,

**Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten**  
**Ministerie van Defensie**  
Kromhout Kazerne| Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1<sup>e</sup> etage  
| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

M [@mindef.nl](mailto: @mindef.nl)  
[www.defensie.nl](http://www.defensie.nl)

---

**Van:** [@rtha.com](mailto: @rtha.com)>  
**Verzonden:** woensdag 1 juni 2022 17:45  
**Aan:** [@mindef.nl](mailto: @mindef.nl)>  
**Onderwerp:** RE: Opstaplocatie MIRG.NL-team

Beste [@mindef.nl](mailto: @mindef.nl),

Het stuk is besproken in het DT van RTHA en staan er positief tegenover.

Op 16 juni a.s. is er een overleg van de Commissie Regionaal Overleg waarin het verzoek met de regio besproken wordt.

Na dit overleg krijgen jullie een formeel antwoord.

De agendastukken en vergadering van de CRO zijn openbaar, het zou kunnen zijn dat er ineens iemand van de pers het stuk ineens oppakt.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]



Rotterdam Airportplein 60 | Postbus 12025 | 3004 GA Rotterdam

[Redacted]

[www.rotterdamthehagueairport.nl](http://www.rotterdamthehagueairport.nl) | [Redacted] | [@rtha.com](mailto:[Redacted]@rtha.com)



**Van:** [Redacted] [@mindef.nl](mailto:[Redacted]@mindef.nl) <[\[Redacted\]@mindef.nl](mailto:[Redacted]@mindef.nl)>

**Verzonden:** donderdag 19 mei 2022 11:39

**Aan:** [Redacted] <[\[Redacted\]@rtha.com](mailto:[Redacted]@rtha.com)>

**Onderwerp:** Opstaplocatie MIRG.NL-team

**Voorzichtig:** deze e-mail komt van buiten RTHA. Let op Phishing. Controleer links en bijlagen in de e-mail goed!

Beste [Redacted],

Hierbij ontvang je het officiële verzoek om in de toekomst van RTHA gebruik te mogen maken ten behoeve van het MIRG.NL-team. Ik hoor graag van je!

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

**Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten  
Ministerie van Defensie**

Kromhout Kazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1<sup>e</sup> etage  
| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

**M** [Redacted]  
[@mindef.nl](mailto:[Redacted]@mindef.nl)  
[www.defensie.nl](http://www.defensie.nl)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

---

De inhoud van dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, te verspreiden dan wel informatie uit het bericht op enige andere wijze te gebruiken. Rotterdam The Hague Airport aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die voortvloeien uit onvolledige en/of foutieve informatie in e-mailberichten.

---

This message is intended for the exclusive use of the person(s) mentioned as recipient(s) and may contain personal and/or confidential information. If you have received this message in error, please notify the sender and delete this message from your system immediately. Directly or indirectly copying, disclosing, distributing, printing, publicizing and/or in any way using this message or any part thereof by any means is strictly prohibited if you are not the intended recipient(s). Rotterdam The Hague Airport is not responsible for any loss and/or damages arising from any errors and/or omissions in its e-mail messages.

---

 Please consider the environment before printing this email

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

---

De inhoud van dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, te verspreiden dan wel informatie uit het bericht op enige andere wijze te gebruiken. Rotterdam The Hague Airport aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die voortvloeien uit onvolledige en/of foutieve informatie in e-mailberichten.

---

This message is intended for the exclusive use of the person(s) mentioned as recipient(s) and may contain personal and/or confidential information. If you have received this message in error, please notify the sender and delete this message from your system immediately. Directly or indirectly copying, disclosing, distributing, printing, publicizing and/or in any way using this message or any part thereof by any means is strictly prohibited if you are not the intended recipient(s). Rotterdam The Hague Airport is not responsible for any loss and/or damages arising from any errors and/or omissions in its e-mail messages.

---

 Please consider the environment before printing this email

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

---

-----DISCLAIMER VEILIGHEIDSREGIO ROTTERDAM-RIJNMOND-----

Op dit email-bericht is de disclaimer van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond van toepassing zoals weergegeven op het internet: <https://vr.nl/algemeen/proclaimer/> Please refer to our disclaimer, shown on previous line.

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De

Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED] - DGLM <[REDACTED]@minienw.nl>  
**Verzonden:** woensdag 14 september 2022 17:20  
**Aan:** [REDACTED]; [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: kamerbrief  
**Bijlagen:** kamervragen en antwoorden sar heli sept 2022.pdf

Ter info. In de pcz heeft een artikel nav deze brief gestaan maar dat was beperkt.

Groet

[REDACTED]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED] - DGLM <[REDACTED]@minienw.nl>  
**Verzonden:** donderdag 15 september 2022 16:38  
**Aan:** [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: reactie middelburg sar heli  
**Bijlagen:** Scan\_van\_een\_Xerox\_MFA.pdf

Ter info,

Groet,  
[REDACTED]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** dinsdag 20 september 2022 13:12  
**Aan:** [redacted]  
**Onderwerp:** RE: RTHA en MIRG

Top dankjewel. We houden contact 😊

Met vriendelijke groet,

[redacted]



[redacted] | Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond | Afdeling Crisisbeheersing | Risico- en  
 Crisisbeheersing | Mobiel: [redacted] | [redacted]@vr-rr.nl | www.veiligheidsregio-rr.nl | Postbus 9154, 3007 AD Rotterdam |  
 Wilhelminakade 947, Rotterdam (bij bezoek aan het WPC bent u verplicht zich te legitimeren). U kunt (betaald) parkeren in Q-park De Rotterdam.  
 Parkeren in het WPC is helaas **niet** mogelijk

[redacted]: [redacted] van [redacted] <[redacted]@rtha.com>  
**Verzonden:** dinsdag 20 september 2022 12:12  
**Aan:** [redacted], [redacted] <[redacted]@vr-rr.nl>  
**Onderwerp:** RE: RTHA en MIRG

Hoi [redacted],

Dank je wel voor deze zeer uitvoerige beschrijving. Ik ga intern met [redacted] overleggen en wij houden nauw contact.  
 Zag de mail naar [redacted] net ook, helemaal top. Fijn dat je zo zorgvuldig bent 😊  
 Groet, [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Commandant Luchthavenbrandweer



Postadres: Rotterdam Airportplein 60 | Postbus 12025 | 3004 GA Rotterdam  
 Bezoekadres: Brandenburgbaan 1 | 3045 AK Rotterdam

Telefoon: 010 – [redacted] | mobiel: 06 – [redacted]  
[www.rotterdamthehagueairport.nl](http://www.rotterdamthehagueairport.nl) | [redacted]@rtha.com



**Van:** [redacted], [redacted] <[redacted]@vr-rr.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 20 september 2022 11:46  
**Aan:** [redacted] <[redacted]@rtha.com>  
**Onderwerp:** FW: RTHA en MIRG

**Voorzichtig:** deze e-mail komt van buiten RTHA. Let op Phishing. Controleer links en bijlagen in de e-mail goed!

**Van:** [redacted], [redacted] <[redacted]@vr-rr.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 20 september 2022 11:46:09 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna  
**Aan:** [redacted], [redacted] <[redacted]@vr-rr.nl>  
**CC:** [redacted], [redacted] <[redacted]@vr-rr.nl>  
**Onderwerp:** RTHA en MIRG

Hoi [redacted],

N.a.v. het overleg van gisteren zouden we je nog een aantal punten op de mail toesturen van de afspraken met RTHA voor het opstappen van MIRG:

[redacted] heeft akkoord gegeven dat RTHA door de Kustwacht gebruikt kan worden als opstaplocatie voor MIRG.NL-team. 5.1 lid 2 onder f

[redacted]

N.a.v. de bovengenoemde punten hebben we nog een verzoek gedaan bij de projectleider DMO voor wat helderheid/aanvulling op de voorwaarde: 5.1 lid 2 onder f

[redacted]

Dan weet je even wat er is toegezegd en waar nog helderheid over moet komen wat nog niet helemaal rond is.

Wat we gisteren met elkaar hebben besproken is:

- **Landing Heli:** Er wordt nog uitgezocht waar de helikopter exact kan landen op RTHA (dit pakken jullie op in afstemming met RTHA). Wens is zo dicht mogelijk bij de kazerne om sneller in te kunnen stappen en minder te sjouwen met de loadingbags.



- **Stationering materieel:** Wij bekijken in overleg met de GB/brandweer en RWS welk materieel dubbel aangeschaft kan worden en wat de spreiding van materieel wordt. Hiermee krijgen we inzichtelijk wat op RTHA gestationeerd kan worden en welke voorbereidende handelingen jullie zouden kunnen uitvoeren en zullen dit verder afstemmen met [REDACTED].
- **Aanrijdt route:** Brandenburgbaan 1, 3045 AK Rotterdam (brandweer kazerne RTHA). De voertuigen kunnen tijdelijk geparkeerd worden op jullie parkeer terrein en volgens procedure zullen we de sleutels van de voertuigen op locatie afgeven aan logistiek piket die ze verplaatst. Jullie blijven verantwoordelijk voor de security naar airsite en ontvangen de namen van de MIRG leden.
- **Alarmering:** jullie worden meegenomen in de MIRG alarmering en krijgen een MIRG pager capcode. Jullie informeren de duty manager operations van RTHA over de MIRG inzet.
- **Informatievoorziening:** We gaan organiseren dat jullie een monitoringsscherm krijgen met MOI erop. Dit t.b.v. van het treffen van de juiste voorbereidingen en zichtbaarheid voertuigen. De aanvraag heeft [REDACTED] gisteren gelijk al ingang gezet.
- **Financiële afspraken:** Er zal nog nader bepaald worden welke, indien noodzakelijk, bijdrage jullie ontvangen voor deze samenwerking.
- **Borging afspraken:** We maken een voorzet van een MIRG convenant en zullen dit toesturen voor verdere aanvullingen.

We houden elkaar op de hoogte van de ontwikkelingen en plannen op een later moment een vervolg afspraak in om te bespreken of alles is afgedekt en nog onvolkomenheden zijn. Ik zal wel even een voorzet inschieten.

Hierbij ook nog de contactgegevens van ons:

Naam	Email	Telefoon
[REDACTED]	[REDACTED]@vr-rr.nl	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]@vr-rr.nl	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]@vr-rr.nl	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]@vr-rr.nl	[REDACTED]

Mocht ik nog wat vergeten zijn hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] ([REDACTED]) [REDACTED]

 [REDACTED] | Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond | Afdeling Crisisbeheersing | Risico- en Crisisbeheersing | Mobiel: [REDACTED] | [REDACTED]@vr-rr.nl | www.veiligheidsregio-rr.nl | Postbus 9154, 3007 AD Rotterdam | Wilhelminakade 947, Rotterdam (bij bezoek aan het WPC bent u verplicht zich te legitimeren). U kunt (betaald) parkeren in Q-park De Rotterdam. Parkeren in het WPC is helaas **niet** mogelijk

-----DISCLAIMER VEILIGHEIDSREGIO ROTTERDAM-RIJNMOND-----

Op dit email-bericht is de disclaimer van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond van toepassing zoals weergegeven op het internet: <https://vr-rr.nl/algemeen/proclaimer/> Please refer to our disclaimer, shown on previous line.

**Overleg: VRR – RTHA****Datum: 19-09-2022****Aanwezig:**

- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]

**Doel:**

- Updates bespreken
- Verder afspraken over samenwerking opstap MIRG

**Bespreek punten:**

- Update formele toestemming voor opstaplocatie (mail [REDACTED])
  - o Op dit moment
- Vraag beeld vergunningen RTHA m.b.t. geluidsruimte d
  - o [REDACTED] gaat over de geluidsruimte.
  - o [REDACTED] nieuwe directeur RTHA. MIRG moet aangemerkt worden als maatschappelijke verkeer.
  - o Baansturing vindt plaats omdat de wind haaks staat. Merendeel van de klachten komt uit een klein groepje klagers.
  - o **Wordt nog uitzocht of 06204 en jet eviations partkeren of landen naar Xray landen en dan taxiën in naar brandweer. Adviseur havenmeester . Dit wordt nog uitgezocht [REDACTED]**
- Materieel MIRG
  - o Verplaatsing/herpositionering materieel en specialisme
    - Coloradoweg / Bosland
  - o Extra aanschaf RWS onderhandelingen
  - o **Vloeroppervlakte, hoeveelheden en hoeveel ruimte heb je nodig.**
- Aanrijdroute
  - o Poort 18 is 24/7 bemand en primaire aanrijdroute is dit ook beste voor MIRG?
  - o RTHA regelt vrije security naar luchthaven brandweer.
  - o Brandweer gaat naar luchthavenbrandweer. Onder toezicht naar airside en dan naar heli of bus naar heli . Surveillant gaat onder toezicht naar airside toelaten. **Vertrek locatie brandweerkazerne brandenburgbaan 1.**
  - o **Materieel moet een security check plaats vinden.**
- Meldingen doorzetten naar RTHA
  - o Bestaande afspraken RBP RTHA is:
    - 112 melding door MK melden aan luchthavenmeester
    - Moet Kustwacht luchthavenmeester informeren of MK en dan naar RTHA luchthavenmeester?
    - Piloot verder contact met luchthaven toren voor ETA gegevens en afstemming landing
  - o Pagercode voor luchthavenbrandweer
  - o **MIRG pager capcode inspoelen voor luchthavenbrandweer. Dan luchthavenbrandweer informeert de luchthavenmeester (duty managers operations) zit op de kantoor havendienst). (luchtverkeersleiding, airport**

**autoriteit heeft mandaat om vliegveld te sluiten etc., en brandweer die geroepen wordt)**

- **Proces luchthaventoren loopt via kustwacht.**
- Voorbereidingen door Luchthavenbrandweer voor MIRG. (afhankelijk van materieel wat er komt te staan)
  - **Klaarzetten materieel**
  - **Pager af , hek open zetten en beveiliging organiseren. (bellen beveiliging hiernaartoe, havendienst bellen dit gaat er gebeuren, spullen klaar zetten voor MIRG.**
- Financiële afspraken
  - **Komen nog prijsafspraken vanuit GB. Wordt nog nader bepaald aan de hand van de spullen die handelingen die komen. Verdien model van de luchthaven zit hem in dat RTHA de SAR heli krijgt.**
- Borging afspraken (document van            of onderliggend convenant?)
  - **MIRG convenant maken**

## Gespreksverslag MIRG, DMO, Bristow en Kustwacht

Datum: 9 mei 2022. Schiphol-Oost

### Aanwezig:

- [redacted] (DMO)
- [redacted] (Bristow)
- [redacted] (Bristow)
- [redacted] (Ministerie van Defensie)
- [redacted] (DMO)
- [redacted] (VRR)
- [redacted] (VRR)
- [redacted] (Kustwacht)

### Besproken

- Het verzoek was vanuit [redacted] om alleen te werken met actielijsten, [redacted] en [redacted] willen werken met een verslag, dit geeft een beter beeld van het gesprek.
- De contactgegevens van advocaten defensie en Bristow die betrokken moeten worden bij het WOB verzoek wordt gedeeld met [redacted] en [redacted] zodat deze gekoppeld kan worden aan de jurist van de VRR.
- [redacted] heeft contact gelegd met RTHA. De eerste berichtgeving van RTHA is dat men er positief tegenover staat dat de SAR helikopter kan landen op RTHA voor het opstappen van het MIRG.NL team. Ook heeft de brandweercommandant van de Luchthavenbrandweer RTHA een positieve toezegging gedaan voor samenwerking.
- Nog onduidelijk is of de afspraken voor het gebruik van RTHA met de provincie Zuid-Holland afgestemd moet worden of dat dit direct met de luchthaven RTHA geregeld kan worden. [redacted] stemt met [redacted] af wat er in de vergunning meegenomen kan worden en gaat de formele toestemming regelen. [redacted] geeft hier prio aan.
- [redacted] checkt bij [redacted] of lenW betrokken is en welke rol lenW heeft in het vergunning traject.
- [redacted] laat per mail weten aan [redacted] dat het contact met de Luchthavenbrandweer RTHA positief was. Deze informatie neemt [redacted] mee naar het gesprek met [redacted]. Hierna neemt [redacted] contact op met lenW.
- [redacted] en [redacted] leggen contact met het Havenbedrijf Rotterdam voor de juiste contactpersoon van de [redacted] en gebrek aan obstakels. 5.1 lid 1 onder c
- [redacted] informeert de van [redacted] niet meer nodig is als back-up opstaplocatie voor MIRG.NL.
- Door [redacted] zal het (concept) oefenprogramma opgezet worden om voor 4 november te kunnen oefenen. Wij hebben nog niets ontvangen m.b.t. programma, ook geen onderwerpen en oefeningen. Aansluitend wordt er gekeken naar de jaarplanning. De stakeholder training van Bristow zal vorm gegeven worden waarbij het van belang is dat ze nu eerst inzicht krijgen in de aantallen en locaties. De stakeholder training ziet er ongeveer als volgt uit:
  - [redacted] 5.1 lid 1 onder c
  - Actie [redacted] en [redacted] maken overzicht voor planning en trainingen en geven deze aan [redacted] en [redacted]. De trainingen moeten in september plaats vinden.

- De trainingslocatie wordt Rotterdam, dit is conform afspraak. Geschikte locatie is wellicht RTHA, daar zijn wij ook welkom. [REDACTED] zal in samenwerking met de afdeling vakbekwaamheid dit gaan organiseren.
- [REDACTED] geeft aan dat er vanuit hun vandaan geen bijeenkomsten meer hoeven te zijn in deze vorm, alles zou nu geregeld zijn en alleen moeten operationele zaken worden afgestemd voor oefeningen en trainingen. [REDACTED] gaat hier dan mee aan de slag. Als zaken niet lopen wordt dit teruggekoppeld aan [REDACTED], hij is verantwoordelijk voor contact naar Bristow. Tzt wordt een soort Liaison aangesteld, deze is nog niet beschikbaar.
- De documenten die aangepast moeten worden zijn:
  - IBP MIRG, SOP's, vakbekwaamheid, briefing. Dit wordt intern opgepakt door [REDACTED] en [REDACTED]
  - Bij de kustwacht liggen ook een aantal afspraken die herzien moeten worden. Dit pakt [REDACTED] op.
  - De gezamenlijke oefenkalender wordt vastgesteld door ILenT en Bristow moet hierin meegenomen worden. De coördinatie voor de oefenkalender ligt bij de Kustwacht en maakt een oefenkalender voor 2023. Bij Bristow wordt iemand aangesteld voor alle externe trainingen.

#### Acties:

- [REDACTED] en [REDACTED] leggen contact met de luchthavenbrandweer RTHA
- [REDACTED] legt contact met [REDACTED] en laat weten wat de uitkomsten zijn. Hierop zal [REDACTED] contact leggen met [REDACTED] van IenW.
- [REDACTED] en [REDACTED] leggen contact met HbR voor contactpersoon aan [REDACTED] voor de [REDACTED]
- [REDACTED] 5.1 lid 1 onder c
- [REDACTED] en [REDACTED] maken overzicht van de ploegindeling voor de stakeholdertraining en delen deze met [REDACTED]
- [REDACTED] en [REDACTED] leggen contact voor verkenning van de kosten voor de trainingen
- [REDACTED] contact met [REDACTED] van vakbekwaamheid voor organiseren van oefeningen voor het operationeel gaan.
- Kustwacht stelt oefenkalender op voor 2023
- [REDACTED], [REDACTED] en [REDACTED] zullen alle documenten herzien
- In een select gezelschap zal een verdieping gemaakt worden in de communicatiewijze in de helikopter en dit verder uitwerken.
- [REDACTED] legt contact met [REDACTED] locatie niet meer nodig is [REDACTED] 5.1 lid 1 onder c
- [REDACTED] koppelt gesprek terug wat hij met [REDACTED] heeft gehad per mail.