

Centrum Industriële Veiligheid

5 DAAGSE CURSUS FIRE PREVENTION OFFICER TWO

Editie 2015

**Voor medewerkers werkzaam op het gebied
van brandveiligheid**

16 t/m 20 november te Rotterdam

Schrijf u in voor deze internationaal erkende NFPA opleiding voor medewerkers van brandweer en veiligheidsregio's.

MARSH



**National Fire
Protection Association**
The authority on fire, electrical, and building safety

RISKONET

Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond



FIRE PREVENTION OFFICER TWO

Het Centrum industriële veiligheid, NFPA, Riskonet en Marsh Risk Consulting organiseren in 2015 wederom het vervolg op Fire Prevention Officer One. Een volledig nieuw opgezette internationaal erkend NFPA seminar die specifiek voor medewerkers werkzaam op het gebied brandveiligheid in Nederland is bedoeld.

Gezien de goede ervaringen met de opleiding Fire Prevention Officer One, waarbij het navigeren tussen de verschillende NFPA standaarden de rode draad vormde, is vanuit de markt de vraag ontstaan om met die kennis, toegepast op de Nederlandse situatie, de diepte in te gaan. De nadruk bij de vijfdaagse training ligt op het in de praktijk toepassen van de normatieve referentiekaders en wet- en regelgeving in representatieve case studies. In 2014 is deze nieuwe opzet goed ontvangen, reden te meer om in 2015 Fire Prevention Officer Two nogmaals te geven. De cursus zal gegeven worden in week 47, van 16 november tot en met 20 november 2015.

De (brand)beveiliging van brandbare vloeistoffen tijdens opslag vormt de rode draad tijdens de training. Hierbij komt zowel de opslag en verlading met opslagtanks, IBC's, spuitbussen, als ook de beveiliging van de tot vloeistof verdichte of gekoelde gassen aan bod. Het scenarioboek BrandweerBRZO en het NFPA Fire Protection Handbook zal samen met de NFPA standaarden als basisdocumenten worden gebruikt.

Aan de hand van bovenstaand schema wordt iedere dag een specifiek onderwerp behandeld. Hiervoor wordt de dag gestart met een korte introductie/uitleg van de NFPA codes en standaarden en PGS die die dag zullen worden gebruikt tijdens de training. Daarna wordt de groep cursisten opgesplitst in werkgroepen, waarbij getracht wordt om de groepen zodanig in te delen dat overheid, bedrijfsleven en verzekeraars gecombineerd evenwichtig over de groepen worden verdeeld. Iedere groep gaat vervolgens voor de in de casestudie beschreven risico's een beveiligingsconcept opstellen. Aan het einde van de dag zullen de uitwerkingen van het brandveiligheidsconcepten gepresenteerd en besproken worden. Er is dus voor een cursusopzet gekozen waarbij je dus niet achterover kan leunen, maar één waarbij je zelf moet na gaan denken.

Opbouw cursus

maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag
Opslag brandbare vloeistoffen algemeen	Opslag aerosolen	Opslag brandbare vloeistoffen in plastic IBC's	Bovengrondse opslag tanks, gasbollen en bullet tanks	Verlading brandbare stoffen
NFPA 11, 13, 61, 30 PGS 15	NFPA 11, 13, 16, 30, 30B PGS 15	NFPA 11, 13, 16, 30, 30B PGS 15	NFPA 11, 13, 14, 15, 30 PGS 29	NFPA 11, 13, 15, 16 PGS
NFPA Fire Protection Handbook Scenarioboek Brandweer BRZO				

Programma per dag

MAANDAG 16 november 2015: Opslag Brandbare Vloeistoffen

Op maandag wordt gestart met een introductie over de inhoud van de NFPA 30, Flammable Liquid Code en de PGS 15. Na deze introductie wordt de klas gesplitst in kleine werkgroepen. Elke werkgroep zal een brandbeveiligingsconcept maken van een locatie waar brandbare vloeistoffen worden opgeslagen. Specificaties van het gebouw, zoals bouwwijze, ligging etc. zijn vastgesteld in de opdracht. Het zal een opslaglocatie betreffen waar men een grote hoeveelheid (> 10 ton) brandbare vloeistoffen opslaat in stellingen. Het is de taak van de cursisten om een gedurende de dag en met behulp van de instructeurs een passend brandveiligheidsconcept te maken welke voldoet aan de wensen van de eigenaar van het gebouw én aan de eisen van de overheid. Dit betekent onder andere dat er nagegaan moet worden hoe met de opvangcapaciteit van bluswater moet worden omgegaan en hoe men de NFPA 30 standaard laat aansluiten op de PGS 15 regelgeving en visa versa.



Aan het einde van de dag zullen de verschillende brandveiligheidsconcepten worden geëvalueerd aan de hand van een presentatie van elke werkgroep.



DINSDAG 17 november 2015: Opslag brandbare vloeistoffen en aerosolen

Na een korte terugblik op de vorige dag zal de maandag ontworpen opslaglocatie uitgebreid worden met een opslag van spuitbussen. Ook bij deze case gaat het om opgeslagen hoeveelheden van meer dan 10 ton en zal er sprake zijn van zowel bulk opslag als opslag in stellingen. Door de instructeurs zal voordat de cursisten aan de slag gaan eerst uitleg geven worden over de NFPA 30B (Code for the Manufacture and Storage of Aerosol Products) en het hoofdstuk spuitbussen uit de PGS 15.

De eerste case studie van deze dag zal zich richten op de mogelijkheden om een opslag locatie met spuitbussen op een juiste manier te beveiligen. Hierbij vormen de Nederlandse voorschriften het primaire referentiekader dat ingevuld kan worden door op

correcte wijze gebruik te maken van normatieve referenties zoals NFPS codes en standaarden. Tevens dient de mogelijkheid van een repressieve inzet van de brandweer meegenomen te worden in deze case.

Verder zullen de cursisten ervaren in hoeverre bestaande brandveiligheidsconcepten aangepast moeten worden als bijvoorbeeld de aard van de verpakking voor een bestaande locatie wijzigt. Voor dit doel zal de opslag voor bepaalde stoffen in plastic IBC's van het op maandag ontwikkelende brandbeveiligingsconcept wijzigen. De IBC's worden in deze case zowel op de vloer als in stellingen opgeslagen. De hoogte van het gebouw vormt daarbij een knelpunt. Om toch tot een brandveiligheidsconcept te komen is een performance based benadering waarbij Fire Safety Engineering wordt toegepast noodzakelijk. Hierbij zal ook aandacht besteed worden aan de factsheet welke is uitgebracht door Marsh over de opslag van brandbare vloeistoffen in IBC's.

De case studies van deze dag worden op woensdagochtend verder uitgewerkt en besproken.



WOENSDAG 18 november 2015: Opslag brandbare vloeistoffen en aerosolen

Na een korte terugblik op de vorige dag zullen de werkgroepen de gelegenheid krijgen om de case studies van dinsdag af te ronden. Aan het einde van de ochtend zullen de brandbeveiligingsconcepten worden besproken en geëvalueerd aan de hand van de presentaties van de werkgroepen.

De rest van de dag zal worden besteed aan het toepassen van lichtschuim- en schuim installaties. NFPA 11 zal hierbij een hoofdrol spelen. Ook de ongemakken met betrekking tot het periodiek testen van dergelijke installaties zullen aan de orde komen en daarnaast zullen verschillende opties besproken worden om hier mee om te gaan. De dag wordt afgesloten met een casestudie die ingaat op het beveiligen van een opslaglocatie met een lichtschuiminstallatie.

Aan het einde van de dag zullen de verschillende brandveiligheidsconcepten worden geëvalueerd aan de hand van een presentatie van elke werkgroep.



DONDERDAG 19 november 2015: Bovengrondse opslag tanks en gasbollen

Op donderdag staat het beveiligen van bovengrondse opslagtanks en gasbollen centraal. De verschillende aspecten vanuit de NFPA 14, NFPA 15 en de PGS 29 worden toegelicht. Aanvullend onderdeel daarbij is de interpretatie van de ADR en andere gevarenclassificaties in relatie tot de gevarenclassificatie in NFPA 30.

Aan het einde van de ochtend zullen de case studies, behorende bij de opslag in bovengrondse tanks en gasbollen worden uitgereikt waarbij men wederom in werkgroepen aan de slag gaat.

Aan het einde van de dag zullen de verschillende brandveiligheidsconcepten worden geëvalueerd aan de hand van een presentatie van elke subgroep.



VRIJDAG 20 november 2015: Verlading brandbare stoffen en specifieke onderwerpen

Na een terugkoppeling van de casestudie van de vorige dag zal de beveiliging van de laad-en los installaties van brandbare stoffen behandeld worden. Diverse aspecten met betrekking tot brandbare vloeistoffen en brandbare gassen komen aan bod. Niet alleen de verlading van vrachtwagens maar ook van treinen en schepen. De focus ligt op de van toepassing zijnde PGS bladen en de NFPA 11, 13 en 15.

De ochtend wordt afgesloten met een case studie waarbij de verschillende werkgroepen een brandbeveiligingsconcept uitwerken. Hierbij zal voor tankauto's en spoorketelwagens onderscheid gemaakt worden tussen lossing over de top en aan de onderzijde van de tanks.

Na de presentatie van de brandveiligheidsconcepten en een terugkoppeling van de instructeurs zal de middag besteed worden aan het behandelen van de specifieke onderwerpen die de cursisten bij het inschrijven van de cursus hebben ingebracht.

Kosten

De hele cursus kost € 2250,-- exclusief BTW. Dit cursus bedrag kan, afhankelijk van de dollar (USD) euro (EUR) wisselkoers, in positieve dan wel in negatieve zin wijzigen. Hiervoor krijgt u:

- De laatste versie van de NFPA codes 11,13,14,15, 30 en 30b overeenkomstig de gevolgde cursusdag(en);
- Een jaar lang gratis lidmaatschap van de NFPA als de gehele cursus gevolgd wordt. Hierdoor kunt u flinke korting krijgen op o.a. NFPA-publicaties;
- Iedere cursist die alle vijf de cursusdagen (binnen 24 maanden) heeft gevolgd ontvangt het NFPA certificate of attendance;
- Mappen met alle slides die tijdens de cursus zijn behandeld;
- Koffie, thee en lunch op iedere cursusdag.

De cursus kan ook modulair worden gevolgd. Een cursusdag kost dan € 500,- ex BTW, waarbij opgemerkt wordt dat dag 2 en 3 (per dag a € 500,- ex BTW) samen afgenomen moeten worden. Daarnaast kan een organisatie een cursusplaats kopen en vervolgens diverse cursisten laten deelnemen. Cursisten krijgen in dat geval alleen een bewijs van deelname en geen certificaat.

Cursusdata en locatie

De cursus wordt gegeven van 16 november t/m 20 november 2015. Tijden: van 8:30 - 16.30 uur. De cursuslocatie is in het Groot Handelsgebouw te Rotterdam, adres: Marsh Risk Consulting, Conradstraat 18, 3013 AP Rotterdam. Het Groot Handelsgebouw ligt naast het Centraal Station. Er kunnen per dag maximaal 30 personen deelnemen. Het vooraf volgen van Fire Prevention Officer One is niet noodzakelijk.

Aanmelding

Aanmelding vindt plaats via de website van het Centrum industriële Veiligheid: www.centrum-iv.nl. Op de website is een aanmeldformulier beschikbaar. De uiterste aanmelddatum is in principe 16 oktober 2015. In de week van 16 oktober zal namelijk besloten worden of bij voldoende aanmeldingen de cursus doorgang zal vinden.

Aanmelden mag ook door het sturen van het aanmeldformulier naar: VRR/Centrum Industriële Veiligheid, Postbus 9154, 3007 AD ROTTERDAM of faxen naar 010-4468579.

Annulering

De Centrum Industriële Veiligheid behoudt zich tot 14 dagen van tevoren het recht voor bij onvoldoende deelnemers of een overmacht situatie de cursus geen doorgang te laten vinden.

Cursisten kunnen tot uiterlijk 45 dagen voor de aanvang van de cursus kosteloos annuleren. Bij latere annulering worden alle kosten in rekening gebracht. Het is wel mogelijk om een ander persoon in uw plaats te laten deelnemen.

Diner en eventuele overnachtingen

Het diner en eventuele overnachtingen en het vervoer van en naar de cursuslocatie dient u zelf te regelen en zijn voor eigen kosten. Een mogelijkheid voor overnachting is:

- The Manhattan Hotel Rotterdam, Weena 686, 3012 CN Rotterdam;
- Hilton Rotterdam, Weena 10, 3012 CM Rotterdam;
- Bilderberg Parkhotel Rotterdam, Westersingel 70, 3015 LB Rotterdam.

Informatie

Inhoudelijke informatie over de cursus kan worden ingewonnen bij de cursuscoördinator de heer Michael de Gunst, tel. 010 - 4468645 / 06-23069582 of via zijn e-mail michael.de.gunst@veiligheidsregio-rr.nl.

Voor vragen en informatie over de inschrijving kunt u contact opnemen met mevrouw Chantal Wintjens, tel. 010-4468500 of via haar e-mail civ@veiligheidsregio-rr.nl.