

1

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 14 december 2021 22:10
Aan: [redacted]@mindef.nl; [redacted]:@bristowgroup.com; [redacted]@mindef.nl
CC: [redacted]
Onderwerp: gespreksvrslag MIRG.NL, DMO en Bristow
Bijlagen: Gespreksverslag 13 december 2021 Bristow.docx

Hallo

In aanvulling op de mail van [redacted]. Hierbij het gespreksverslag van onze meeting op 13 december. Mochten er op en/of aanmerkingen zijn horen we die graag.

en ik zullen nog een lijst aanleveren met potentiële opstaplocaties in onze regio.

Met vriendelijke groet,

 **Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond** | Afdeling Crisisbeheersing | Risico- en Crisisbeheersing | Mobiel
 rr.nl | www.veiligheidsregio-rr.nl | Postbus 9154, 3007 AD Rotterdam |
 Wilhelminakade 947, Rotterdam (bij bezoek aan het WPC bent u verplicht zich te legitimeren). U kunt (betaald) parkeren in Q-park De Rotterdam.
 Parkeren in het WPC is helaas niet mogelijk

Van: [redacted] <[redacted]@vr-rr.nl>
Verzonden: dinsdag 14 december 2021 20:46
Aan: [redacted]@mindef.nl; [redacted]@bristowgroup.com
CC: [redacted]@mindef.nl; [redacted]@vr-rr.nl
Onderwerp: SOPS MIRG.NL voor Bristow

Dank voor het gesprek afgelopen maandag.

Zoals besproken ontvangen jullie hierbij de SOP's van het MIRG.NL team. De SOP's in de mail bijgevoegd zijn zowel in het Nederlands alsmede in het Engels. De SOP's zijn interactief gemaakt, als je bij de inhoud op een SOP klikt dan ga je daar direct naar die desbetreffende SOP toe. Ik heb geen emailadres van de collega Bristow die er ook bij was, willen jullie deze mail dan aub doorsturen.

Mochten jullie nog vragen hebben, laat dit dan weten aub.

Alvast dank voor de moeite.

Vriendelijke groet,

[redacted]
 Team Strategische Informatievoorziening / Maritiem Brandweeroptreden Rotterdam Rijnmond
 / Brandweer Rotterdam-Rijnmond / Tel: [redacted] / Bezoekadres Slotlaan 121 / 2902 AL / Tel nr [redacted] / Capelle aan
 den IJssel.
 E-mail adres: [redacted]@vr-rr.nl

Gespreksverslag MIRG, DMO en Bristow

Datum: 13 december 2021. Schiphol-Oost

Aanwezig:

- [Redacted] (F...)
- [Redacted] (DMO)
- [Redacted] (Bristow)
- [Redacted] (Bristow)
- [Redacted] (VRR)
- [Redacted] (VRR)

Korte kennis making ronde. Zie aanwezigheidslijst hierboven.

[Redacted] geeft een toelichting op het gelopen aanbestedingsproces. Het is in de laatste periode een intensief proces geweest i.v.m. de rechtzaken en afstemmingsoverleggen. Met de uitspraak van de rechter waarbij ze in het gelijk gesteld zijn qua aanbestedingsproces willen ze nu vooral vooruitkijken en toewerken naar een concretere invulling van de SAR en MIRG dienstverlening. Naast de vervanging van de SAR helikopter wordt ook de Donnier vliegtuigen van de Kustwacht vervangen. Dit is een mooi moment om ook deze eenheden (Donnier en AW189) met elkaar goed te laten gaan samenwerken.

[Redacted] geeft een presentatie over de komst van de nieuwe helikopters AW189 en de mogelijkheden n van deze nieuwe toestellen. De komst van grotere helikopters is een positieve ontwikkeling voor het in één keer transporteren van het MIRG-team. Dit omdat de huidige helikopters kleiner zijn wat van invloed is op de vervoerscapaciteit en snelle inzetbaarheid van het gehele MIRG-team. Het contract is destijds zo geaccepteerd, ook was er niet meer geld om het anders te organiseren. MIRG is ingepast in het staande contract en ook achterliggende jaren, zeker met oefenen prima verlopen.

[Redacted] licht toe dat het voorlopige gunningsbesluit op 4 november 2021 definitief is gemaakt en de opdracht definitief is gegund aan Bristow. Op 4 november 2022 moeten de nieuwe helikopters inzetbaar zijn voor de SAR dienstverlening en tevens beschikbaar zijn voor MIRG. NHN kan nog juridische procedures ondernemen, maar is niet de verwachting, we kunnen met elkaar aan de slag om afspraken te maken.

[Redacted] stelt de vraag over de mogelijke vertreklocatie binnen Rotterdam. In het programma van eisen is opgenomen dat het MIRG-team opereert vanuit de regio Rotterdam-Rijnmond en hiervoor een opstaplocatie beschikbaar krijgt voor operationele inzet en trainingen. Er zijn op dit moment zorgen gezien de beperkingen van trainingsvluchten die zijn opgelegd in het huidige luchthavenbesluit van Midden-Zeeland. [Redacted] geeft aan dat vanuit Midden Zeeland het 15 minuten vliegen is richting de Maasvlakte/Rotterdam en vanuit Den Helder ongeveer 30 minuten vliegtijd betreft.

[Redacted] geeft aan dat de locatie binnen Rotterdam het uitgangspunt is, gereed maken en vertrek locatie is vanuit Rotterdam-Rijnmond en wordt ook door Bristow ook zo uitgevoerd. Er moet nog wel een juiste locatie gevonden worden. [Redacted] geeft aan dat er diverse opties zijn, zoals Pistooldijk, Maximakazerne, maar ook Rotterdam The Hague Airport behoort tot de mogelijkheden. Afgesproken is dat [Redacted] en [Redacted] meedenken over mogelijke landingslocaties en zullen deze in prioriteit bij aangeven.

De locaties zullen dan door Bristow i.s.m. [Redacted] worden onderzocht en in overleg een keuze worden gemaakt. De locaties zijn voor MIRG van belang, dit m.b.t. positionering van materiaal, alarmeringen,

beleid, procedures aanpassing, etc. De mogelijke veranderingen zijn dus van invloed op de werkprocessen binnen de VRR en zullen tijdig ingang gezet moeten worden voor de operationele gereed stelling van de MIRG dienstverlening.

geeft aan dat het luchthavenbesluit van de pistoolhaven eventueel gebruikt kan worden en doet een beroep op de professionaliteit van alle betrokken partijen om een goede SAR dienstverlening te organiseren. Indien mogelijk zou de Maximakazerne of een andere locatie gebruik kunnen worden. Vanuit de provincie kan dan een tijdelijk uitzonderlijk gebruik worden afgegeven in samenspraak met de groeneigenaar voor in gebruik name van de grond voor landing van de SAR helikopter. Dit betreft 24 start en landingen voor 12 dagen per jaar.

licht nog toe dat de MIRG dienstverlening doen onder operationele uitvoering van de Kustwacht en verantwoording van het ministerie IenW en Rijkswaterstaat. Met IenW liggen de afspraken vast in uitvoering, ook voor instandhouden van het MIRG team. Het instandhouden gebeurt op dit moment met [redacted], aanspreekpunt binnen Rijkswaterstaat. Met hem wordt ook besproken over de aandachtsgebieden m.b.t. de SAR taak en de uit te voeren vluchten voor MIRG.

ligt toe dat bij de opstart van MIRG er een discussie is geweest over de inzet van de helikopter vanuit Den Helder, dit werd geregeld geweigerd i.v.m. de verantwoordelijkheid voor het behalen van de zorgnormen voor het noordelijke deel van de Noordzee. Indien de helikopter van Den Helder wordt ingezet in Rotterdam voor trainingen is er onvoldoende dekking geborgd. Voor MIRG is destijds een dedicated helikopter beschikbaar gesteld voor de afgesproken oefeningen. licht toe dat deze discussie er niet is, aangezien de 2^e helikopter vanuit Midden-Zeeland voldoet aan de opkomsttijden voor SAR, ook voor het Noorden van de Noordzee en deze SAR tijden gehaald worden. Gezien de discussie omtrent het luchthavenbesluit van Midden-Zeeland wordt aangegeven dat het uitgangspunt is dat de helikopter van Den Helder beschikbaar wordt gesteld voor de oefeningen indien Midden-Zeeland niet zou kunnen. zal dit ook met de Kustwacht [redacted] bespreken.

geeft aan dat de komst van twee helikopters de inzet beter mogelijk maakt. Het contract zou ook toelaten dat er maar één helikopter zou zijn en alleen in Den Helder. Dus de inzetbaarheid SAR komt nu niet in gevaar voor de Noordzee, deze kan worden bediend, ook vanuit Midden-Zeeland. Er is voor MIRG geen dedicated helikopter nodig, aangezien SAR geborgd is met de tweede helikopter. Er komen twee helikopters voor SAR en oefenen voor de dag, maar ook de avond/nachtvluchten is hierdoor geborgd. f

5.13f

Flexibiliteit vind Bristow belangrijk, alle stakeholders in achterliggende tijd altijd bediend. Als er mensen een inhaaltraining moeten doen, door welke omstandigheden dan ook, dan zijn deze mensen welkom om desnoods naar een basis te rijden. We hebben dan geplande vluchten vanuit Rotterdam en ongeplande training, eventueel vanuit de basis van Bristow.

en vragen nog welke hobbels er nog zijn of genomen moeten worden. licht toe dat er nog wel wat zaken moeten gebeuren, maar eigenlijk geen hobbels zijn. We zitten in de positieve flow en kunnen nu vooruit. De operationele taakuitvoering wordt nog besproken tussen DMO, de Kustwacht en Rijkswaterstaat.

Het streven is om alles voor de zomer van 2022 operationeel geregeld te hebben om in november 2022 te starten met de nieuwe samenwerking met Bristow.

Acties

1. V en J : leveren een lijst aan met gewenste vertreklocaties vanuit het MIRG perspectief (strategische, bereikbare, overdekte locatie met voldoende ruimte voor de voertuigen en gereedmaak ruimte)
2. L en J zullen deze vertreklocaties bekijken vanuit de vliegmogelijkheden en welke zaken er voor geregeld moeten worden (vergunningen etc.)
3. In afstemming bepalen we dan de primaire en secundaire vertreklocaties in Rotterdam-Rijnmond
4. I gaat met de Kustwacht bespreken over inzet helikopter vanuit Den Helder voor oefeningen
5. 7 Februari van 10 tot 12 uur een volgende vergadering, ingepland. Kustwacht wordt dan door J ook uitgenodigd. Locatie Schiphol-Oost
6. I levert de Operationele procedures (Nederlands en Engels)

Van: [redacted]@mindef.nl
Verzonden: donderdag 16 december 2021 09:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]@bristowgroup.com; [redacted]@mindef.nl
Onderwerp: RE: gespreksverslag MIRG.NL, DMO en Bristow
Bijlagen: Gespreksverslag 13 december 2021 Bristow [redacted].docx

Goedemorgen [redacted],

Allereerst compliment voor dit verslag! Ik heb een paar kleine opmerkingen in het verslag geplaatst, mochten die niet duidelijk zijn dan hoor ik het graag. Normaliter zou ik mijn commentaar bundelen met die van [redacted] maar zij is met verlof tot eind dit jaar.

Als laatste wil ik voorstellen om dit verslag 'vertrouwelijk' te maken gezien de nog lopende procedures met de huidige provider.

Met vriendelijke groet,

**Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten
Ministerie van Defensie**

Kromhout Kazerne| Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1^e etage
| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht


[\[redacted\]@mindef.nl](mailto:[redacted]@mindef.nl)
www.defensie.nl

Van: [redacted] <[redacted]@vr-rr.nl>
Verzonden: dinsdag 14 december 2021 22:10
Aan: [redacted]@mindef.nl; [redacted]@bristowgroup.com; [redacted]
CC: [redacted] <[redacted]@mindef.nl>
Onderwerp: gespreksverslag MIRG.NL, DMO en Bristow

Hallo [redacted] en [redacted],

In aanvulling op de mail van [redacted] Hierbij het gespreksverslag van onze meeting op 13 december. Mochten er op en/of aanmerkingen zijn horen we die graag.

[redacted] en ik zullen nog een lijst aanleveren met potentiële opstaplocaties in onze regio.

Met vriendelijke groet,

Wilhelminakade 947, Rotterdam (bij bezoek aan het WPC bent u verplicht zich te legitimeren). U kunt (betaald) parkeren in Q-park De Rotterdam. Parkeren in het WPC is helaas **niet** mogelijk

Van: <[redacted]@vr-rr.nl>
Verzonden: dinsdag 14 december 2021 20:46
Aan: [redacted]@mindef.nl; [redacted]@bristowgroup.com
CC: [redacted]@mindef.nl; [redacted]@vr-rr.nl
Onderwerp: SOPS MIRG.NL voor Bristow

Dank voor het gesprek afgelopen maandag.

Zoals besproken ontvangen jullie hierbij de SOP's van het MIRG.NL team. De SOP's in de mail bijgevoegd zijn zowel in het Nederlands alsmede in het Engels. De SOP's zijn interactief gemaakt, als je bij de inhoud op een SOP klikt dan ga je daar direct naar die desbetreffende SOP toe. Ik heb geen emailadres van de collega Bristow die er ook bij was, willen jullie deze mail dan aub doorsturen.

Mochten jullie nog vragen hebben, laat dit dan weten aub.

Alvast dank voor de moeite.

Vriendelijke groet,

Team Strategische Informatievoorziening / Maritiem Brandweeroptreden Rotterdam Rijnmond
/ Brandweer Rotterdam-Rijnmond / Tel [redacted] // Bezoekadres Slotlaan 121 / 2902 AL / Tel nr [redacted] // Capelle aan
den IJssel.
E-mail adres: [redacted]@vr-rr.nl

-----DISCLAIMER VEILIGHEIDSREGIO ROTTERDAM-RIJNMOND-----

Op dit email-bericht is de disclaimer van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond van toepassing zoals weergegeven op het internet: <http://vr-rr.nl/algemeen/proclaimer/> Please refer to our disclaimer, shown on previous line.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Gespreksverslag MIRG, DMO en Bristow

Datum: 13 december 2021. Schiphol-Oost

Aanwezig:

- [Redacted] DMO
- [Redacted] (DMO)
- [Redacted] Bristow
- [Redacted] Bristow
- [Redacted] (VRR)
- [Redacted] (VRR)

Korte kennis making ronde. Zie aanwezigheidslijst hierboven.

[Redacted] geeft een toelichting op het gelopen aanbestedingsproces. Het is in de laatste periode een intensief proces geweest i.v.m. de rechtzaken en afstemmingsoverleggen. Met de uitspraak van de rechter waarbij ze in het gelijk gesteld zijn qua aanbestedingsproces willen ze nu vooral vooruitkijken en toewerken naar een concretere invulling van de SAR en MIRG dienstverlening. Naast de vervanging van de SAR helikopter wordt ook de Donnier vliegtuigen van de Kustwacht vervangen. Dit is een mooi moment om ook deze eenheden (Donnier en AW189) met elkaar goed te laten gaan samenwerken.

[Redacted] geeft een presentatie over de komst van de nieuwe helikopters AW189 en de mogelijkheden van deze nieuwe toestellen. De komst van grotere helikopters is een positieve ontwikkeling voor het in één keer transporteren van het MIRG-team. Dit omdat de huidige helikopters kleiner zijn wat van invloed is op de vervoerscapaciteit en snelle inzetbaarheid van het gehele MIRG-team. Het contract is destijds zo geaccepteerd, ook was er niet meer geld om het anders te organiseren. MIRG is ingepast in het staande contract en ook achterliggende jaren, zeker met oefenen prima verlopen.

[Redacted] licht toe dat het voorlopige gunningsbesluit definitief is gemaakt en op 4 november 2021 het contract met Bristow is getekend. Op 4 november 2022 moeten de nieuwe helikopters inzetbaar zijn voor de SAR dienstverlening en tevens beschikbaar zijn voor MIRG. NHN kan nog juridische procedures ondernemen, maar we kunnen met elkaar aan de slag om afspraken te maken.

- heeft verwijderd: ligt
- heeft verwijderd: op 4 november 2021
- heeft verwijderd: de opdracht definitief is gegund aan Bristow
- heeft verwijderd: is niet de verwachting,

[Redacted] stelt de vraag over de mogelijke vertreklocatie binnen Rotterdam. In het programma van eisen is opgenomen dat het MIRG-team opereert vanuit de regio Rotterdam-Rijnmond en hiervoor een opstaplocatie beschikbaar krijgt voor operationele inzet en trainingen. Er zijn op dit moment zorgen gezien de beperkingen van trainingsvluchten die zijn opgelegd in het huidige luchthavenbesluit van Midden-Zeeland. [Redacted] geeft aan dat vanuit Midden Zeeland het 15 minuten vliegen is richting de Maasvlakte/Rotterdam en vanuit Den Helder ongeveer 30 minuten vliegtijd betreft.

[Redacted] geeft aan dat de locatie binnen Rotterdam het uitgangspunt is, gereed maken en vertrek locatie is vanuit Rotterdam-Rijnmond en wordt ook door Bristow ook zo uitgevoerd. Er moet nog wel een juiste locatie gevonden worden. [Redacted] geeft aan dat er diverse opties zijn, zoals Pistoohlaven, Maximakazerne, maar ook Rotterdam The Hague Airport behoort tot de mogelijkheden. Afgesproken is dat [Redacted] en [Redacted] meedenken over mogelijke landingslocaties en zullen deze in prioriteit bij [Redacted] aangeven.

De locaties zullen dan door Bristow i.s.m. [Redacted] worden onderzocht en in overleg een keuze worden gemaakt. De locaties zijn voor MIRG van belang, dit m.b.t. positionering van materiaal, alarmeringen, beleid, procedures aanpassing, etc. De mogelijke veranderingen zijn dus van invloed op de

werkprocessen binnen de VRR en zullen tijdig ingang gezet moeten worden voor de operationele gereed stelling van de MIRG dienstverlening.

... geeft aan dat het luchthavenbesluit van de Pistoohlhaven eventueel gebruikt kan worden en doet een beroep op de professionaliteit van alle betrokken partijen om een goede SAR dienstverlening te organiseren. Indien mogelijk zou de Maximakazerne of een andere locatie gebruik kunnen worden. Vanuit de provincie kan dan een tijdelijk uitzonderlijk gebruik worden afgegeven in samenspraak met de groenelgenaar voor in gebruik name van de grond voor landing van de SAR helikopter. Dit betreft 24 start en landingen voor 12 dagen per jaar.

heeft verwijderd: p

Met opmerkingen []: grond?

... licht nog toe dat de MIRG dienstverlening doen onder operationele uitvoering van de Kustwacht en verantwoording van het ministerie lenW en Rijkswaterstaat. Met lenW liggen de afspraken vast in uitvoering, ook voor instandhouden van het MIRG team. Het instandhouden gebeurt op dit moment met [] aanspreekpunt binnen Rijkswaterstaat. Met hem wordt ook besproken over de aandachtsgebieden m.b.t. de SAR taak en de uit te voeren vluchten voor MIRG.

... licht toe dat bij de opstart van MIRG er een discussie is geweest over de inzet van de helikopter vanuit Den Helder, dit werd geregeld geweigerd i.v.m. de verantwoordelijkheid voor het behalen van de zorgnormen voor het noordelijke deel van de Noordzee. Indien de helikopter van Den Helder wordt ingezet in Rotterdam voor trainingen is er onvoldoende dekking geborgd. Voor MIRG is destijds een dedicated helikopter beschikbaar gesteld voor de afgesproken oefeningen. ... licht toe dat deze discussie er niet is, aangezien de 2^e helikopter vanuit Midden-Zeeland voldoet aan de opkomsttijden voor SAR, ook voor het Noorden van de Noordzee en deze SAR tijden gehaald worden. Gezien de discussie omtrent het luchthavenbesluit van Midden-Zeeland wordt aangegeven dat het uitgangspunt is dat de helikopter van Den Helder beschikbaar wordt gesteld voor de oefeningen indien Midden-Zeeland niet zou kunnen. ... zal dit ook met de Kustwacht [] bespreken.

... geeft aan dat de komst van twee helikopters de inzet beter mogelijk maakt. Het contract zou ook toelaten dat er maar één helikopter zou zijn en alleen in Den Helder. Dus de inzetbaarheid SAR komt nu niet in gevaar voor de Noordzee, deze kan worden bediend, ook vanuit Midden-Zeeland. Er is voor MIRG geen dedicated helikopter nodig, aangezien SAR geborgd is met de tweede helikopter. Er komen twee helikopters voor SAR en oefenen voor de dag, maar ook de avond/nachtvluchten is hierdoor geborgd.

5.128

heeft verwijderd.

Flexibiliteit vind Bristow belangrijk, alle stakeholders in achterliggende tijd altijd bediend. Als er mensen een inhaaltraining moeten doen, door welke omstandigheden dan ook, dan zijn deze mensen welkom om desnoods naar een basis te rijden. We hebben dan geplande vluchten vanuit Rotterdam en ongeplande training, eventueel vanuit de basis van Bristow.

... en ... vragen nog welke hobbels er nog zijn of genomen moeten worden. ... licht toe dat er nog wel wat zaken moeten gebeuren, maar eigenlijk geen hobbels zijn. We zitten in de positieve flow en kunnen nu vooruit. De operationele taakuitvoering wordt nog besproken tussen DMO, de Kustwacht en Rijkswaterstaat.

Met opmerkingen []: DMO-KWNL: ja, maar kan me niet herinneren RWS ook daarbij te hebben genoemd. In algemene zin zal er wel contact zijn tussen DMO en RWS in het kader van overgang huidige contract vs contract Bristow

Het streven is om alles voor de zomer van 2022 operationeel geregeld te hebben om in november 2022 te starten met de nieuwe samenwerking met Bristow.

Acties

1. **V en L** **le** leveren een lijst aan met gewenste vertreklocaties vanuit het MIRG perspectief (strategische, bereikbare, overdekte locatie met voldoende ruimte voor de voertuigen en gereedmaak ruimte)
2. **V en F** zullen deze vertreklocaties bekijken vanuit de vliegmogelijkheden en welke zaken er voor geregeld moeten worden (vergunningen etc.)
3. In afstemming bepalen we dan de primaire en secundaire vertreklocaties in Rotterdam-Rijnmond
4. **V** gaat met de Kustwacht bespreken over inzet helikopter vanuit Den Helder voor **vereningen**
5. **7** Februari van 10 tot 12 uur een volgende vergadering, ingepland. Kustwacht wordt dan door **ook** uitgenodigd. Locatie Schiphol-Oost
6. **V** deelt de Operationele procedures (Nederlands en Engels)

3

Van: [redacted]@mindef.nl
Verzonden: woensdag 22 december 2021 11:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted]@mindef.nl; [redacted]@bristowgroup.com
Onderwerp: RE: gespreksvrslag MIRG.NL, DMO en Bristow

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Beste [redacted]

De operationele planning en inzet van de helikopters is in handen van KWNL. Ik zou mij geen zorgen welke helikopter wordt toegewezen aan de oefeningen voor MIRG.

Mvg,

Van: [redacted] <[redacted]@vr-rr.nl>
Verzonden: dinsdag 21 december 2021 14:51
Aan: [redacted]@mindef.nl
CC: [redacted] <[redacted]@vr-rr.nl>; [redacted] <[redacted]@mindef.nl>; [redacted] <[redacted]@bristowgroup.com>
Onderwerp: RE: gespreksvrslag MIRG.NL, DMO en Bristow

Hallo [redacted]

Bedankt voor de reactie. Nog 1 verduidelijkingsvraag.
 Wordt de 3^{de} back up helikopter gebruik voor trainingsdoeleinde zodat de 2 operationele helikopters altijd inzetbaar zijn voor de SAR? Of wordt één van de 2 helikopters die operationeel gereed staan in Den Helder of Midden Zeeland gebruikt voor de trainingen en is de 3^{de} echt puur alleen voor onderhoud gebruikt?

Met vriendelijke groet,


 Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond | Afdeling Crisisbeheersing | Risico- en Crisisbeheersing | Mobiel: [redacted]@vr-rr.nl | www.veiligheidsregio-rr.nl | Postbus 9154, 3007 AD Rotterdam | Wilhelminakade 947, Rotterdam (bij bezoek aan het WPC bent u verplicht zich te legitimeren). U kunt (betaald) parkeren in Q-park De Rotterdam. Parkeren in het WPC is helaas niet mogelijk

Van: [redacted]@mindef.nl <[redacted]@mindef.nl>
Verzonden: dinsdag 21 december 2021 14:19
Aan: [redacted] <[redacted]@vr-rr.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@vr-rr.nl>; [redacted] <[redacted]@mindef.nl>; [redacted] <[redacted]@bristowgroup.com>
Onderwerp: RE: gespreksvrslag MIRG.NL, DMO en Bristow

Hi [redacted]

Zoals jij het hebt verwoord, is helemaal juist!

Mvg,

Van: <[redacted]@vr-rr.nl>
Verzonden: vrijdag 17 december 2021 14:18
Aan: [redacted]@mindef.nl
CC: [redacted]@vr-rr.nl; [redacted]@mindef.nl; [redacted]@bristowgroup.com
Onderwerp: RE: gespreksverslag MIRG.NL, DMO en Bristow

Hallo

Betekend het dus dat in het contract 2 helikopters zijn opgenomen die operationeel inzetbaar zijn voor de SAR taak en een 3^{de} helikopter beschikbaar is als back up indien één in onderhoud staat zodat er altijd 2 helikopters operationeel inzetbaar zijn? Dit is nu niet helemaal duidelijk op te maken in de onderstaande mail.

Met vriendelijke groet,

 Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond | Afdeling Crisisbeheersing | Risico- en Crisisbeheersing | Mobiel: [redacted]@vr-rr.nl | www.veiligheidsregio-rr.nl | Postbus 9154, 3007 AD Rotterdam | Wilhelminakade 947, Rotterdam (bij bezoek aan het WPC bent u verplicht zich te legitimeren). U kunt (betaald) parkeren in Q-park De Rotterdam. Parkeren in het WPC is helaas niet mogelijk

Van: [redacted]@mindef.nl <[redacted]@mindef.nl>
Verzonden: donderdag 16 december 2021 16:54
Aan: [redacted]@vr-rr.nl
CC: [redacted]@vr-rr.nl; [redacted]@bristowgroup.com; [redacted]@mindef.nl
Onderwerp: RE: gespreksverslag MIRG.NL, DMO en Bristow

Hi

5.1²f

Mvg,

Van: [redacted]@vr-rr.nl
Verzonden: donderdag 16 december 2021 12:00
Aan: [redacted]@mindef.nl
CC: [redacted]@vr-rr.nl; [redacted]@bristowgroup.com; [redacted]@mindef.nl
Onderwerp: RE: gespreksverslag MIRG.NL, DMO en Bristow

Hallo

Bedankt voor het meelesen en de aanvullingen.

Ik heb wel een vraag over de passage die geschrapt is m.b.t. de reserve helikopter want die is mij nog niet helemaal duidelijk.

Zoals we benoemd hebben was in het begin traject van MIRG een discussie over de inzetbaarheid van de helikopter in Den Helder voor de (MIRG) trainingsuren. Dit i.v.m. de verplichting voor het behalen van de zorgnormen in het Noordelijke gedeelte van de EEZ. Om deze reden is een extra (3^{de}) helikopter beschikbaar gesteld voor trainingsdoeleinden om de operationele garantie voor een snelle SAR dienstverlening en het behalen van de wettelijke zorgnormen te kunnen garanderen.

5.128

Het is voor ons geen probleem om het verslag vertrouwelijk te maken. We zullen dit niet verder versturen.

Met vriendelijke groet,

 Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond | Afdeling Crisisbeheersing | Risico- en Crisisbeheersing | Mobiel: [010-4000000](tel:010-4000000) | vr-rr.nl | www.veiligheidsregio-rr.nl | Postbus 9154, 3007 AD Rotterdam | Wilhelminakade 947, Rotterdam (bij bezoek aan het WPC bent u verplicht zich te legitimeren). U kunt (betaald) parkeren in [Q-park De Rotterdam](#). Parkeren in het WPC is helaas niet mogelijk

Van: vr-rr@mindef.nl <vr-rr@mindef.nl>

Verzonden: donderdag 16 december 2021 09:59

Aan: vr-rr@mindef.nl <vr-rr@mindef.nl>

CC: vr-rr@mindef.nl <vr-rr@mindef.nl>; vr-rr@bristowgroup.com; vr-rr@mindef.nl

Onderwerp: RE: gespreksverslag MIRG.NL, DMO en Bristow

Goedemorgen,

Allereerst compliment voor dit verslag! Ik heb een paar kleine opmerkingen in het verslag geplaatst, mochten die niet duidelijk zijn dan hoor ik het graag. Normaliter zou ik mijn commentaar bundelen met die van ' ' maar zij is met verlof tot eind dit jaar.

Als laatste wil ik voorstellen om dit verslag 'vertrouwelijk' te maken gezien de nog lopende procedures met de huidige provider.

Met vriendelijke groet,

Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten
Ministerie van Defensie
Kromhout Kazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1^e etage
| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

M vr-rr@mindef.nl
www.defensie.nl

Van: [redacted] <[redacted]@vr-rr.nl>

Verzonden: dinsdag 14 december 2021 22:10

Aan: [redacted]@mindef.nl>; [redacted]@bristowgroup.com;

[redacted]@mindef.nl>

CC: [redacted]@vr-rr.nl>

Onderwerp: gespreksverslag MIRG.NL, DMO en Bristow

Hallo [redacted] en [redacted]

In aanvulling op de mail van [redacted]. Hierbij het gespreksverslag van onze meeting op 13 december. Mochten er op en/of aanmerkingen zijn horen we die graag.

[redacted] en ik zullen nog een lijst aanleveren met potentiële opstaplocaties in onze regio.

Met vriendelijke groet,

 [redacted] | Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond | Afdeling Crisisbeheersing | Risico- en Crisisbeheersing | Mobiel: [redacted] | [redacted]@vr-rr.nl | www.veiligheidsregio-rr.nl | Postbus 9154, 3007 AD Rotterdam | Wilhelminakade 947, Rotterdam (bij bezoek aan het vvr-centrum bent u verplicht zich te legitimeren). U kunt (betaald) parkeren in [Q-park De Rotterdam](#). Parkeren in het WPC is helaas niet mogelijk

Van: [redacted]@vr-rr.nl>

Verzonden: dinsdag 14 december 2021 20:46

Aan: [redacted]@mindef.nl; [redacted]@bristowgroup.com

CC: [redacted]@mindef.nl; [redacted]@vr-rr.nl>

Onderwerp: SOPS MIRG.NL voor Bristow

Dank voor het gesprek afgelopen maandag.

Zoals besproken ontvangen jullie hierbij de SOP's van het MIRG.NL team. De SOP's in de mail bijgevoegd zijn zowel in het Nederlands alsmede in het Engels. De SOP's zijn interactief gemaakt, als je bij de inhoud op een SOP klikt dan ga je daar direct naar die desbetreffende SOP toe. Ik heb geen emailadres van de collega Bristow die er ook bij was, willen jullie deze mail dan aub doorsturen.

Mochten jullie nog vragen hebben, laat dit dan weten aub.

Alvast dank voor de moeite.

Vriendelijke groet,

Team Strategische Informatievoorziening / Maritiem Brandweeroptreden Rotterdam Rijnmond
/ Brandweer Rotterdam-Rijnmond / Tel: [redacted] / zoekadres Slotlaan 121 / 2902 AL / Tel nr [redacted] / Capelle aan den IJssel.
E-mail adres: [redacted]@vr-rr.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

4

Van:
Verzonden: donderdag 10 februari 2022 10:46
Aan: [redacted]@mindef.nl; [redacted]@mindef.nl; [redacted]@bristowgroup.com;
[redacted]@mindef.nl; [redacted]@kustwacht.nl; [redacted]@kustwacht.nl;
[redacted]@mindef.nl; [redacted]@bristowgroup.com; [redacted]@mindef.nl
CC:
Onderwerp: Gespreksverslag overleg 7 februari 2022
Bijlagen: 20220207 - Gespreksverslag 7 februari 2022 Bristow.docx; 20220209 -
Opstaplocatie MIRG voor en nadelen VRR.docx

Beste allemaal,

Zoals besproken hebben [redacted] en ik vanuit de VRR de voor en nadelen van de aangegeven eerste voorkeurslocaties m.b.t. het opstappen MIRG vanuit het brandweerperspectief in kaart gebracht. Zie bijlage.
Daarnaast hebben we een gespreksverslag opgesteld van ons overleg van afgelopen maandag 7 februari. Zie bijlage.

We zullen nog nader invulling geven aan onze actiepunten.

Met vriendelijke groet,

 Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond | Afdeling Crisisbeheersing | Risico- en
Crisisbeheersing | Mobiel: [redacted] | [redacted]@vr-rr.nl | www.veiligheidsregio-rr.nl | Postbus 9154, 3007 AD Rotterdam |
Wilhelminakade 947, Rotterdam (bij bezoek aan het WPC bent u verplicht zich te legitimeren). U kunt (betaald) parkeren in [Q-park De Rotterdam](#).
Parkeren in het WPC is helaas niet mogelijk

Gespreksverslag MIRG, DMO, Bristow en Kustwacht

Datum: 7 februari 2022. Schiphol-Oost

Aanwezig:

- [redacted] (DMO)
- [redacted] (Bristow)
- [redacted] (Bristow)
- [redacted] (Ministerie Defensie)
- [redacted] (VRR)
- [redacted] (VRR)
- [redacted] Kustwacht)
- [redacted] (Kustwacht)

Afwezig:

- [redacted] (DMO)

Korte kennismaking ronde. Zie aanwezigheidslijst hierboven.

Besproken

Op 13 december 2021 was een eerste kennismaking tussen de VRR, DMO en Bristow (zie gespreksverslag 13 dec 2021). Het gesprek op 7 februari 2022 is een vervolgssessie met als doel om:

- Nadere te inventariseren welke opstaplocaties geschikt zijn voor MIRG.NL;
- Helderheid te krijgen over de beschikbaarheid van de helikopters voor MIRG.NL inzet en trainingen;
- Inventariseren welke stappen en planning aangehouden moet worden voor operationele gereed stelling van de nieuwe Bristow helikopters;
- Overige zaken af te stemmen en te bespreken.

Geschikte opstaplocatie MIRG.NL

Zoals in het programma van eisen voor de aanbesteding van de nieuwe SAR helikopter is opgenomen zal de opstaplocatie voor het MIRG.NL team zich bevinden in de regio Rotterdam-Rijnmond. N.a.v. het eerste gesprek van 13 december 2021 is door de VRR een inventarisatie uitgevoerd naar geschikte opstaplocaties voor MIRG.NL in Rotterdam-Rijnmond aan de hand van een aantal uitgangspunten (zie notitie 'Opstaplocatie MIRG.NL d.d. 06-01-2022).

Afgesproken is dat alle genodigden de locaties in de notitie doornemen en beoordelen wat de voor- en nadelen zijn van de genoemde locaties en dit voor 14 februari 2022 doorgeven aan [redacted] Jenk aan operationele inzetbaarheid, vliegtechnische en vergunningsmogelijkheden en beste pasbaarheid in de omgeving. [redacted] zal in de week van 14 februari alle input verwerken en een prioritering maken aan de hand van de beste mogelijkheid en wenselijkheid. Het is gewenst om hier snel en concreet naar te kijken gezien de datum van operationele inwerkingsteldatum (Full Service) van Bristow van 4 november 2022.

[redacted] gaf aan dat een vergunning voor het landen van de SAR helikopter benodigd is. Er zijn mogelijkheden om een Tijdelijke Uitzondering Gebruik (TUG) vergunning aan te vragen. Aangegeven is dat deze vergunning niet mogelijk is omdat naast de incidentiele operationele vluchten er ook structurele trainingsvluchten (80 uur) zijn waardoor deze vorm van vergunning niet mogelijk is.

Bristow en DMO/Defensie zullen de geldende restricties en vergunningsmogelijkheden verder nader uitzoeken en regelen.

Afgesproken is dat het uitgangspunt wordt aangehouden *'fight as you train, train as you fight'*. Dit betekent dat zowel de oefenlocatie gelijk is aan de daadwerkelijke operationele opstaplocatie om de mensen zo realistisch mogelijk te trainen ter vergroting van de vakbekwaamheid, bekendheid met de juiste procedures, de locatie en de faciliteiten.

Beschikbaarheid helikopters

Vanuit de VRR waren een aantal zorgen benoemd m.b.t. de beschikbaarheid van de helikopters voor de MIRG.NL trainingen. Een aantal jaren geleden (in het begin traject van MIRG) heeft er een discussie plaats gevonden over de beschikbaarheid van de helikopter voor MIRG trainingen. Het probleem deed zich voor dat de helikopter van de pistoolhaven tijdens trainingen werd weggeroepen voor commerciële activiteiten en SAR activiteiten en hierdoor de trainingen en vakbekwaamheid van het MIRG-team in het geding kwamen. Er was toen een discussie over de inzetbaarheid van de helikopter van Den Helder voor MIRG trainingen maar gezien de verplichtingen voor het behalen van de zorgnormen in het Noordelijke gedeelte van de EZZ en omdat alleen daar een medisch opgeleide *'flight nurse'* gestationeerd was, was deze helikopter niet inzetbaar voor MIRG trainingen. Om deze reden is toen via Rijkswaterstaat/ Ministerie van IenW een extra (3de) helikopter beschikbaar gesteld voor trainingsdoeleinden voor MIRG te behalen en om de operationele garantie voor een snelle SAR dienstverlening en het behalen van de wettelijke zorgnormen te kunnen garanderen.

Aangegeven is dat er vanuit de VRR zorgen zijn gezien de onduidelijkheid en discussie over het voorgenomen luchthavenbesluit van Midden Zeeland de helikopter van Midden Zeeland niet beschikbaar is voor trainingsvluchten en deze capaciteit niet ingevuld wordt door de helikopter van Den Helder gezien het behalen van de gestelde zorgnormen (discussie uit het verleden). Door DMO is aangegeven dat Bristow permanent 2 operationele helikopters 24/7 beschikbaar heeft en een back-up helikopter beschikbaar is met als doel om 1 van de operationele helikopters te vervangen in geval van planmatig onderhoud of bij ad-hoc optredende niet-beschikbaarheid van een helikopter. Indien de helikopter van Midden Zeeland niet inzetbaar is voor trainingsvluchten kan de helikopter van Den Helder hiervoor worden ingezet omdat ook de gestelde zorgnorm voor de gehele EEZ behaald kan worden met 1 helikopter ook vanuit het vliegveld Midden Zeeland. Het besluit voor de operationele inzet ligt bij de Kustwacht. Die zullen altijd gezien de locatie van het incident en benodigde hulpverlening een afweging maken welke helikopter ingezet wordt.

Aangegeven is dus dat met 1 operationele helikopter aan de zorgnorm kan worden voldaan voor de EEZ en daarmee de andere operationele helikopter beschikbaar is voor o.a. de trainingsvluchten voor MIRG. De Kustwacht geeft aan dat de uitwisseling tussen beide helikopters nu beter mogelijk is omdat de helikoptercapaciteit groter is en op beide helikopters een medisch opgeleide *'flight nurse'* aanwezig is. Tevens voert Bristow naast SAR geen commerciële activiteiten uit waarbij het risico dat ze weggeroepen worden tijdens een training niet aanwezig is zoals dat wel bij de NHV aanwezig was.

Onderzoek taakuitbreiding MIRG.NL

Aangegeven is dat er momenteel een onderzoek loopt over de taakuitbreiding MIRG. Er is door de Kustwacht een verzoek richting Rijkswaterstaat/ Ministerie van IenW/ VRR gedaan of het bestaande MIRG.NL team naast de brandbestrijdingstaak ook invulling kan geven aan de taken:

- Het uitvoeren van hoogterreddingen en het takelen van gewonden van en uit objecten als kranen, windmolens, maar ook moeilijk toegankelijke (diepe) ruimen aan boord van schepen;

- Het bevrijden van mensen uit benarde situaties, beknellingen en besloten ruimtes met een gevaarlijke atmosfeer;
- Het bepalen van de aanwezigheid en/of het meten van de concentratie gevaarlijke stoffen bij incidenten waarbij gevaarlijke stoffen vrijkomen of ontstaan. Daarnaast het bepalen van effectgebieden van vrijgekomen of vrij komende gevaarlijke stoffen.

Ten behoeve van gedegen beleidsafweging en besluitvorming voor het Rijk, alsmede voor de VRR ten aanzien van de gevraagde taakuitbreiding, is onderzoek gedaan naar de organisatorische en financiële consequenties van de taakuitbreiding. Het onderzoek is in afrondende fase en momenteel worden voorbereidingen getroffen voor de besluitvorming binnen het Rijk wat plaats moet vinden in het KW7 medio 2022.

Door Defensie is aangegeven dat het van belang is de extra oefenbelasting m.b.t. de taakuitbreiding voor de helikopter in kaart gebracht moet worden om te kijken of dit inpasbaar is in het huidige SAR contract of het contract aangepast moet worden. Momenteel is in het huidige contract maximaal 850 uur opgenomen waarbij momenteel nog wat ruimte zit voor SAR invulling. Afsproken is dat en de oefenbelasting voor de taakuitbreiding voor de SAR helikoptertrainingsuren in kaart brengen en doorgeven aan . Dit zal meegenomen moeten worden in de interdepartementale afstemming t.b.v. de besluitvorming omtrent de taakuitbreiding. neemt contact op met ! omdat hij de taakuitbreiding vanuit RWS/ DGLM in het rijk voorbereid.

Het is wel van belang om de taakuitbreiding los te zien van de huidige ontwikkelingen en operationele gereedstelling met Bristow voor de huidige MIRG taak.

Planning en operationele gereed stelling

Op 4 november 2022 zijn de helikopters van Bristow operationeel voor de SAR dienstverlening. Voor de operationele inzetbaarheid dient er geoefend te zijn met elkaar. Er zal door Bristow een stakeholder training worden vorm gegeven. Hier zal gekeken worden naar mogelijkheden voor een classroom training en/of mogelijkheden voor fysieke trainingen. Voor deze mogelijkheden zal nog een overleg worden gepleegd met . De training zal in september 2022 plaats moeten vinden voor de operationele datum van 4 november 2022. In de volgende sessie zal een presentatie geven hoe Bristow deze trainingen voor ogen ziet. Hierna moeten we alvast kijken welke datums beschikbaar zijn voor het MIRG team. Ter voorbereiding hierop zou ,raag een bezoek brengen aan de kazerne Coloradoweg voor de inventarisatie van de MIRG materialen.

Bristow gaf daarnaast aan ze gebruik maken van verschillende trainingsfaciliteiten voor hoist simulatie die zeer realistisch zijn. Deze faciliteiten bevinden zich in Finland en Duitsland en wens is om in de UK ook een simulatie centrum te bouwen. Wellicht kan in de toekomst hiervan gebruik gemaakt worden. Dit zal nader onderzocht moeten worden.

Bristow heeft de SOP's van de MIRG.NL doorgenomen en aangegeven dat er minimale aanpassingen benodigd zijn i.r.t. de nieuwe helikopters en mogelijk nieuwe opstaplocatie. Zodra helderheid is over de opstaplocaties zullen de SOP's in gezamenlijkheid herzien en aangepast worden. Voor deze aanpassingen heeft de VRR de tijd nodig, van belang is dat er zo spoedig mogelijk een geschikte locatie binnen Rotterdam-Rijnmond wordt gevonden.

Overige

Aangegeven is dat het ministerie van lenw het coördinerende ministerie is omtrent de Kustwacht en het aanspreekpunt is voor de 2^{de} Kamer omtrent vraagstukken die de Kustwacht raken. Voorheen was SAR beleid en uitvoering beide ondergebracht bij het ministerie van lenW waaronder de contractuitvoering van de helikopters. Echter is nu de SAR contractuitvoering ondergebracht bij het ministerie van Defensie/DMO en het ministerie van lenW nog steeds beleidsverantwoordelijke departement is. Beide ministeries zullen de samenwerking moeten opzoeken. Vanuit het ministerie van lenW is [redacted] het aanspreekpunt en [redacted] het aanspreekpunt voor het ministerie van Defensie.

De VRR zal vanuit haar opdrachtnemerschap voor de taak MIRG ook haar opdrachtgever op de hoogte houden, het ministerie lenW/Rijkswaterstaat.

Er is door Defensie nog geen invulling gegeven in het aanstellen van een aanspreekpunt/ contract manager bij DMO nadat de projectorganisatie voor de aanbesteding is opgeheven. Tot die tijd is de afspraak dat [redacted] het aanspreekpunt is rondom de helikopter vraagstukken.

Acties:

1. Alleen input leveren op de notitie opstaplocatie MIRG.NL en de voor- en nadelen en mogelijkheden aangeven aan [redacted]
2. [redacted] voegt alle opmerkingen samen en maakt een prioritering van opstaplocaties aan de hand van de beste en meest wenselijke locaties.
3. Bristow en DMO/Defensie inventariseren gelende restricties op de aangegeven opstaplocaties en bekijken de vergunningsmogelijkheden.
4. [redacted] en [redacted] maken de extra trainingsuren inzichtelijk m.b.t. de gevraagde taakuitbreiding MIRG en geven dit door aan [redacted] e en [redacted].
5. [redacted] zal contact opnemen met [redacted] om de interdepartementale afstemming m.b.t. de taakuitbreiding MIRG goed te organiseren tussen het ministerie van lenW en Defensie.
6. [redacted] zal in de volgende sessie een korte presentatie geven over de beoogde stakeholder trainingen.
7. [redacted] en [redacted] maken afspraken voor bezoek Bristow aan de Coloradoweg t.b.v. inventarisatie MIRG materialen.
8. Volgende sessie ingepland op 28 februari van 10:00-12:00 fysieke locatie Schiphol oost.

Opstaplocatie MIRG.NL

Datum: 06-01-2022

Achtergrond

Door de overstap van Noordzee Helikopters Nederland B.V. (NHN) naar Bristow en hiermee de verandering van positionering van de SAR helikopter, het vervallen van de Pistooldijk Rotterdam naar vliegveld Midden Zeeland, zullen de afspraken omtrent de opstaplocatie voor het MIRG.NL team (mogelijk) herzien worden.

Door de verandering van helikopterprovider en stationering van de SAR helikopter zullen er (mogelijke) aanpassing benodigd zijn in vigerende vergunningen of restricties voor een opstaplocatie waar het MIRG.NL team in Rotterdam-Rijnmond kan opstappen op de SAR helikopter.

Opstaplocatie MIRG.NL

In de aanwijzing van een opstaplocatie voor het MIRG.NL dient rekening gehouden te worden met:

1. Strategische positie t.b.v. snelle dienstverlening voor de hulpbehoevende in nood
2. Strategische positie binnen de regio Rotterdam-Rijnmond als opstaplocatie
3. Benodigde ruimte/faciliteiten
4. Mogelijkheden voor vergunning

Strategische positie

Eén van de uitgangspunten voor de bepaling van een opstaplocatie is dat de aangewezen locatie geen belemmering mag vormen voor een snelle dienstverlening voor de hulpbehoevende in nood. Hierin dient de extra vliegtijd naar de opstaplocatie en richting de incidentlocatie op zee zo kort mogelijk te zijn. Daarnaast dient rekening gehouden te worden met de operationele afspraak dat het MIRG.NL team binnen 1 uur airborne moet zijn t.b.v. snelle hulpverlening. Er is maximaal één uur benodigd voor het gereedmaken van transport.

Strategische positie binnen de regio Rotterdam-Rijnmond

Om hier invulling aan te geven moet rekening worden gehouden met de strategische locatie van de 2 aangewezen MIRG.NL kazernes. Dat zijn de kazerne Coloradoweg (Coloradoweg 20, 3199 LA Maasvlakte Rotterdam) en de kazerne Bosland (Bosland 30, 3063 EM Rotterdam) en stationering van de MIRG.NL container (op dit moment de kazerne Coloradoweg) om snel gereed te zijn op de opstaplocatie.

Benodigde ruimte/faciliteiten

Naast de strategische positie om binnen één uur in de lucht te zijn is het van belang dat de locatie goed bereikbaar is en dient rekening gehouden te worden met voldoende ruimte voor de uitrukvoertuigen (minimaal 2 tank autospuiten en divers piket voertuigen), de MIRG materiaalcontainer en een overdekte ruimte met verlichting voor het omkleden van 15 personen en de belading van de loadingbacks. Zodat in 'alle' weersomstandigheden en tijdstippen het team in paraatheid kan worden gebracht.

Voor de helikopter is het van belang dat deze locatie vrij van obstakels is en bij zowel dag als nacht benaderbaar is. Voor de veiligheid van al het personeel is goede verlichting noodzakelijk. Tevens is het handig als er fueling mogelijkheden in de nabije buurt aanwezig zijn?

Vergunning

Ten behoeve de vergunning zal de locatie zowel bij nacht als bij dag benaderbaar moeten zijn, beschikbaar moeten zijn voor zowel de daadwerkelijk operationele inzetten als benaderbaar zijn voor de benodigde trainingsuren (80 uur). Het uitgangspunt is dat de opstaplocatie een vaste locatie is voor zowel oefenen alsmede een operationele inzet.

Locaties

In achtneming met de bovengenoemde uitgangspunten zijn de volgende locaties in Rotterdam-Rijnmond geschikt als opstaplocatie (weergegeven in meest wenselijke volgorde):

1. Pistoolhaven: Markweg 200, 3198 NB Europoort Rotterdam (voorkeur i.v.m. bovenstaande uitgangspunten + minste wijzigen in de SOP's, bestaande bekendheid, de omgeving reeds gewend is aan helikoptervluchten)
 2. Kazerne Coloradoweg: Coloradoweg 20, 3199 LA Maasvlakte Rotterdam
 3. Rotterdam The Hague Airport: Rotterdam Airportplein 60, 3045 AP Rotterdam
 4. Kazerne Prinses Maximaweg: Pr. Maximaweg 960, 3199 KG Maasvlakte
 5. Van Ghent Kazerne Rotterdam: Toepad 120, 3063 NJ Rotterdam
-

Datum: 09-02-2022

In de vergadering op 7 februari 2022 zijn de bovengenoemde opstaplocaties besproken en is afgesproken dat alle betrokken partijen (VRR, Kustwacht, DMO, Bristow en Defensie) inventariseren wat de voor en nadelen, landing faciliteiten en vergunningsmogelijkheden zijn op de aangegeven voorkeurs opstaplocaties MIRG.NL vanuit de VRR.

Aangegeven is dat het uitgangspunt wordt aangehouden 'fight as you train, train as you fight'. Dit betekent dat zowel de oefenlocatie gelijk is aan de daadwerkelijke operationele opstaplocatie.

De volgende aandachtspunten zijn van toepassing:

Locatie	Opmerking VRR (locatie en faciliteiten)	Opmerkingen Bristow (helikopter faciliteiten)	Opmerkingen vergunningen
Pistoolhaven	<ul style="list-style-type: none">• Is voldoende ruimte beschikbaar voor de voertuigen• Zijn de benodigde faciliteiten (overdekte en verlichte omkleedruimte en toiletten beschikbaar)• Is een mogelijkheid aanwezig tot briefing van met de helikopterbemanning en aanwezig personeel Men is al bekend vanuit de bestaande afspraken, procedures en trainingen• Omgeving is al bekend met brandweer inzet voor MIRG• Vereist geen aanpassingen in de huidige procedures met de meldkamer en instructies naar de posten• Heeft geen impact op huidig materieelspreidingsplan• Is 24/7 bezetting aanwezig	<ul style="list-style-type: none">• <aanvullen Bristow/KWC>	<ul style="list-style-type: none">• <aanvullen DMO/Defensie>
Kazerne Colorado weg	<ul style="list-style-type: none">• Kazerne Coloradoweg heeft minimale reistijd, minder vervoersbewegingen benodigd voor de brandweer en MIRG materiaal is al ter plaats (geen impact op huidig materieel spreidingsplan). Voor de kazerne Bosland is het wel verder rijden dan t.o.v. de Pistoolhaven• Men is bekend bij de locatie en omgeving is gewend aan de brandweerbewegingen• Materiaal kan blijven staan op de opstaplocatie en vergt minder logistieke bewegingen• Wel extra reistijd voor de kazerne Bosland in vergelijking met de huidige situatie (opstaplocatie Pistoolhaven)• Benodigd wel aanpassingen in procedures met de meldkamer en instructie naar de posten	<ul style="list-style-type: none">•	<ul style="list-style-type: none">•

	<ul style="list-style-type: none"> • Beschikt over de benodigde faciliteiten (overdekte en verlichte omkleedruimte en toiletten) en is een mogelijkheid aanwezig tot briefing van met de helikopterbemanning en aanwezig personeel • Is 24/7 bezetting aanwezig 		
Rotterdam The Hague Airport	<ul style="list-style-type: none"> • Is voldoende ruimte beschikbaar voor de voertuigen • Zijn de benodigde faciliteiten (overdekte en verlichte omkleedruimte en toilette) beschikbaar (bij de luchthavenbrandweer) • Is een mogelijkheid aanwezig tot briefing van met de helikopterbemanning en aanwezig personeel • Benodigd wel aanpassingen in procedures met de meldkamer en instructie naar de posten • Extra reistijd voor kazerne Coloradoweg maar wel minder reistijd dan kazerne Bosland in vergelijking met de huidige opstaplocatie Pistooldhaven • Heeft wellicht impact op materieelspreidingsplan (mogelijke herplaatsing van MIRC container wat afgewogen moet worden met de SBB inzetten) • Is 24/7 bezetting aanwezig 	<ul style="list-style-type: none"> • De vliegtijd van RTHA naar zee is een minimale belasting (13 mijl wat ongeveer 6 min vliegtijd is) 	<ul style="list-style-type: none"> •
Kazerne Prinses Maximaweg	<ul style="list-style-type: none"> • Is voldoende ruimte beschikbaar voor de voertuigen • Zijn de benodigde faciliteiten (overdekte en verlichte omkleedruimte en toilette) beschikbaar • Omgeving is gewend aan de brandweerbewegingen • Extra reistijd voor zowel de kazerne Bosland als voor kazerne Coloradoweg • Heeft geen impact op huidig materieelspreidingsplan • Is 24/7 bezetting aanwezig • Nadeel is de nog grotere afstand rijden van de brandweereenheden en de vraag is of dit past om met één uur Airborn te zijn conform contract Rijkswaterstaat 		
Van Gent Kazerne	<ul style="list-style-type: none"> • Is voldoende ruimte beschikbaar voor de voertuigen • Zijn de benodigde faciliteiten (overdekte en verlichte omkleedruimte en toilette) beschikbaar • VRR heeft samenwerkingsafspraken met Defensie maar zal nog wel uitgebreid moeten worden op deze locatie • Extra reistijd voor kazerne Coloradoweg maar wel minder reistijd dan kazerne Bosland in vergelijking met de huidige opstaplocatie 		

	<p>Pistoolhaven. Zijn wel meer vervoersbewegingen in de stad waar het druk kan zijn</p> <ul style="list-style-type: none">• Omgeving is minder gewend aan vele vervoersbewegingen van de brandweer• Heeft wellicht impact op materieelspreidingsplan (mogelijke herplaatsing van MIRG container wat afgewogen moet worden met de SBB inzetten)• Is 24/7 bezetting aanwezig		
--	--	--	--

De bovenstaande locaties zijn de aangegeven voorkeuren vanuit het perspectief van de VRR. Dit ontnemt niet de verantwoordelijkheid van DMO/Bristow (zoals afgesproken in het programma van eisen bij de aanbesteding van de SAR helikopter) om een geschikte opstaplocatie binnen de regio Rotterdam-Rijnmond voor MIRG.NL aan te dragen mocht door omstandigheden de aangegeven eerste voorkeurslocaties niet beschikbaar zijn.

Van: @mindef.nl
Verzonden: woensdag 23 februari 2022 16:35
Aan: @bristowgroup.com: P
@bristowgroup.com; @mindef.nl;
@kustwacht.nl; @kustwacht.nl; @mindef.nl;
r@mindef.nl
Onderwerp: Appreciatie opstaplocaties
Bijlagen: Overzicht en evaluatie opstaplocaties MIRG_v1.docx
Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Beste allen,

Op basis van de beperkte feedback die ik heb gekregen over de evaluatie geschiktheid van mogelijke opstaplocaties heb ik bijgaand overzicht gemaakt. Ik denk dat het belangrijk is dat we daar maandag meer body aan geven, zodat we op basis daarvan een prioritering kunnen maken en verdere acties uitzetten.

Met vriendelijke groet,

Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten
Ministerie van Defensie
Kromhout Kazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1^e etage
| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

M
@mindef.nl
www.uei.defensie.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Overzicht en evaluatie opstaplocaties MIRG

Luchthaven	Openingstijden	Bewegingen	Vliegvelddiensten	Voordelen	Nadelen	Overig
Pistoolhaven Markweg 200, 3198 NB Europoort Rotterdam	24/7	Past formeel niet in LHB	Beperkt/geen	In gebruik als opstaplocatie Weinig aanpassingen procedures		Toestemming Loodswezen
Kazerne Coloradoweg Coloradoweg 20, 3199 LA Maasvlakte Rotterdam	Op ad-hoc basis	Geen formele helikopterspot	Beperkt/geen	Beperkte aanpassingen procedures e.d.	Goedkeuring gebruik?	
Rotterdam The Hague Airport: Rotterdam Airportplein 60, 3045 AP Rotterdam	24/7	?	Volledig	Volwaardig vliegveld Nabij brandweer Rotterdam centrum	Aanpassingen procedures Aanpassingen logistiek	Toestemming luchthaven
Kazerne Prinses Maximaweg: Pr. Maximaweg 960, 3199 KG Maasvlakte	Op ad-hoc basis	Geen formele helikopterspot	Beperkt/geen	Beperkte aanpassingen procedures e.d.	Goedkeuring gebruik?	
Van Ghent Kazerne Rotterdam: Toepad 120, 3063 NJ Rotterdam	Op ad-hoc basis	Tug: 12 vliegdagen	Beperkt/geen		Beperkt #bewegingen	Omkleedruimte beschikbaar

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 24 februari 2022 16:41
Aan: [redacted] mindef.nl; [redacted] @bristowgroup.com; [redacted] i@bristowgroup.com; [redacted] mindef.nl; [redacted] @kustwacht.nl; [redacted] kustwacht.nl; [redacted] @mindef.nl; [redacted] @mindef.nl
Onderwerp: RE: Appreciatie opstaplocaties
Bijlagen: 20220209 - Opstaplocatie MIRG voor en nadelen VRR.docx

Hallo

Bedankt voor het delen. Vanuit de VRR had je onze voor en nadelen ontvangen en ga er even vanuit dat zo voldoende was (zie bijlage). Mocht dat niet het geval zijn dan kunnen we dat maandag bespreken.

Maandag hebben we het overzicht gereed m.b.t. de mogelijke extra helikopter trainingsbelasting m.b.t. de taakuitbreiding MIRG.

Goed om maandag ook nog even stil te staan bij de beoogde stakeholder trainingen en planning.

Tot volgende week.

Met vriendelijke groet,

 Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond | Afdeling Crisisbeheersing | Risico- en Crisisbeheersing | Mobiel [redacted] @vr-rr.nl | www.veiligheidsregio-rr.nl | Postbus 9154, 3007 AD Rotterdam | Wilhelminakade 947, Rotterdam (bij bezoek aan het WPC bent u verplicht zich te legitimeren). U kunt (betaald) parkeren in Q-park De Rotterdam. Parkeren in het WPC is helaas niet mogelijk

Van: [redacted] mindef.nl <[redacted]@mindef.nl>
Verzonden: woensdag 23 februari 2022 16:35
Aan: [redacted] @bristowgroup.com; [redacted] @vr-rr.nl; [redacted] @vr-rr.nl; [redacted] @bristowgroup.com; [redacted] @mindef.nl; [redacted] kustwacht.nl; [redacted] @kustwacht.nl; [redacted] mindef.nl; [redacted] @mindef.nl
Onderwerp: Appreciatie opstaplocaties

Beste allen,

Op basis van de beperkte feedback die ik heb gekregen over de evaluatie geschiktheid van mogelijke opstaplocaties heb ik bijgaand overzicht gemaakt. Ik denk dat het belangrijk is dat we daar maandag meer body aan geven, zodat we op basis daarvan een prioritering kunnen maken en verdere acties uitzetten.

Met vriendelijke groet,

 indef.nl
www.derensie.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: f <@bristowgroup.com>
Verzonden: donderdag 24 februari 2022 20:54
Aan: @mindef.nl;
CC: @mindef.nl; kustwacht.nl
 @mindef.nl; @mindef.nl;
 kustwacht.nl
Onderwerp: Re: Appreciatie opstaplocaties
Bijlagen: Overzicht en evaluatie opstaplocaties MIRG_v2.docx

Dames en Heren,

In de bijlage treft u een beoordeling van de MIRG opstaplocaties vanuit een Bristow oogpunt. We kunnen er maandag verder op ingaan indien nodig.

Vriendelijke groet,

Bristow Search and Rescue
 Dyce Avenue, Aberdeen
 AB21 0LQ
 Mobile
 bristowgroup.com

Confidence in flight. Worldwide



From: @vr-rr.nl>
Sent: 24 February 2022 15:41
To: mindef.nl @mindef.nl>; @bristowgroup.com>; @mindef.nl
 @vr-rr.nl>; @bristowgroup.com>; @mindef.nl
 @mindef.nl>; @kustwacht.nl @kustwacht.nl>; @kustwacht.nl
 @kustwacht.nl>; @mindef.nl <@mindef.nl>
 @mindef.nl>
Subject: Re: Appreciatie opstaplocaties

CAUTION: This email originated from outside of the organization. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Hallo

Bedankt voor het delen. Vanuit de VRR had je onze voor en nadelen ontvangen en ga er even vanuit dat zo voldoende was (zie bijlage). Mocht dat niet het geval zijn dan kunnen we dat maandag bespreken.

Maandag hebben we het overzicht gereed m.b.t. de mogelijke extra helikopter trainingsbelasting m.b.t. de taakuitbreiding MIRG.

Goed om maandag ook nog even stil te staan bij de beoogde stakeholder trainingen en planning.











Tot volgende week.

Met vriendelijke groet,

 | Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond | Afdeling Crisisbeheersing | Risico- en Crisisbeheersing | Mobiel:  | vr-rr.nl | www.veiligheidsregio-rr.nl | Postbus 9154, 3007 AD Rotterdam | Wilhelminakade 947, Rotterdam (bij bezoek aan het WPC bent u verplicht zich te legitimeren). U kunt (betaald) parkeren in Q-park De Rotterdam. Parkeren in het WPC is helaas niet mogelijk

Van:  @mindef.nl <@mindef.nl>

Verzonden: woensdag 23 februari 2022 16:35


Aan: @bristowgroup.com; @vr-rr.nl; @kustwacht.nl; @kustwacht.nl; @vr-rr.nl; @bristowgroup.com; @mindef.nl; @kustwacht.nl; @kustwacht.nl; @mindef.nl; @mindef.nl

Onderwerp: Appreciatie opstaplocaties

Beste allen,

Op basis van de beperkte feedback die ik heb gekregen over de evaluatie geschiktheid van mogelijke opstaplocaties heb ik bijgaand overzicht gemaakt. Ik denk dat het belangrijk is dat we daar maandag meer body aan geven, zodat we op basis daarvan een prioritering kunnen maken en verdere acties uitzetten.

Met vriendelijke groet,

Defensie Materieel Organisatie / Directie Materieellogistiek / Projecten
Ministerie van Defensie
Kromhout Kazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1^e etage
| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht
@def.nl
www.defensie.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

-----DISCLAIMER VEILIGHEIDSREGIO ROTTERDAM-RIJNMOND-----

Op dit email-bericht is de disclaimer van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond van toepassing zoals weergegeven op het internet: <http://vr-rr.nl/algemeen/proclaimer/>. Please refer to our disclaimer, shown on previous line.

Disclaimer

The information contained in this communication from the sender is confidential. It is intended solely for use by the recipient and others authorized to receive it. If you are not the recipient, you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking action in relation of the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful.

Overzicht en evaluatie opstaplocaties MIRG door Bristow

	Locatie	Openstelling	Bewegingen	Services	Weerslimieten	Voordelen	Nadelen	Overig
1.	Pistoolhaven Markweg 200, 3198 NB Europoort Rotterdam	24/7	Past formeel niet in LHB	Beperkt. Brandstof beschikbaar	500'/1500m	In gebruik als opstaplocatie Weinig aanpassingen procedures	Obstakelrijk gebied. Beperkte mogelijkheden bij verminderde weersomstandigheden.	Toestemming benodigd van Loodswezen, coördinatie met NHN Formeel beperkt tot TUG- onthefing tenzij vrijgesteld door Provincie ZH
2.	Kazerne Coloradoweg Coloradoweg 20, 3199 LA Maasvlakte Rotterdam	Ad-Hoc	Geen formele helikopterspot. TUG benodigd	Geen	700'/3000m	Beperkte aanpassingen procedures e.d.	Obstakel rijk gebied. Beperkte mogelijkheden bij verminderde weersomstandigheden.	Formeel beperkt tot TUG- onthefing tenzij vrijgesteld door Provincie ZH
3.	Rotterdam The Hague Airport: Rotterdam Airportplein 60, 3045 AP Rotterdam	24/7	In overleg met EHRD	Volledig	200'/550m	Volwaardig vliegveld Nabij brandweer Rotterdam centrum. Bereikbaar in slecht weer	Aanpassingen procedures Aanpassingen logistiek	
4.	Kazerne Prinses Maximaweg: Pr. Maximaweg 960, 3199 KG Maasvlakte	Ad-Hoc	Geen formele helikopterspot. TUG benodigd.	Geen	300'/800m	Beperkte aanpassingen procedures e.d. Bereikbaar in slecht weer	Aanpassingen procedures Aanpassingen logistiek	Formeel beperkt tot TUG- onthefing tenzij vrijgesteld door Provincie ZH
5.	Van Ghent Kazerne Rotterdam: Toepad 120, 3063 NJ Rotterdam	Ad-Hoc	TUG: 12 vliegdagen	Geen	1000'/3000m		Beperkt aantal bewegingen Aanpassingen procedures Aanpassingen logistiek	Omkleedruimte beschikbaar

Volgorde van voorkeur voor de opstaplocatie Bristow Netherlands BV vanuit operationeel oogpunt zou zijn.

5.1²⁸

Indien goede en sluitende afspraken met Loodswezen/NHV tav gebruik Pistoolhaven voldoende zekerheid bieden zou bovenstaande heroverwogen kunnen worden.



Overwegingen:

1. Rotterdam/The Hague airport biedt de meeste zekerheden in termen van faciliteiten, brandstof en logistiek.
2. Kazerne Prinses Maximaweg een goede alternatief vwb bereikbaarheid met slecht weer. Brandstof nabij op EHMZ/EHRD. Mogelijkheid tot Running Rotor Re-fueling op EHMZ compenseert voor tijdsverschil omdat EHRD geen RRR toestaat. Refuel op Pistooldhaven mogelijk indien afspraken met Loodswezen/NHN gemaakt worden.
3. Pistooldhaven maakt ons afhankelijk van externe partijen. Indien tijdens contractperiode deze locatie onbruikbaar wordt zijn alsnog logistieke aanpassing vereist. Wellicht beter om gelijk bij contract start logistieke aanpassingen te maken waar we gedurende hele contractperiode profijt van hebben.
4. Waar het geen vliegveld betreft kan het zijn dat er beperkingen zijn in de jaarlijkse bewegingen. Dit geldt volgens het luchthavenbesluit ook voor Pistooldhaven, al heeft de Provincie hier tot noch toe niet op gehandhaafd.

Bristow kan de mogelijkheden onderzoeken een Formele ontheffing te krijgen van de beperkingen in aantal landingen voor off-airport locaties.

Toelichting Locatiegebonden TUG: Een locatiegebonden tug-ontheffing kan worden verleend voor het per kalenderjaar ten hoogste 24 keer landen op en het ten hoogste 24 keer opstijgen van een terrein verdeeld over maximaal 12 dagen.

8

Van:
Verzonden: vrijdag 4 maart 2022 16:46
Aan: mindef.nl
CC: bristowgroup.com
Onderwerp: Vluchten MIRG

Hoi

In achterliggende tijd hebben we ondergetekende uitgezocht hoeveel vluchten wij nu gebruiken voor de taak MIRG. Alles bij elkaar is het niet 1 op 1 te vertalen is, dit gelet op het weer (minder/meer mensen mee) en de beschikbaarheid van onze eigen mensen per hoist sessie.

Onze inschatting is gemaakt dat wij in achterliggende tijd voor de huidige taakstelling maximaal 25 missies hebben gevlogen per jaar. Wij hebben geen berekening gemaakt in het aantal uren, aangezien dit steeds verschillend was en er nu met de komst van de nieuwe helikopter ook een andere hoeveelheid mensen mee kan. Deze wisseling is van invloed op de uitvoering en de vliegturen.

Een missie bestaat voor ons uit een vlucht heen en een vlucht terug, dus van en naar de landingsplaats (dus 50 vluchten). Zo wordt dat volgens ons ook geteld op een vliegveld. Ik weet niet hoe jullie nu rekenen of met SAR, als een heli terugkeert om te refuelen ook binnen dezelfde missie valt en je dus meerdere vluchten hebben. Wij houden dit zelf niet altijd bij, aangezien dit best complex is voor ons om bij te houden.

De vluchten of de trainingsuren zijn de daadwerkelijk gevlogen uren of vluchten. Hierin is dus niet opgenomen dat er bijvoorbeeld ook nog instructie/theorie wordt gegeven aan de te trainen mensen op de vlieglocatie. De vluchten die worden gedeclareerd bij Rijkswaterstaat, zijn de daadwerkelijk gevlogen uren/vluchten.

Wellicht kunnen jullie aangeven hoe de gemaakte uren voor instructie/theorie worden verrekend, vallen deze dan in de 80 uur oefenen? In achterliggende tijd zijn deze uren nooit geheel opgemaakt, aangezien de mensen reeds op de basis aanwezig waren en beschikbaar voor een instructie/theorie.

Bovenstaande gaat over de huidige MIRG taak voor brandbestrijding, deze staat los van de mogelijke taakuitbreiding. Op dit moment zijn de oefenuren voor de MIRG (80 uur) ruime genomen, deze hebben wij in achterliggende tijd nooit geheel opgemaakt. Wij denken als wij de taken voor de mogelijke taakuitbreiding slim organiseren en plannen ivm de grotere helikopters, dat dit zelfs mogelijk binnen het huidige afspraak kan vallen. Uiteraard zal als dit doorgaat e.e.a. dit moeten uitwijzen.

Ik hoop je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd, mocht je nog vragen hebben dan weet je mij wel te vinden.

Vriendelijke groet,

Team Strategische Informatievoorziening / Maritiem Brandweeroptreden Rotterdam Rijnmond
/ Brandweer Rotterdam-Rijnmond / Tel : ezoekadres Slotlaan 121 / 2902 AL / Tel nr ' Capelle aan
den IJssel.
E-mail adres: @vr-rr.nl

Van: /
Verzonden: zondag 27 maart 2022 16:35
Aan: @mindef.nl; / mindef.nl; mindef.nl;
bristowgroup.com; @bristowgroup.com;
@kustwacht.nl; / @kustwacht.nl; / @mindef.nl;

Onderwerp: Gespreksverslag Bristow/DMO/MIRG 28 maart
Bijlagen: Gespreksverslag Bristow MIRG 28 maart.docx

Beste allemaal,

I.v.m. wat andere prioriteitstellingen werkzaamheden hadden we niet de gelegenheid om het gespreksverslag eerder te delen. Mijn excuses.

In de bijlage zit het gespreksverslag van 28 maart.

Tot morgen.

Met vriendelijke groet,



Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond | Afdeling Crisisbeheersing | Risico- en
Crisisbeheersing | Mobiel: / @vr-rr.nl | www.veiligheidsregio-rr.nl | Postbus 9154, 3007 AD Rotterdam |
Wilhelminakade 947, Rotterdam (bij bezoek aan het WPC bent u verplicht zich te legitimeren). U kunt (betaald) parkeren in [Q-park De Rotterdam](#).
Parkeren in het WPC is helaas niet mogelijk

Gespreksverslag MIRG, DMO, Bristow en Kustwacht

Datum: 28 februari 2022. Schiphol-Oost

Aanwezig:

- [redacted] (DMO)
- [redacted] (Bristow)
- [redacted] (Bristow)
- [redacted] (DMO Defensie)
- [redacted] (Ministerie van Defensie)
- [redacted] (DMO)
- [redacted] (VRR)
- [redacted] (VRR)

Afwezig:

- [redacted] (Kustwacht)

Korte kennismaking ronde. Zie aanwezigheidslijst hierboven.

Besproken

Het gesprek van 28 februari 2022 als vervolgsessie op de eerdere gehouden sessie met als doel om:

- Te inventariseren welke opstaplocaties geschikt zijn voor MIRG.NL;
- Helderheid te krijgen over de beschikbaarheid van de helikopters voor MIRG.NL inzet en trainingen;
- Inventariseren welke stappen en planning aangehouden moet worden voor operationele gereed stelling van de nieuwe Bristow helikopters;
- Overige zaken af te stemmen en te bespreken.

Vorige verslag

Toelichting op het vorige gespreksverslag; TUG is 12 dagen per jaar (2 vliegbewegingen per dag start en landing). Is te weinig voor MIRG en niet bruikbaar.

SAR wordt op dit moment niet gereguleerd door de overheid en getoetst op commerciële kaders. ILenT is gevraagd door minister om daarop meer te reguleren. Voor alles wat naar buiten treed zal een goedkeuring of ontheffing geregeld moeten zijn. [redacted] is in gesprek met ILenT voor de ruimte en mogelijkheden omtrent vliegbewegingen voor SAR. Meer landen gaan naar goedkeuring voor procedures in artikelen van de nationale wetgeving. In UK is voor SAR-toestemming voor het landen in het hele land i.p.v. NL vooraf en achteraf meldingen te doen. Bristow wil toe werken in NL voor makkelijkere toezicht op SAR. Dit is een lang proces voordat dat geregeld is. ↑

5.13f

[redacted] Er is een gezamenlijk belang om het bevoegd gezag te overtuigen van het maatschappelijke belang van SAR. Aangegeven is dat wanneer een locatie bekend is de VRR kan ondersteunen in het contact met de locatie eigenaar om de praktische operationele zaken af te stemmen en uit te werken en het belang van een goede SAR kan benadrukken.

De benodigde acties voor het regelen van een landingslocatie MIRG worden gestart vanuit DMO en Bristow waarbij de mogelijkheden voor het gebruik van de locatie worden besproken, afgestemd en geregeld. In gezamenlijkheid DMO - Bristow zal contact worden gelegd met de beoogde locatie.

Geschikte opstaplocatie MIRG.NL

Op basis van de voor- en nadelen inventarisatie van het vorige overleg zijn de volgende locaties overgebleven:

1. RTHA (primaire locatie)
2. Van Ghent Kazerne Toepad Rotterdam (secundaire locatie)
3. Sport nabij Maxima kazerne aan de Maximaweg (derde locatie)

Dit in afweging met de operationele mogelijkheid voor landing, lasten voor omgeving zoveel mogelijk te beperken en structurele vergunningsmogelijkheid.

[redacted] zal contact leggen met RTHA voor de mogelijkheden en dit in het volgende overleg terugkoppelen. 5.2

[redacted] en [redacted] zullen daarnaast ook een bezoek brengen aan de kazerne Coloradoweg voor de mogelijkheden daar te bekijken. Als dit doorgaat koppelen zij dit nog aan [redacted] en [redacted] terug om daar afspraak te regelen.

De van Ghent kazerne heeft in eerste instantie enthousiast gereageerd om MIRG te ontvangen. [redacted] gaat onderzoeken wat de vergunningsmogelijkheden zijn en contact opnemen met de gemeente.

Besproken is dat het is verstandig om een uitwijk locatie te hebben, dit i.v.m. weersomstandigheden, de back-up locatie is dan wel onderhevig aan TUG. Dit zal door DMO/Bristow ook opgepakt worden.

Afgesproken wordt dat uitgangspunt is dat de primaire locatie RTHA en back-up locatie is Van Ghent Kazerne. [redacted] koppelt dit terug aan defensie en van Gent kazerne en onderzoekt de vergunning, dit geldt dan ook voor de spot nabij de Maximakazerne.

Beschikbaarheid helikopters

Vanuit de VRR blijven er zorgen m.b.t. de beschikbaarheid van de helikopters voor de MIRG.NL trainingen. Aangegeven is dat permanent 24/7 er 2 operationele helikopters beschikbaar zijn. 5.1²f

De VRR, lees MIRG wil uit de discussie blijven als er een daadwerkelijke SAR inzet is in ten noorden van de Noordzee en het toestel dan voor MIRG oefenen wordt gebruikt. Juist deze discussie is in het begin traject van MIRG gevoerd en dit willen wij niet opnieuw. Dit is de reden dat in de huidige situatie voor MIRG trainingen een 3^e helikopter beschikbaar is gesteld. 5.1²f

Onderzoek taakuitbreiding MIRG.NL

Aangegeven is dat er momenteel een onderzoek loopt over de taakuitbreiding MIRG. Er wordt een toelichting gegeven op de taakuitbreiding en het traject wat wordt gelopen. [redacted]

geeft aan dat het jammer is dat zij laat in kennis zijn gesteld door Rijkswaterstaat en zij de documenten heeft ontvangen voor het aankomende KW7. [redacted] geeft aan dat Raad van de Kustwacht alleen het mandaat heeft m.b.t. het organiseren van de benodigde financiering. Ze geeft aan dat in het bestuurlijke voortraject defensie niet betrokken is geweest voor de taakuitbreiding. Aangegeven is dat dit traject is gestart vanuit de Kustwacht en Rijkswaterstaat en zij de afstemming moeten vinden met de overige departementen. Het aankomende KW7 wordt het onderwerp ter kennisname ingebracht en besluitvorming vindt pas in juni plaats.

Aangegeven wordt dat we de taakuitbreiding voor nu uit de discussie moeten houden, aangezien er nog een heel besluitvormingstraject loopt. Aangegeven is dat de taakuitbreiding i.r.t. de vliegreuen zoals we het nu zien in de reeds bestaande constructie van de 80 oefenuren voor MIRG kan vallen. Dit i.v.m. de slimmere planningsmogelijkheden en komt van grotere helikopter. Daarnaast zijn 850 uren opgenomen voor de SAR-invulling, hierin is mogelijk ook nog ruimte. Als er een positief besluit wordt genomen t.a.v. de taakuitbreiding zal Rijkswaterstaat/ IenW/ Kustwacht dit bespreken met DMO.

Planning en operationele gereed stelling

Gesproken wordt over de hoeveelheid trainingsvluchten die noodzakelijk zijn voor de MIRG-taak. De uren staan nu op 80 uur. Hoeveel ploegen moeten hoe vaak op jaar basis getraind worden en inschatting van daadwerkelijke inzet? [redacted] geeft aan dat dit wat lastig is om te vergelijken met het verleden. Nu wordt gebruik gemaakt van kleinere helikopters, straks beschikken wij over grote helikopters met meer capaciteit. [redacted] zullen een uitwerking maken voor het volgende overleg van 28 maart. Dit m.b.t. het aantal uur en de aantal vluchten.

Totaal worden er max 100 mensen voor MIRG getraind voor hoist oefeningen. Uitgangspunt is dat er minimaal 1 keer per jaar wordt ge-hoist. Aantal mensen en dan gericht op de key players ook avond en nachtvlucht doen i.v.m. andere dynamiek over max 40 personen.

De hoist trainingen die nu worden georganiseerd, zijn op basis van vrije inschrijving om de repressieve brandweezorg te garanderen. Eén ploeg bestaat uit 12 mensen maar zijn altijd maar 8 mensen in dienst i.v.m. verlof, training of ziekte. Zoals nu wordt ingezet wordt in ochtend 15 personen en in de middag 15 personen getraind. Dit kan mogelijk veranderen i.v.m. groepsgrootte in relatie met de helikoptercapaciteit. Uitgangspunt is 8 personen voor de nieuwe situatie. In de nieuwe situatie moeten ook aanpassingen worden gemaakt omdat mensen dan langer weg zijn, de groep groter is, er langer wordt gevlogen en er meer mensen tegelijkertijd getraind kunnen worden. Elk jaar worden ongeveer 12 nieuwe mensen i.v.m. overplaatsing beleid opgeleid voor de taak MIRG. Dit omvat dan hoist, huet, sea-survival en brandweer inhoudelijke training. Simulatie trainingen behoort zeker tot de mogelijkheden. Aangezien de mensen maar 1x hoisten ziet Bristow deze mensen als 'niet kwalitatief opgeleid'. Dit betekent dat de hoist-operator aan boord meer moet begeleiden.

Life trainingen op zee worden 3 tot 6 keer per jaar gehouden. Dit betekent een praktijk oefeningen op zee uitvoeren bv Livex of een ander schip in de haven of op zee.

In samenwerking met de Kustwacht en de KNRM wordt een jaarplanning gemaakt met alle oefendagen voor het gehele jaar. Vast oefendagen zijn er al ingepland, niet alles is in 'beton' gegoten er wordt ook wel in goed overleg een dag verschoven, dit aangezien een schip niet altijd mogelijk is en er dan een uitwijk moet zijn.

Als de gegevens van [redacted] en [redacted] zijn aangeleverd aan [redacted] en [redacted] schetsen zij een oefen- en trainingsprogramma vanuit Bristow. Te denken valt aan een gedeelte op de grond en daadwerkelijke hoist oefeningen en live oefeningen op zee.

Stakeholder trainer:

- Eerste PowerPointpresentatie en film met vragen (SBT, onlinetraining);
- Daarna ronde langs de helikopter;
- Vervolgens oefening met winch (eerst droog en daarna boven schip).

Acties:

- Actie [redacted]: vraagt jaarplanning trainingen op bij [redacted] en [redacted]
- Actie [redacted] en [redacted]: RTHA contacten
- Actie [redacted]: s.m. Bristow: Maximaweg gesprek afdeling TUG-aanvragen behandeld verkennend gesprek.
- [redacted]: Van Ghent kazerne
- Actie [redacted] w; Uitwerken oefenprogramma vanuit Bristow m.b.t. vliegveiligheid hoisten en vliegen.
- Actie Bristow; Theorie stuk: bekendheid helikopter, hoe ga je ermee om, communicatieapparatuur en hoe ga je in de helikopter.
- Actie Bristow: Eerste contouren schetsen van training en welke fases erin zitten en korte inhoud. Dan aan de hand daarvan delen van PowerPointpresentatie
- Actie [redacted] vakbekwaamheidsdocument delen met [redacted] .v.m. uren en taken zodat zij een voorstel planning kunnen maken.
- Actie v [redacted] en [redacted]: overzicht maken van de vluchten en verwachte vliegreuren.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 22 april 2022 10:03
Aan: [redacted]@mindef.nl
CC: [redacted]@mindef.nl; [redacted]@nlr.nl; [redacted]@mindef.nl; [redacted]@mindef.nl; [redacted]@mindef.nl; [redacted]@mindef.nl; [redacted]@mindef.nl; [redacted]@bristowgroup.com
Onderwerp: RE: Gespreksverslag Bristow/DMO/MIRG 28 maart

Hoi [redacted]

Dat is prima. Laten we het dan verder bespreken.
Heb jij inmiddels een reactie ontvangen van RTHA?

Met vriendelijke groet,

 | Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond | Afdeling Crisisbeheersing | Risico- en Crisisbeheersing | Mobiel: [redacted] | [redacted]@vr-rr.nl | www.veiligheidsregio-rr.nl | Postbus 9154, 3007 AD Rotterdam | Wilhelminakade 947, Rotterdam (bij bezoek aan het WPC bent u verplicht zich te legitimeren). U kunt (betaald) parkeren in [Q-park De Rotterdam](#). Parkeren in het WPC is helaas niet mogelijk

Van: [redacted]@mindef.nl <[redacted]@mindef.nl>
Verzonden: dinsdag 19 april 2022 14:02
Aan: [redacted]@vr-rr.nl
CC: [redacted]@vr-rr.nl; [redacted]@mindef.nl; [redacted]@nlr.nl; [redacted]@mindef.nl; [redacted]@kustwacht.nl; [redacted]@mindef.nl; [redacted]@mindef.nl; [redacted]@mindef.nl; [redacted]@mindef.nl; [redacted]@bristowgroup.com
Onderwerp: RE: Gespreksverslag Bristow/DMO/MIRG 28 maart

Beste [redacted]

We zullen ons overwegingen m.b.t. verslaglegging tijdens de eerstvolgende vergadering nader toelichten. Van onze kant zal dan ook geen reactie komen op het concept-verslag van 28 maart.

Met vriendelijke groet,

Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten Ministerie van Defensie
 Kromhout Kazerne| Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1^e etage
 | Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

M [redacted]
[\[redacted\]@mindef.nl](mailto:[redacted]@mindef.nl)
www.defensie.nl

Van: <[redacted]@vr-rr.nl>
Verzonden: maandag 11 april 2022 15:38
Aan: [redacted]@mindef.nl; [redacted]@vr-rr.nl
Onderwerp: RE: Gespreksverslag Bristow/DMO/MIRG 28 maart

Hallo,

Bedankt voor de terugkoppeling. Idd door de drukte heb ik een foutje gemaakt met de datum. Deze moest idd 28 februari zijn.

We hebben de wijzigingen doorgenomen en opmerkingen bekeken. De meeste wijzigingen zijn geaccepteerd. Echter hebben we een aantal waarvan we in een andere beleving zitten. Zie bijlage.

Wat zullen we hiermee doen? Is het handig om even te bellen en dit te bespreken?

Met vriendelijke groet,

 | Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond | Afdeling Crisisbeheersing | Risico- en Crisisbeheersing | Mobiel: [redacted] | [redacted].nl | www.veiligheidsregio-rr.nl | Postbus 9154, 3007 AD Rotterdam | Wilhelminakade 947, Rotterdam (bij bezoek aan het WPC bent u verplicht zich te legitimeren). U kunt (betaald) parkeren in [Q-park De Rotterdam](#). Parkeren in het WPC is helaas niet mogelijk

Van: [redacted]@mindef.nl <[redacted]@mindef.nl>
Verzonden: woensdag 6 april 2022 15:49
Aan: [redacted]@vr-rr.nl; [redacted]@mindef.nl; [redacted]@mindef.nl; [redacted]@bristowgroup.com; [redacted]@bristowgroup.com; [redacted]@kustwacht.nl; [redacted]@kustwacht.nl; [redacted]@mindef.nl; [redacted]@vr-rr.nl; [redacted]@bristowgroup.com
Onderwerp: RE: Gespreksverslag Bristow/DMO/MIRG 28 maart

Beste [redacted],

Om verwarring te voorkomen: dit betreft het gespreksverslag van 28 februari 2022 (abusievelijk aanvankelijk gedateerd 28 maart). Bijgaand de opmerkingen van de zijde van Defensie, waarbij het eerder door [redacted] geleverd commentaar is meegenomen. Het komt wellicht over als wat veel en hier en daar pietluttig commentaar, maar we moeten er rekening mee houden dat dit soort stukken in later stadium openbaar kunnen worden.

Mag ik je vragen (als je akkoord bent met de voorgestelde wijzigingen) om een volgende versie te maken, dan kunnen we tijdens onze volgende vergadering die versie agenderen ter goedkeuring als definitief verslag.

Reactie op verslag 28 maart volgt binnenkort.

Met vriendelijke groet,

Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten
Ministerie van Defensie
Kromhout Kazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1^e etage
| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

Van: [redacted] <[redacted]@vr-rr.nl>

Verzonden: zondag 27 maart 2022 16:35

Aan: [redacted] <[redacted]@mindef.nl>;

[redacted] <[redacted]@mindef.nl>;

[redacted] <[redacted]@bristowgroup.com>; [redacted] <[redacted]@bristowgroup.com>;

Kustwacht <[redacted]@kustwacht.nl>; Kustwacht <[redacted]@kustwacht.nl>;

[redacted] <[redacted]@mindef.nl>; [redacted] <[redacted]@vr-rr.nl>

Onderwerp: Gespreksverslag Bristow/DMO/MIRG 28 maart

Beste allemaal,

I.v.m. wat andere prioriteitstellingen werkzaamheden hadden we niet de gelegenheid om het gespreksverslag eerder te delen. Mijn excuses.

In de bijlage zit het gespreksverslag van 28 maart.

Tot morgen.

Met vriendelijke groet,



Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond | Afdeling Crisisbeheersing | Risico- en
Crisisbeheersing | Mobiel: [redacted] | [redacted]@rr.nl | www.veiligheidsregio-rr.nl | Postbus 9154, 3007 AD Rotterdam |
Wilhelminakade 947, Rotterdam (bij bezoek aan het WPC bent u verplicht zich te legitimeren). U kunt (betaald) parkeren in [Q-park De Rotterdam](#).
Parkeren in het WPC is helaas niet mogelijk

-----DISCLAIMER VEILIGHEIDSREGIO ROTTERDAM-RIJNMOND-----

Op dit email-bericht is de disclaimer van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond van toepassing zoals weergegeven op het internet: <https://vr-rr.nl/algemeen/proclaimer/> Please refer to our disclaimer, shown on previous line.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Gespreksverslag MIRG, DMO, Bristow en Kustwacht

Datum: 28 februari 2022. Schiphol-Oost

Aanwezig:

- (DMO)
- (Bristow)
- Bristow)
- (DMO)
- (Ministerie van Defensie)
- (DMO)
- (VRR)
- (VRR)

- heeft verwijderd: [redacted]
- heeft verwijderd: Defensie
- heeft verwijderd: [redacted]
- heeft verwijderd: de

Afwezig:

- en G (Kustwacht)

heeft verwijderd: [redacted]

Korte kennismaking ronde. Zie aanwezigheidslijst hierboven.

Besproken

Het gesprek van 28 februari 2022 als vervolgsessie op de eerder gehouden sessie met als doel om:

heeft verwijderd: eerdere

- Te inventariseren welke opstaplocaties geschikt zijn voor MIRG.NL;
- Helderheid te krijgen over de beschikbaarheid van de helikopters voor MIRG.NL inzet en trainingen;
- Inventariseren welke stappen en planning aangehouden moet worden voor operationele gereed stelling van de nieuwe Bristow helikopters;
- Overige zaken af te stemmen en te bespreken.

Vorige verslag

Toelichting op het vorige gespreksverslag; TUG is 12 dagen per jaar (2 vliegbewegingen per dag: 1 start en 1 landing). Is te weinig voor MIRG en niet als structurele oplossing bruikbaar.

heeft verwijderd: niet

SAR Helikopter operaties wordt op dit moment niet gereguleerd door de overheid; de operator wordt vwb de onderliggende reguliere operatie slechts getoetst op commerciële kaders. ILenT is gevraagd door de minister van I&W om SAR helikopteroperaties te reguleren. Hiervoor gebruikt men een "opt-in" ondersteund met ontheffingen daar waar de SAR operatie meer ruimte nodig heeft dan regulier beschikbaar (bijv: laagvliegen, zicht/weer minima, etc). [redacted] 's in gesprek met ILenT voor de ruimte en mogelijkheden omtrent vliegbewegingen voor SAR. Meer landen gaan naar goedkeuring voor procedures in artikelen van de nationale wetgeving. Bristow zal nauw samenwerken met ILenT en het MinlenW om een effectieve en capabele dienst te leveren met de juiste goedkeuringen en ontheffingen. Voor alle stakeholders is een reductie van operationele capaciteit als gevolg van deze opt-in niet acceptabel.

- heeft verwijderd: en
- heeft verwijderd: daarop meer
- heeft verwijderd: Voor alles wat naar buiten treed zal een goedkeuring of ...
- heeft verwijderd: geregeld moeten zijn
- heeft verwijderd: In UK is voor SAR-toestemming voor het landen in het hele land i.p.v. NL vooraf en achteraf meldingen te doen....Bristow wil toe werken in NL voor Bristow wil toe werken in NL voor makkelijkere toezicht op SAR...
- heeft verwijderd: Bristow wil toe werken in NL voor SAR
- heeft verwijderd: Dit is een lang proces voordat dat geregeld is...
- heeft opmaak toegepast: Doorhalen

5.1/28

Er is een gezamenlijk belang om het bevoegd gezag te overtuigen van het maatschappelijke belang van SAR. Aangegeven is dat wanneer een locatie bekend is de VRR kan ondersteunen in het contact met de locatie eigenaar om de praktische operationele zaken af te stemmen en uit te werken en het belang van een goede SAR kan benadrukken.

5.1/28

De benodigde acties voor het regelen van een opstaplocatie MIRG worden gestart vanuit DMO en Bristow, waarbij de mogelijkheden en voorwaarden voor het gebruik van de locatie worden besproken, afgestemd en geregeld. In gezamenlijkheid zal door DMO - Bristow contact worden gelegd met de beoogde locatie.

heeft verwijderd: landings

heeft verwijderd: zal

heeft verwijderd: beoogde

Geschikte opstaplocatie MIRG.NL

Op basis van de voor- en nadelen inventarisatie van het vorige overleg zijn de volgende locaties overgebleven:

1. RTHA (primaire locatie)
2. Van Ghent Kazerne Toepad Rotterdam (secundaire locatie)
3. Spot nabij Maxima kazerne aan de Maximaweg (derde locatie)

heeft opmaak toegepast: Nederlands (standaard)

heeft verwijderd: Sport

Dit in afweging met de operationele mogelijkheid voor landing, lasten voor omgeving zoveel mogelijk te beperken en structurele vergunningsmogelijkheid.

geeft aan dat RTHA in het verleden heeft aangegeven geen structurele basis voor stationering van de SAR-helikopter(s) te kunnen bieden, maar dat het contact goed is, zal contact leggen met RTHA voor de mogelijkheden te dienen als opstaplocatie MIRG.NL en dit in het volgende overleg terugkoppelen.

heeft verwijderd: 5.2

heeft verwijderd: me

zal daarnaast ook een bezoek brengen aan de (brandweer)kazerne Coloradoweg om de mogelijkheden daar te bekijken. Als dit doorgaat koppelen zij dit nog aan en erug om daar afspraak te regelen.

heeft verwijderd: en

heeft verwijderd: zullen

heeft verwijderd: voor

De van Ghent kazerne heeft in eerste instantie positief gereageerd om MIRG te ontvangen.

heeft verwijderd: enthousiast

laat onderzoeken wat de vergunningsmogelijkheden van de van Ghent kazerne zijn.

heeft verwijderd: en

heeft verwijderd: gaat

Besproken is dat het is verstandig om een uitwijk locatie te hebben, dit i.v.m. weersomstandigheden, de back-up locatie is dan wel onderhevig aan TUG. Dit zal door DMO/Bristow ook opgepakt worden.

heeft verwijderd: en contact opnemen met de gemeente

Afgesproken wordt dat uitgangspunt is dat de primaire locatie RTHA is en back-up locatie Van Ghent Kazerne. koppelt dit terug aan de van Gent kazerne en onderzoekt de vergunning, dit geldt dan ook voor de spot nabij de Maximakazerne.

heeft verwijderd: is

heeft verwijderd: en

heeft verwijderd: defensie en

heeft verwijderd: ,

Met opmerkingen: Wat geldt dan ook? En wie doet dat (niet)

Beschikbaarheid helikopters

Vanuit de VRR blijven er zorgen m.b.t. de beschikbaarheid van de helikopters voor de MIRG.NL trainingen. Door DMO is aangegeven dat er permanent (24/7) 2 operationele helikopters voor inzet door KWNL beschikbaar zijn. KWNL zal per oefening een keuze maken om hierbij gebruik te maken van de helikopter te Den Helder of luchthaven Midden Zeeland.

heeft verwijderd: 5.2

De VRR, lees MIRG, wil uit de discussie blijven als er een daadwerkelijke SAR inzet is in ten noorden van de Noordzee en het toestel dan voor MIRG oefenen wordt gebruikt. Juist deze discussie is in het begin traject van MIRG gevoerd en dit willen wij niet opnieuw. Dit is de reden dat in de huidige situatie voor MIRG trainingen een 3^e helikopter beschikbaar is gesteld. DMO geeft aan dat in de nieuwe situatie op beide helikopters een SAR-nurse aanwezig is en dus niet, zoals in de huidige situatie, er alleen vanaf Den Helder Airport een SAR-nurse is. Daarnaast kan, gezien de capaciteiten van de AW189 helikopter, met 1 operationele helikopter de zorgnorm behaald worden. Er is dus meer flexibiliteit in de inzet van de helikopters in vergelijking met de huidige situatie. Uiteindelijk bepaalt de Kustwacht over de prioriteit van de inzet van de helikopter(s).

heeft verwijderd: A

heeft verwijderd: is

heeft verwijderd: er

heeft v

Onderzoek taakuitbreiding MIRG.NL

Aangegeven is dat er momenteel een onderzoek loopt over de taakuitbreiding MIRG.

Er wordt een toelichting gegeven op de taakuitbreiding en het traject wat wordt gelopen. **e** geeft aan dat het jammer is dat Defensie zo laat over het proces in kennis is gesteld door Rijkswaterstaat. Defensie heeft inmiddels de documenten ontvangen voor behandeling in het aankomende KW4/7. **e** geeft aan dat de Raad voor de Kustwacht het premium binnen de Kustwacht is die het mandaat heeft m.b.t. het organiseren van de benodigde financiering. Ze geeft aan dat in het bestuurlijke voortraject Defensie niet betrokken is geweest bij beoordeling van de taakuitbreiding. Aangegeven is dat dit traject is gestart vanuit de Kustwacht en Rijkswaterstaat en zij de afstemming moeten verzorgen met de overige departementen. Het aankomende KW7 wordt het onderwerp ter kennisname ingebracht en besluitvorming vindt (op zijn vroegst) in juni plaats.

heeft verwijderd:

heeft verwijderd: zij

heeft verwijderd: zijn

heeft verwijderd: en zi

heeft verwijderd: j

heeft verwijderd: heeft

heeft verwijderd: **e**

heeft verwijderd: van

heeft verwijderd: alleen

heeft verwijderd: defensie

heeft verwijderd: voor

heeft verwijderd: vinden

heeft verwijderd: pas

heeft verwijderd: we

heeft verwijderd: zien

heeft verwijderd: komt

Aangegeven wordt dat we de taakuitbreiding voor nu uit de discussies in dit overleg moeten houden, aangezien er nog een heel besluitvormingstraject loopt. Aangegeven is dat de taakuitbreiding i.r.t. de vliegreuen zoals het MIRG het nu ziet in de reeds bestaande constructie van de 80 oefenuren voor MIRG kan vallen. Dit i.v.m. de slimme planningsmogelijkheden en komst van grotere helikopters. Daarnaast zijn in het contract maximaal 850 uren opgenomen voor de SAR-invulling, hierin is mogelijk ook nog ruimte. Er zal formeel met Defensie contact moeten worden opgenomen voor een appreciatie/uitvoerbaarheidstoets van de mogelijkheden binnen het contract met Bristow. Als er een positief besluit wordt genomen t.a.v. de taakuitbreiding zal Rijkswaterstaat/ IenW/ Kustwacht dit bespreken met DMO.

Planning en operationele gereed stelling

Gesproken wordt over de hoeveelheid trainingsvluchten die noodzakelijk zijn voor de MIRG-taak. De uren staan nu op 80 uur. Hoeveel ploegen moeten hoe vaak op jaarbasis getraind worden en wat is de inschatting van daadwerkelijke inzet? **e** geeft aan dat dit wat lastig is om te vergelijken met het verleden. Nu wordt gebruik gemaakt van kleinere helikopters, straks beschikken wij over grote helikopters met meer capaciteit. **e** en **i** zullen een uitwerking maken voor het volgende overleg van 28 maart. Dit m.b.t. het aantal uur en het aantal vluchten.

heeft verwijderd: jaar basis

heeft verwijderd: de

Totaal worden er max 100 mensen voor MIRG getraind voor hoist oefeningen. Uitgangspunt is dat er minimaal 1 keer per jaar wordt ge-hoist.

Aantal mensen en dan gericht op de key players ook avond en nachtvlucht doen i.v.m. andere dynamiek over max 40 personen.

Met opmerkingen **i**: wat wordt hiermee bedoeld?

De hoist trainingen die nu worden georganiseerd, zijn op basis van vrije inschrijving om de repressieve brandweezorg te garanderen. Eén ploeg bestaat uit 12 mensen, maar er zijn altijd maar 8 mensen in dienst i.v.m. verlof, training of ziekte.

Zoals nu wordt ingezet, worden in de ochtend 15 personen en in de middag 15 personen getraind. Dit kan mogelijk veranderen i.v.m. groeps grootte in relatie met de toekomstige helikopter capaciteit.

heeft verwijderd: wordt

Uitgangspunt is 8 personen voor de nieuwe situatie. In de nieuwe situatie moeten ook aanpassingen worden gemaakt omdat mensen dan langer weg zijn, de groep groter is, er langer wordt gevlogen en er meer mensen tegelijkertijd getraind kunnen worden.

Met opmerkingen **i**: Deze zin begrijp ik niet, ook gezien de eerder genoemde 2x15 personen

Elk jaar worden ongeveer 12 nieuwe mensen i.v.m. overplaatsing beleid opgeleid voor de taak MIRG. Dit omvat dan hoist, huet, sea-survival en brandweer inhoudelijke training. Simulatie trainingen behoort zeker tot de mogelijkheden. Aangezien de mensen maar 1x hoisten ziet Bristow deze mensen als 'niet kwalitatief opgeleid'. Dit betekent dat de hoist-operator aan boord meer moet begeleiden.

Live trainingen op zee worden 3 tot 6 keer per jaar gehouden. Dit betekent praktijk oefeningen op zee uitvoeren bv Livex of een ander schip in de haven of op zee.

heeft verwijderd: f

heeft verwijderd: een

heeft opmaak toegepast: Nederlands (standaard)

In samenwerking met de Kustwacht en de KNRM wordt een jaarplanning gemaakt met alle oefendagen voor het gehele jaar. Vaste oefendagen zijn er al ingepland, niet alles is in 'beton' gegoten er wordt ook wel in goed overleg een dag verschoven, dit aangezien een schip niet altijd mogelijk is en er dan een uitwijk moet zijn.

heeft verwijderd: Vast

Als de gegevens van [redacted] en [redacted] zijn aangeleverd aan [redacted] en [redacted] schetsen zij een oefen- en trainingsprogramma vanuit Bristow. Te denken valt aan een gedeelte op de grond en daadwerkelijke hoist oefeningen en live oefeningen op zee.

Stakeholder trainer:

- Eerst PowerPointpresentatie en film met vragen (SBT, onlinetraining);
- Daarna ronde langs de helikopter;
- Vervolgens oefening met winch (eerst droog en daarna boven schip).

heeft verwijderd: Eerste

heeft verwijderd: helikopter

heeft opmaak toegepast: Nederlands (standaard)

heeft opmaak toegepast: Nederlands (standaard)

Acties:

- Actie [redacted] vraagt jaarplanning trainingen op bij André en Gerard.
- Actie [redacted] en [redacted] : RTHA contacten
- Actie Bristow: Maximaweg gesprek afdeling TUG-aanvragen behandeld verkennend gesprek.
- [redacted] : Van Ghent kazerne
- Actie Bristow: Uitwerken oefenprogramma vanuit Bristow m.b.t. vliegveiligheid hoisten en vliegen.
- Actie Bristow: Theorie stuk: bekendheid helikopter, hoe ga je ermee om, communicatieapparatuur en hoe ga je in de helikopter.
- Actie Bristow: Eerste contouren schetsen van training en welke fases erin zitten en korte inhoud. Dan aan de hand daarvan delen van PowerPointpresentatie
- Actie [redacted] vakbekwaamheidsdocument delen met [redacted] i.v.m. uren en taken zodat zij een voorstel planning kunnen maken.
- Actie [redacted] en N [redacted] overzicht maken van de vluchten en verwachte vliegunen.

heeft verwijderd: [redacted]

heeft verwijderd: i.s.m.

heeft verwijderd: [redacted]

heeft verwijderd: ;

heeft verwijderd: ;

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 11 april 2022 15:38
Aan: [redacted]@mindef.nl; [redacted]
Onderwerp: RE: Gespreksverslag Bristow/DMO/MIRG 28 maart
Bijlagen: 20220228 - Gespreksverslag Bristow MIRG 28 februari_Defensie (incl. wijziging opm' en) .docx

Hallo

Bedankt voor de terugkoppeling. Idd door de drukte heb ik een foutje gemaakt met de datum. Deze moest idd 28 februari zijn.

We hebben de wijzigingen doorgenomen en opmerkingen bekeken. De meeste wijzigingen zijn geaccepteerd. Echter hebben we een aantal waarvan we in een andere beleving zitten. Zie bijlage.

Wat zullen we hiermee doen? Is het handig om even te bellen en dit te bespreken?

Met vriendelijke groet,

 Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond | Afdeling Crisisbeheersing | Risico- en Crisisbeheersing | Mobiel: [redacted] n@vr-rr.nl | www.veiligheidsregio-rr.nl | Postbus 9154, 3007 AD Rotterdam | Wilhelminakade 947, Rotterdam (bij bezoek aan het WPC bent u verplicht zich te legitimeren). U kunt (betaald) parkeren in Q-park De Rotterdam. Parkeren in het WPC is helaas niet mogelijk

Van: [redacted]@mindef.nl <[redacted]@mindef.nl>
Verzonden: woensdag 6 april 2022 15:49
Aan: [redacted]@vr-rr.nl; [redacted]@mindef.nl; [redacted]@mindef.nl; [redacted]@bristowgroup.com; [redacted]@bristowgroup.com; [redacted]@kustwacht.nl; [redacted]@kustwacht.nl; [redacted]@mindef.nl; [redacted]@vr-rr.nl; [redacted]@bristowgroup.com
Onderwerp: RE: Gespreksverslag Bristow/DMO/MIRG 28 maart

Beste [redacted]

Om verwarring te voorkomen: dit betreft het gespreksverslag van 28 februari 2022 (abusievelijk aanvankelijk gedateerd 28 maart). Bijgaand de opmerkingen van de zijde van Defensie, waarbij het eerder door [redacted] geleverd commentaar is meegenomen. Het komt wellicht over als wat veel en hier en daar pietluttig commentaar, maar we moeten er rekening mee houden dat dit soort stukken in later stadium openbaar kunnen worden.

Mag ik je vragen (als je akkoord bent met de voorgestelde wijzigingen) om een volgende versie te maken, dan kunnen we tijdens onze volgende vergadering die versie agenderen ter goedkeuring als definitief verslag.

Reactie op verslag 28 maart volgt binnenkort.

Met vriendelijke groet,

**Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten
Ministerie van Defensie**

Kromhout Kazerne| Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1^e etage
| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht


www.defensie.nl

Van:  <[@vr-rr.nl](mailto:vr-rr.nl)>
Verzonden: zondag 27 maart 2022 16:35
Aan:  <[@vr-rr.nl](mailto:vr-rr.nl)>;  <[@mindef.nl](mailto:vr-rr.nl)>;  <[@mindef.nl](mailto:vr-rr.nl)>;  <[@mindef.nl](mailto:vr-rr.nl)>;  <[@bristowgroup.com](mailto:vr-rr.nl)>;  <[@bristowgroup.com](mailto:vr-rr.nl)>;  <[@kustwacht.nl](mailto:vr-rr.nl)>;  <[@kustwacht.nl](mailto:vr-rr.nl)>;  <[@kustwacht.nl](mailto:vr-rr.nl)>;  <[@kustwacht.nl](mailto:vr-rr.nl)>;  <[@mindef.nl](mailto:vr-rr.nl)>;  <[@vr-rr.nl](mailto:vr-rr.nl)>
Onderwerp: Gespreksverslag Bristow/DMO/MIRG 28 maart

Beste allemaal,

I.v.m. wat andere prioriteitstellingen werkzaamheden hadden we niet de gelegenheid om het gespreksverslag eerder te delen. Mijn excuses.
In de bijlage zit het gespreksverslag van 28 maart.

Tot morgen.

Met vriendelijke groet,

 Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond | Afdeling Crisisbeheersing | Risico- en Crisisbeheersing | Mobie  <[@vr-rr.nl](mailto:vr-rr.nl)> | www.veiligheidsregio-rr.nl | Postbus 9154, 3007 AD Rotterdam | Wilhelminakade 947, Rotterdam (bij bezoek aan het WPC bent u verplicht zich te legitimeren). U kunt (betaald) parkeren in [Q-park De Rotterdam](#). Parkeren in het WPC is helaas niet mogelijk

-----DISCLAIMER VEILIGHEIDSREGIO ROTTERDAM-RIJNMOND-----
Op dit email-bericht is de disclaimer van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond van toepassing zoals weergegeven op het internet: <https://vr-rr.nl/algemeen/proclaimer/>. Please refer to our disclaimer, shown on previous line.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

11.1

Gespreksverslag MIRG, DMO, Bristow en Kustwacht

Datum: 28 februari 2022. Schiphol-Oost

Aanwezig:

- [redacted] (DMO)
- [redacted] (Bristow)
- [redacted] (Bristow)
- [redacted] (DMO)
- [redacted] (Ministerie van Defensie)
- [redacted] (DMO)
- [redacted] (VRR)
- [redacted] (VRR)

Afwezig:

- [redacted] (Kustwacht)

Korte kennismaking ronde. Zie aanwezigheidslijst hierboven.

Besproken

Het gesprek van 28 februari 2022 als vervolgssessie op de eerder gehouden sessie met als doel om:

- Te inventariseren welke opstaplocaties geschikt zijn voor MIRG.NL;
- Helderheid te krijgen over de beschikbaarheid van de helikopters voor MIRG.NL inzet en trainingen;
- Inventariseren welke stappen en planning aangehouden moet worden voor operationele gereed stelling van de nieuwe Bristow helikopters;
- Overige zaken af te stemmen en te bespreken.

Vorige verslag

Toelichting op het vorige gespreksverslag; TUG is 12 dagen per jaar (2 vliegbewegingen per dag: 1 start en 1 landing). Is te weinig voor MIRG en niet als structurele oplossing bruikbaar.

SAR Helikopter operaties wordt op dit moment niet gereguleerd door de overheid; de operator wordt vwb de onderliggende reguliere operatie slechts getoetst op commerciële kaders. ILenT is gevraagd door de minister van I&W om SAR helikopteroperaties te reguleren. Hiervoor gebruikt men een "opt-in" ondersteund met ontheffingen daar waar de SAR operatie meer ruimte nodig heeft dan regulier beschikbaar (bijv: laagvliegen, zicht/weer minima, etc). [redacted] is in gesprek met ILenT voor de ruimte en mogelijkheden omtrent vliegbewegingen voor SAR. Meer landen gaan naar goedkeuring voor procedures in artikelen van de nationale wetgeving. Bristow zal nauw samenwerken met ILenT en het MinlenW om een effectieve en capabele dienst te leveren met de juiste goedkeuringen en ontheffingen. Voor alle stakeholders is een reductie van operationele capaciteit als gevolg van deze opt-in niet acceptabel.

5.12f

Met opmerkingen [redacted]: Wat wordt hiermee bedoelt?

heeft opmaak toegepast: Doorhalen

Met opmerkingen [redacted]

[redacted] een gezamenlijk belang om het bevoegd gezag te overtuigen van het maatschappelijke belang van SAR. Aangegeven is dat wanneer een locatie bekend is de VRR kan ondersteunen in het contact met de locatie eigenaar om de praktische operationele zaken af te stemmen en uit te werken en het belang van een goede SAR kan benadrukken.

5.12f

De benodigde acties voor het regelen van een opstaplocatie MIRG worden gestart vanuit DMO en Bristow, waarbij de mogelijkheden en voorwaarden voor het gebruik van de locatie worden besproken, afgestemd en geregeld. In gezamenlijkheid zal door DMO - Bristow contact worden gelegd met de beoogde locatie.

Geschikte opstaplocatie MIRG.NL

Op basis van de voor- en nadelen inventarisatie van het vorige overleg zijn de volgende locaties overgebleven:

1. RTHA (primaire locatie)
2. Van Ghent Kazerne Toepad Rotterdam (secundaire locatie)
3. Spot nabij Maxima kazerne aan de Maximaweg (derde locatie)

Dit in afweging met de operationele mogelijkheid voor landing, lasten voor omgeving zoveel mogelijk te beperken en structurele vergunningsmogelijkheid.

_____ geeft aan dat RTHA in het verleden heeft aangegeven geen structurele basis voor stationering van de SAR-helikopter(s) te kunnen bieden, maar dat het contact goed is. _____ zal contact leggen met RTHA voor de mogelijkheden te dienen als opstaplocatie MIRG.NL en dit in het volgende overleg terugkoppelen.

_____ zal daarnaast ook een bezoek brengen aan de (brandweer)kazerne Coloradoweg om de mogelijkheden daar te bekijken. Als dit doorgaat koppelen zij dit nog aan _____ en _____ terug om daar afspraak te regelen.

De van Ghent kazerne heeft in eerste instantie positief gereageerd om MIRG te ontvangen. _____ laat onderzoeken wat de vergunningsmogelijkheden van de van Ghent kazerne zijn.

Besproken is dat het is verstandig om een uitwijk locatie te hebben, dit i.v.m. weersomstandigheden, de back-up locatie is dan wel onderhevig aan TUG. Dit zal door DMO/Bristow ook opgepakt worden.

Afgesproken wordt dat uitgangspunt is dat de primaire locatie RTHA is en back-up locatie Van Ghent Kazerne. _____ koppelt dit terug aan de van Ghent kazerne en onderzoekt de vergunning. Bristow kijkt en regelt de vergunningsmogelijkheid voor voor de spot nabij de Maximakazerne.

Beschikbaarheid helikopters

Vanuit de VRR blijven er zorgen m.b.t. de beschikbaarheid van de helikopters voor de MIRG.NL trainingen. Door DMO is aangegeven dat er permanent (24/7) 2 operationele helikopters voor inzet door KWNL beschikbaar zijn. KWNL zal per oefening een keuze maken om hierbij gebruik te maken van de helikopter te Den Helder of luchthaven Midden Zeeland.

De VRR, lees MIRG, wil uit de discussie blijven als er een daadwerkelijke SAR inzet is in ten noorden van de Noordzee en het toestel dan voor MIRG oefenen wordt gebruikt. Juist deze discussie is in het begin traject van MIRG gevoerd en dit willen wij niet opnieuw. Dit is de reden dat in de huidige situatie voor MIRG trainingen een 3^e helikopter beschikbaar is gesteld. DMO geeft aan dat in de nieuwe situatie op beide helikopters een SAR-nurse aanwezig is en dus niet, zoals in de huidige situatie, er alleen vanaf Den Helder Airport een SAR-nurse is. Daarnaast kan, gezien de capaciteiten van de AW189 helikopter, met 1 operationele helikopter de zorgnorm behaald worden. Er is dus meer flexibiliteit in de inzet van de helikopters in vergelijking met de huidige situatie. Uiteindelijk bepaalt de Kustwacht over de prioriteit van de inzet van de helikopter(s).

Onderzoek taakuitbreiding MIRG.NL

5.2'
heeft verwijderd: c

Met opmerkingen []: Dit is zo niet benoemd in het overleg. In onze beleving is aangegeven dat er een gesprek met de directeur RTHA al heeft plaats gevonden over de MIRG opstaplocatie. Hierop heeft de directeur RTHA aangegeven positief tegenover te staan alleen dat het nog wel goed bekeken moet worden of dit toepasbaar is in het luchthavenbesluit waar op dit moment nog een rechtszaak voor liep.

heeft verwijderd: dit geldt dan ook

5.18
heeft verwijderd: Op

heeft verwijderd: ¶

5.18
heeft verwijderd:

Met opmerkingen []: Dit is niet letterlijk zo benoemd in het vorige overleg. Zie vorige opm.

Aangegeven is dat er momenteel een onderzoek loopt over de taakuitbreiding MIRG.

Er wordt een toelichting gegeven op de taakuitbreiding en het traject wat wordt gelopen. geeft aan dat het jammer is dat Defensie zo laat over het proces in kennis is gesteld door Rijkswaterstaat. Defensie heeft inmiddels de documenten ontvangen voor behandeling in het aankomende KW4/7. geeft aan dat de Raad voor de Kustwacht het gremium binnen de Kustwacht is die het mandaat heeft m.b.t. het organiseren van de benodigde financiering. Ze geeft aan dat in het bestuurlijke voortraject Defensie niet betrokken is geweest bij beoordeling van de taakuitbreiding. Aangegeven is dat dit traject is gestart vanuit de Kustwacht en Rijkswaterstaat en zij de afstemming moeten verzorgen met de overige departementen. Het aankomende KW7 wordt het onderwerp ter kennisname ingebracht en besluitvorming vindt (op zijn vroegst) in juni plaats.

Met opmerkingen (): Dit is niet zo verwoord in het overleg.

heeft verwijderd: pas

Aangegeven wordt dat we de taakuitbreiding voor nu uit de discussies in dit overleg moeten houden, aangezien er nog een heel besluitvormingstraject loopt. Aangegeven is dat de taakuitbreiding i.r.t. de vliegreuen zoals het MIRG het nu ziet in de reeds bestaande constructie van de 80 oefenuren voor MIRG kan vallen. Dit i.v.m. de slimmere planningsmogelijkheden en komst van grotere helikopters. Daarnaast zijn in het contract maximaal 850 uren opgenomen voor de SAR-invulling, hierin is mogelijk ook nog ruimte. Er zal formeel met Defensie contact moeten worden opgenomen voor een appreciatie/uitvoerbaarheidstoets van de mogelijkheden binnen het contract met Bristow. Als er een positief besluit wordt genomen t.a.v. de taakuitbreiding zal Rijkswaterstaat/ IenW/ Kustwacht dit bespreken met DMO.

Planning en operationele gereed stelling

Gesproken wordt over de hoeveelheid trainingsvluchten die noodzakelijk zijn voor de MIRG-taak. De uren staan nu op 80 uur. Hoeveel ploegen moeten hoe vaak op jaarbasis getraind worden en wat is de inschatting van daadwerkelijke inzet? geeft aan dat dit wat lastig is om te vergelijken met het verleden. Nu wordt gebruik gemaakt van kleinere helikopters, straks beschikken wij over grote helikopters met meer capaciteit. en zullen een uitwerking maken voor het volgende overleg van 28 maart. Dit m.b.t. het aantal uur en het aantal vluchten.

Totaal worden er max 100 mensen voor MIRG getraind voor hoist oefeningen. Uitgangspunt is dat er minimaal 1 keer per jaar wordt ge-hoist.

heeft verwijderd: 1
Aantal mensen en dan gericht op de key players ook avond en nachtvlucht doen i.v.m. andere dynamiek

heeft verwijderd: over max 40 personen.

De hoist trainingen die nu worden georganiseerd, zijn op basis van vrije inschrijving om de repressieve brandweertzorg te garanderen. Eén ploeg bestaat uit 12 mensen, maar er zijn altijd maar 8 mensen in dienst i.v.m. verlof, training of ziekte.

Zoals nu wordt ingezet, worden in de ochtend 15 personen en in de middag 15 personen getraind. Dit kan mogelijk veranderen i.v.m. groeps grootte in relatie met de toekomstige helikoptercapaciteit. In de nieuwe situatie moeten ook aanpassingen worden gemaakt omdat mensen dan langer weg zijn, de groep groter is, er langer wordt gevlogen en er meer mensen tegelijkertijd getraind kunnen worden.

heeft verwijderd: Uitgangspunt is 8 personen voor de nieuwe situatie

Elk jaar worden ongeveer 12 nieuwe mensen i.v.m. overplaatsing beleid opgeleid voor de taak MIRG. Dit omvat dan hoist, huet, sea-survival en brandweer inhoudelijke training. Simulatie trainingen behoort zeker tot de mogelijkheden. Aangezien de mensen maar 1x hoisten ziet Bristow deze mensen als 'niet kwalitatief opgeleid'. Dit betekent dat de hoist-operator aan boord meer moet begeleiden.

Live trainingen op zee worden 3 tot 6 keer per jaar gehouden. Dit betekent praktijkoefeningen op zee uitvoeren bv Livex of een ander schip in de haven of op zee.

In samenwerking met de Kustwacht en de KNRM wordt een jaarplanning gemaakt met alle oefendagen voor het gehele jaar. Vaste oefendagen zijn er al ingepland, niet alles is in 'beton'

gegoten er wordt ook wel in goed overleg een dag verschoven, dit aangezien een schip niet altijd mogelijk is en er dan een uitwijk moet zijn.

Als de gegevens van [] en [] zijn aangeleverd aan [] en [] schetsen zij een oefen- en trainingsprogramma vanuit Bristow. Te denken valt aan een gedeelte op de grond en daadwerkelijke hoist oefeningen en live oefeningen op zee.

Stakeholder trainer:

- Eerst PowerPointpresentatie en film met vragen (SBT, onlinetraining);
- Daarna ronde langs de helikopter;
- Vervolgens oefening met winch (eerst droog en daarna boven schip).

Acties:

- Actie [] : vraagt jaarplanning trainingen op bij [] en []
- Actie [] en Simone: RTHA contacten
- Actie Bristow: Maximaweg gesprek afdeling TUG-aanvragen behandeld verkennend gesprek.
- [] Van Ghent kazerne
- Actie Bristow: Uitwerken oefenprogramma vanuit Bristow m.b.t. vliegveiligheid hoisten en vliegen.
- Actie Bristow: Theorie stuk: bekendheid helikopter, hoe ga je ermee om, communicatieapparatuur en hoe ga je in de helikopter.
- Actie Bristow: Eerste contouren schetsen van training en welke fases erin zitten en korte inhoud. Dan aan de hand daarvan delen van PowerPointpresentatie
- Actie [] : vakbekwaamheidsdocument delen met [] v.m. uren en taken zodat zij een voorst- planning kunnen maken.
- Actie [] en [] overzicht maken van de vluchten en verwachte vliegreun.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 5 april 2022 11:47
Aan: [redacted]@mindef.nl; [redacted]@mindef.nl; [redacted]@mindef.nl;
 [redacted]@bristowgroup.com; [redacted]@bristowgroup.com;
 [redacted]@kustwacht.nl; [redacted]@kustwacht.nl; [redacted]@mindef.nl;
 [redacted]@bristowgroup.com
Onderwerp: Gespreksverslag Bristow/DMO/MIRG 28 maart
Bijlagen: 20220328 - Gespreksverslag 28 maart Bristow.docx

Beste allemaal,

Hierbij het gespreksverslag Bristow/DMO/Defensie/Kustwacht/MIRG van de sessie van 28 maart. Graag aandacht voor de actiepunten. Volgend overleg is 9 mei (al ingepland door [redacted]).

Mochten er op- en of aanmerkingen zijn horen we die graag.

Met vriendelijke groet,

 Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond | Afdeling Crisisbeheersing | Risico- en
 Crisisbeheersing | Mobiel: [redacted] | [redacted]@vr-rr.nl | www.veiligheidsregio-rr.nl | Postbus 9154, 3007 AD Rotterdam |
 Wilhelminakade 947, Rotterdam (bij bezoek aan het vervoercentrum bent u verplicht zich te legitimeren). U kunt (betaald) parkeren in Q-park De Rotterdam.
 Parkeren in het WPC is helaas niet mogelijk

Gespreksverslag MIRG, DMO, Bristow en Kustwacht

Datum: 28 maart 2022. Schiphol-Oost

Aanwezig:

- [] (DMO)
- [] (Bristow)
- [] Bristow)
- [] (Ministerie van Defensie)
- [] (DMO)
- [] (VRR)
- [] (VRR)
- [] (Kustwacht)
- [] (Kustwacht)

Verslag vorige keer

- Waren wat opmerkingen op het vorige verslag. [] maakt een tekstvoorstel en iedereen stuur opmerkingen naar [] maakt einde van de week een nieuwe versie van het gespreksverslag op en stuurt deze rond.
- Reden dat er nu meer georganiseerd moet worden m.b.t. vergunningen voor de SAR dienstverlening is dat de afgelopen 65 jaar de SAR dienstverlening militair is uitgevoerd. Door de Raad van de Kustwacht is de civiele dienstverlening geïnitieerd. Dit zorgt voor verandering in vergunningen etc.

Besproken

De actielijst van de vorige keer is doorgenomen:

- [] heeft de jaarplanning van de Kustwacht ontvangen en heeft de benodigde indicaties voor Rotterdam.
- [] heeft contact gehad met de directeur van Rotterdam The Hague Airport (RTHA). De directeur heeft het verzoek om RTHA te gebruiken als primaire vertreklocatie van MIRG.NL ontvangen. Hij gaf aan niet geschokt te zijn van het benodigde aantal vliegbewegingen. Echter kon hij nog geen terugkoppeling geven i.v.m. de voorbereidingen voor het nieuwe luchthavenbesluit van RTHA. De directeur RTHA heeft aan [] doorgegeven dat zijn initiële reactie niet negatief is op het verzoek, maar dit nog wel formeel in het nieuwe luchthavenbesluit moet passen. De directeur RTHA zal beoordelen of de vluchten voor maatschappelijke hulpverlening passen in het luchthavenbesluit en koppelt dit terug aan []. Afspraak is dat wanneer [] over 2 weken nog geen reactie heeft de directeur RTHA weer gaat contacten.
- [] en [] hebben de benodigde uren en trainingsvluchten MIRG aangeleverd aan []
- []
- [] Uitlopen van de beschikbaarheid van de Princes Maximaweg ligt bij [] vraagt bij [] na wat de stand van zaken is.
- [] heeft contact gehad een collega m.b.t. de beschikbaarheid van de van Ghent Kazerne, maar nog geen nieuws over toepasbaarheid van de TUG (12 vliegbewegingen per jaar). [] houdt de contact warm en koppelt terug wanneer meer bekend is.

5.12f

- [redacted] en [redacted] gaan aan de slag m.b.t. theoretische gedeelte voor de bekendheid helikopter. Ze hebben de vakbekwaamheid stukken van [redacted] ontvangen. Zijn nog wel wat specifieke operationele vragen o.a. over communicatie mogelijkheden in helikopter i.r.t. de persoonlijke bescherming van het MIRG team [redacted], [redacted] en [redacted] plannen een afspraak buiten deze vergadering in om deze punten door te nemen. Daarnaast zal [redacted] i eventuele vragen m.b.t. vakbekwaamheid [redacted] benaderen.

De vraag werd gesteld of we nu anders gaan vliegen met het MIRG team i.r.t. de nieuwe helikopters. Antwoord was hierop nee. In het transport zal de volgorde van type functionaris hetzelfde blijven. Bepalend voor de hoeveelheid mensen die vervoerd moeten worden is afhankelijk van het type en de grote van het incident. Ook speelt een mogelijke escalatie van een incident mee, opschaling in meer mensen, meer middelen, etc. Een viskotter vraagt iets anders als een vrachtschip. Echter is de grote van de helikopter wel van invloed op hoeveel personen er in een keer mee kan en dus tegelijkertijd aan boord kan worden gebracht. Het is goed om een aantal table top oefeningen te organiseren om te trainen hoe we gaan vliegen, hoe de inzet verloopt etc. Periodiek wordt voor MIRG dit reeds gedaan, mogelijkheid is dan dat Bristow aanschuift en hun expertise bij de oefeningen inbrengt.

Taakuitbreiding MIRG.NL

[redacted] geeft een korte terugkoppeling wat bestuurlijk is besproken m.b.t. de taakuitbreiding MIRG.NL.

- De stukken zijn ingebracht in het KW4/KW7 overleg ter kennisname. Er is aan RWS aangegeven dat er een uitvoerbaarheidstoets moet plaats vinden en pas in het volgende KW4/KW7 overleg daadwerkelijke besluitvorming kan plaats vinden. Vanuit defensie is aangegeven dat het van belang is dat ze formeel gevraagd worden om een appreciatie te geven op het voorstel. Indien dit niet gebeurt zal defensie genoodzaakt zijn om negatief te adviseren op het voorstel.
- Bestuurlijk is er weinig bereidheid om extra geld erbij te doen.
- Aangegeven is dat gezien de financiële mogelijkheden en tijdsgebrek voor een goede appreciatie het streven voor positieve besluitvorming van 1 juni lastig is. Het is van belang dat alle partijen in consensus in het KW4/KW7 tot een gezamenlijk besluit komen.
- Aangegeven is dat deze discussie op ministerieel niveau thuis hoort en het MIRG.NL alleen benodigde informatie kan aanleveren maar zich niet in de discussie wilt mengen.

[redacted] en [redacted] geven aan dat alle benodigde informatie beschikbaar is binnen Rijkswaterstaat en zover hun kennis reikt, ook e.e.a. reeds is gedeeld met defensie. Wij zullen contact leggen met Rijkswaterstaat en aangeven dat appreciatie van belang is. Wel wordt aangegeven dat de taakuitbreiding m.b.t. de vliegers zoals berekend wellicht gewoon in de beschikbare uren passen.

Voor het volgende overleg

De tijd vliegt voorbij en vanaf december hebben wij nu verschillende overleggen met elkaar gehad. Ook voor MIRG gaat de tijd dringen, aangegeven wordt dat het MIRG echt in volgende overleg de definitieve locatie(s) benodigd heeft i.v.m. de interne operationele voorbereidingen, zoals meldkamer procedures, materieel spreidingsplan, instructies etc.

Acties:

- Allen en [redacted] Opmerkingen op het vorige gespreksverslag sturen naar [redacted] voegt deze samen en deelt eind van de week een definitieve versie van het gespreksverslag van 28-02.

- Navragen bij [] wat de stand van zaken is m.b.t. de beschikbaarheid van de Princes Maximaweg.
- Contact RTHA voor mogelijkheid start en landingen Bristow.
- []: Terugkoppeling stand van zaken m.b.t. TUG mogelijkheid van Gent Kazerne.
- [] en [] Ontwikkelen theorie bekwaamheid helikopter.
- [] en [] Afspraak inplannen om operationele zaken af te stemmen voor transport en communicatie.
- Organiseren van een table top oefening.
- [] plant vervolg sessie in op 9 mei in de ochtend 10:00 weer op Schiphol.

