

Mandaatbesluit Wet publieke gezondheid Veiligheidsregio aan de exploitant van Rotterdam The Hague Airport

De voorzitter van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond,

overwegende dat:

- de voorzitter van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond op grond van artikel 51, tweede lid, van de Wet publieke gezondheid de gezagvoerder van een luchtvaartuig dat een internationale reis maakt kan verzoeken bij aankomst in de burgerluchthaven het gezondheids gedeelte van de algemene verklaring voor luchtvaartuigen, bedoeld in artikel 38 van de Internationale Gezondheidsregeling, te verstrekken;
- de voorzitter van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond op grond van artikel 51, derde lid, van de Wet publieke gezondheid de gezagvoerder van een luchtvaartuig kan verzoeken aanvullende gegevens te verstrekken over de gezondheidstoestand aan boord;
- de voorzitter van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond op grond van artikel 53, tweede lid, van de Wet publieke gezondheid in geval van een directe dreiging van een epidemie van een infectieziekte behorend tot groep A, ten aanzien van een luchtvaartuig dat een internationale reis maakt, de bevoegdheid heeft om te bepalen welke maatregelen met betrekking tot de toelating tot of de onttrekking aan het vrije verkeer moeten worden genomen als het luchtvaartuig in de burgerluchthaven is aangekomen;
- de voorzitter van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond op grond van artikel 53, derde lid, sub b van de Wet publieke gezondheid de gezagvoerder van een luchtvaartuig kan verzoeken de volgende gegevens van passagiers en bemanning te verstrekken voor zover deze bekend zijn bij de gezagvoerder: naam, adres, geslacht, leeftijd en bestemming;
- om redenen van doelmatigheid het wenselijk is dat de burgemeester enkele bevoegdheden van de Wet publieke gezondheid mandateert aan de exploitant van Rotterdam The Hague Airport, opdat:
 - a) deze direct maatregelen kan nemen betreffende het afzonderen van het luchtvaartuig op het luchtvaartterrein in afwachting van nader door de burgemeester te nemen maatregelen;
 - b) direct een risico-analyse met betrekking tot (de verspreiding van) infectieziekten gemaakt kan worden;

gelet op het bepaalde in afdeling 10.1.1 Algemene wet bestuursrecht;

besluit vast te stellen:

Mandaatbesluit Wet publieke gezondheid Veiligheidsregio aan de exploitant van Rotterdam The Hague Airport

Artikel 1

Aan de exploitant van Rotterdam The Hague Airport wordt mandaat verleend tot het namens voorzitter van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond uitoefenen van bovengenoemde bevoegdheden, als omschreven in artikel 51, tweede lid; artikel 51, derde lid; en artikel 53, tweede lid (voor



zover het betreft het afzonderen van het luchtvaartuig op het
luchtvaartterrein) en artikel 53, derde lid, sub b van de Wet publieke
gezondheid.

Artikel 2

De exploitant van Rotterdam The Hague Airport is bevoegd tot het
schriftelijk ondermandateren van de aan hem gemandateerde
bevoegdheden aan medewerkers van zijn organisatie.

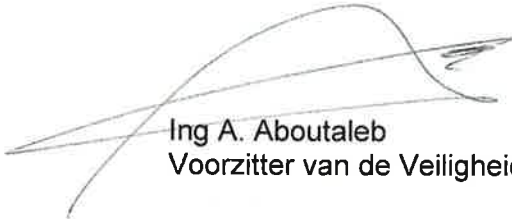
Artikel 3

Dit besluit treedt in werking de dag na publicatie daarvan.

Artikel 4

Dit besluit wordt aangehaald als: Mandaatbesluit Wet publieke gezondheid
Veiligheidsregio aan de exploitant Rotterdam The Hague Airport.

Aldus vastgesteld te Rotterdam op 17 januari 2013,



Ing A. Aboutaleb
Voorzitter van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond



Toelichting op mandatering aan exploitant van Rotterdam The Hague Airport

Wat wordt er gemandateerd?

De mandatering van bevoegdheden op grond van de Wet publieke gezondheid (Wpg) door de burgemeester van Rotterdam en de voorzitter van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) geeft de exploitant van Rotterdam The Hague Airport de mogelijkheid om de volgende maatregelen te nemen:

1. Als daar aanleiding toe is, een binnenkomend luchtvaartuig vragen om het gezondheidsgedeelte van de algemene verklaring voor luchtvaartuigen die door de arts infectieziektebestrijding van de GGD Rotterdam-Rijnmond beoordeeld wordt (artikel 51, lid 2 Wpg);
2. Op basis van de verklaring genoemd in punt 1: in overleg met de arts infectieziektebestrijding van de GGD Rotterdam-Rijnmond de gezagvoerder verzoeken om aanvullende gegevens te verstrekken over de gezondheidstoestand aan boord (artikel 51, lid 3 Wpg);
3. Indien vermoed wordt dat er aan boord van een luchtvaartuig sprake is van een infectieziekte die een ernstig gevaar kan vormen voor de volksgezondheid: het, in overleg met de arts infectieziektebestrijding van de GGD Rotterdam-Rijnmond, namens de burgemeester van Rotterdam geven van een aanwijzing aan de gezagvoerder van het luchtvaartuig, inhoudende toelating geven tot of onttrekking nemen aan het vrije verkeer van het luchtvaartuig, zodra dit is aangekomen op de luchthaven. Overigens alleen voor zover deze maatregelen betreffen het afzonderen van het luchtvaartuig op het luchtvaartterrein (artikel 53, lid 1 Wpg);
4. Indien vermoed wordt dat er aan boord van een luchtvaartuig omstandigheden zijn die een directe dreiging kunnen vormen van een epidemie van een infectieziekte behorend tot groep A: zelfde aanwijzing als genoemd in punt 3 wordt gegeven, maar dan namens de voorzitter van de VRR (artikel 53, lid 2 Wpg);
5. In overleg met de arts infectieziektebestrijding van de GGD Rotterdam-Rijnmond: het verzoeken aan de gezagvoerder van een luchtvaartuig om de volgende aanvullende gegevens te verstrekken: naam, adres, geslacht, leeftijd en bestemming van bemanning en passagiers (artikel 53, lid 3, sub b Wpg).

Wat levert de mandatering op?

Door deze bevoegdheden te mandateren aan de exploitant is het mogelijk om bij verdenking op een (ernstige) infectieziekte enerzijds snel informatie te krijgen over de gezondheid van de bemanning en eventuele passagiers. Anderzijds heeft de exploitant direct de mogelijkheid een luchtvaartuig op een veilige, door hem aangewezen, standplaats te laten nemen, dan wel toestemming te ontzeggen op de luchthaven te landen.

Hoe kan de burgemeester dan wel de voorzitter van de Veiligheidsregio zijn verantwoordelijkheid nemen?

De arts infectieziektebestrijding beoordeelt op grond van het opgevraagde gezondheidsgedeelte van de algemene verklaring voor luchtvaartuigen en de eventuele aanvullend gevraagde (gezondheids)situatie aan boord van het luchtvaartuig of er een potentiële dreiging is van een infectieziekte. Indien dit het geval is, wordt de burgemeester van Rotterdam dan wel de voorzitter van de veiligheidsregio ingelicht. Wanneer er de verdenking bestaat dat er sprake is van een aandoening behorend tot de groep A meldingsplichtige infectieziekten dan zal de voorzitter van de veiligheidsregio ingelicht worden, in de overige gevallen de burgemeester¹. De burgemeester dan wel de voorzitter van de veiligheidsregio laat zich conform de Wet publieke gezondheid informeren en adviseren door de arts infectieziektebestrijding hoe de verspreiding van een infectieziekte zoveel mogelijk kan worden voorkomen en welke maatregelen er op het luchtvaartuig moeten worden genomen. Deze maatregelen vallen niet onder de mandatering van de exploitant van Rotterdam The Hague Airport.

Wat is de grondslag voor de te nemen maatregelen?

Door de toename van internationaal verkeer kunnen infectieziekten zich ook gemakkelijker verspreiden. Wereldwijd wordt daarom meer aandacht besteed aan infectieziekten. De SARS epidemie in 2003 was de directe aanleiding voor de WHO om de International Health Regulations (IGR: Internationale Gezondheidsregeling) te vernieuwen. Met de ondertekening van de IGR in 2005 benadrukten de lidstaten

¹ Ten tijde van het opstellen van dit mandaat zijn de burgemeester van Rotterdam en de voorzitter van de VRRio dezelfde persoon. 2

van de WHO zich in te zullen zetten voor deze internationale afspraken op het gebied van infectieziektebestrijding. In Nederland zijn de afspraken vastgelegd in de Wet publieke gezondheid (WPG)

Wat betekent de WPG voor Rotterdam The Hague Airport?

Voor Rotterdam The Hague Airport betekent dit dat de luchthaven moet voorzien in een plan voor noodsituaties in geval van uitbraken van infectieziekten aan boord van een luchtvaartuig dat de luchthaven aan doet. Dit is ook wettelijk geregeld toen op 1 december 2008 de IGR in de Wet Publieke Gezondheid is vastgelegd. .

Hoe is de samenwerking tussen de verschillende diensten in de luchthaven geregeld?

In het noodplan van Rotterdam The Hague Airport staan de verantwoordelijkheden van de verschillende diensten omschreven. In overeenstemming tussen Rotterdam The Hague Airport en de GGD Rotterdam-Rijnmond is een stroomdiagram ontwikkeld dat aangeeft hoe de informatie uitwisseling is en welke stappen genomen dienen te worden ten tijde van een (mogelijk) besmettelijke infectieziekte. Rotterdam The Hague Airport is door de minister van VWS aangewezen als B-haven. Luchtvaartuigen waarop zich een (infectieziekte)crisis afspeelt die een Nederlandse luchthaven willen aandoen, moeten naar de Schiphol Amsterdam Airport uitwijken, alwaar de noodzakelijke maatregelen getroffen kunnen worden.

Bijlage 1 teksten artikelen WPG waarvoor de mandatering geldt

Artikel 51

1. Onverminderd artikel 50 verstrekt de gezagvoerder van een schip dat een internationale reis maakt op verzoek van de burgemeester dan wel de voorzitter van de veiligheidsregio bij aankomst in de burgerhaven de maritieme gezondheidsverklaring, bedoeld in artikel 37 van de Internationale Gezondheidsregeling.
2. Onverminderd artikel 50 verstrekt de gezagvoerder van een luchtvaartuig dat een internationale reis maakt op verzoek van de burgemeester dan wel de voorzitter van de veiligheidsregio bij aankomst in de burgerluchthaven, dan wel in het voor burgerluchtverkeer bestemde gedeelte van een militaire luchthaven met burgermedegebruik, het gezondheids gedeelte van de algemene verklaring voor luchtvaartuigen, bedoeld in artikel 38 van de Internationale Gezondheidsregeling.
3. Indien de gezondheidsverklaring, bedoeld in het eerste of tweede lid, daartoe naar het oordeel van de burgemeester dan wel de voorzitter van de veiligheidsregio aanleiding geeft, verstrekt de gezagvoerder op verzoek van de burgemeester dan wel de voorzitter van de veiligheidsregio aanvullende gegevens over de gezondheidstoestand aan boord.

Artikel 53

1. In geval van een melding als bedoeld in artikel 50 of indien anderszins blijkt van omstandigheden aan boord van een schip of luchtvaartuig dat een

- internationale reis maakt, die een ernstig gevaar voor de volksgezondheid kunnen meebrengen, bepaalt de burgemeester welke maatregelen met betrekking tot de toelating tot of de onttrekking aan het vrije verkeer moeten worden genomen als het schip of luchtvaartuig in de burgerhaven of burgerluchthaven, dan wel in het voor burgerluchtverkeer bestemde gedeelte van een militaire luchthaven met burgermedegebruik, is aangekomen.
2. In geval van een directe dreiging van een epidemie van een infectieziekte behorend tot groep A, kan de voorzitter van de veiligheidsregio ten aanzien van een schip of luchtvaartuig dat een internationale reis maakt, bepalen welke maatregelen met betrekking tot de toelating tot of de onttrekking aan het vrije verkeer moeten worden genomen als het schip of luchtvaartuig in de burgerhaven of burgerluchthaven, dan wel in het voor burgerluchtverkeer bestemde gedeelte van een militaire luchthaven met burgermedegebruik, is aangekomen.
 3. In de situatie, bedoeld in het eerste en tweede lid, draagt de gezagvoerder van het schip of luchtvaartuig ervoor zorg dat:
 - a) na aankomst niemand het schip of luchtvaartuig betreedt of verlaat en er geen vervoermiddelen of goederen worden geladen of gelost, tenzij de burgemeester dan wel de voorzitter van de veiligheidsregio daartoe opdracht of toestemming geeft, en
 - b) op verzoek van de burgemeester dan wel de voorzitter van de veiligheidsregio een overzicht wordt gegeven van de volgende gegevens van de passagiers, voor zover deze gegevens bekend zijn bij de gezagvoerder: naam, adres, geslacht, leeftijd en bestemming.
 4. De burgemeester dan wel de voorzitter van de veiligheidsregio past de maatregelen niet langer toe dan nodig is om het onderzoek uit te voeren om de ernst van het gevaar vast te stellen.

