+

RAMPBESTRIJDINGSPLAN

Rotterdam The Hague Airport

Gehele of gedeeltelijke overname of reproductie van de inhoud, het gebruik van gehele of gedeeltelijk bewerkte versies en verspreiding en/of verstrekking aan derden van dit rampbestrijdingsplan op welke wijze dan ook, is niet toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de VRR.

Colofon

Dit document is tot stand gekomen onder regie van de VRR – Risico- en Crisisbeheersing, afdeling Crisisbeheersing.

Adres
Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond
Risico- en Crisisbeheersing
Postbus 9154, 3007 AD Rotterdam
www.vr-rr.nl

Druk
Versie 5.0, feb 2019

Eindredactie
VRR – Risico- en Crisisbeheersing, afdeling Crisisbeheersing.
crisisbeheersing@vr-rr.nl

Leden Werkgroep RBP RTHA:
- Koninklijke Marechaussee, Brigade Zuid-Holland
- Rotterdam The Hague Airport (RTHA)
- Gemeente Rotterdam
- Politie Eenheid Rotterdam
- VRR – Meldkamer Rotterdam
- VRR – GHOR
- VRR – Afdeling Crisisbeheersing
- VRR – Regionale Brandweer Rotterdam Rijnmond
- VRR – Afdeling Communicatie

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave **3**
Inleiding **5**
Inleiding 5
Doelstelling en afbakening (en doelgroep) 5
Publicatie 5
Wettelijke grondslag 5
Opstellen, beheer en actualisatie 5
Vaststellingsprocedure 6
Oefenen en instructie 6
Evaluatie 6
Leeswijzer 6
H1 Operationele crisisbeheersing **7**
1.1 Bestuurlijke & Operationele Coördinatie 7
1.2 Crisisbeheersingsprocessen 7
1.3 Alarmering & Opschaling 7
1.4 Leiding & Coördinatie 8
1.4.1 Operationele afspraken Politie Eenheid Rotterdam en KMar *9*
1.4.2 Bevoegd gezag *9*
1.5 Crisiscommunicatie 9
1.6 Informatiemanagement 10
H2 Objectgegevens **11**
2.1 Algemene informatie 11
2.1.1 Uitbreidingswerkzaamheden hoofdgebouw 11
2.2 Verzorgingsgebied luchthavenbrandweer 11
2.3 Bereikbaarheidsgegevens RTHA 12
2.4 Operationele informatie 12
2.4.1 Opstellocatie voor de 1e voertuigen *12*
2.4.2 Uitgangsstellingen *13*
2.4.3 Loodsposten voor bijstand van buiten de regio *13*
2.4.4 Melden van de voertuigen indien noodzakelijk op RTHA *13*
2.4.5 Operationele informatie *14*
H3 Scenario's en beeldvorming **17**
3.1 Scenario's en beeldvorming 17
[redacted]
3.6 Landelijke scenario's 21
3.7 Overige aandachtspunten 21
3.7.1 Nationale crisisorganisatie *21*
3.7.2 Ambassade Procedure *21*
3.7.3 Onderzoeken 22

Bijlage I Uitrukvoorstel hulpverleningsdiensten bij VOR-melding 23
Bijlage II Overzicht vliegtuigen die regelmatig landen op RTHA 25
Bijlage III Poorten en hekken 26
Besluit tot Vaststelling 28
Afkortingen & Begrippen 29
Versiebeheer 30

Inleiding

Inleiding

Dit rampbestrijdingsplan is door de Werkgroep rampbestrijdingsplan (RBP) Rotterdam The Hague Airport opgesteld, waarin vertegenwoordigers zitting hebben van Rotterdam The Hague Airport (RTHA), Politie Eenheid Rotterdam, Koninklijke Marechaussee – Brigade Zuid-Holland (Kmar), Gemeente Rotterdam – Bestuursdienst en de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR).

Doelstelling en afbakening (en doelgroep)

Het rampbestrijdingsplan Rotterdam The Hague Airport (hierna: RBP RTHA) is van toepassing op calamiteiten:

- waarop de Wet veiligheidsregio's (Wvr) van toepassing is;
- die plaatsvinden op de luchthaven of in de directe omgeving van de luchthaven; dit betreft de gebieden A en B[1] zoals weergegeven op het plattegrond, zie pagina 9.

In algemene zin geldt, dat in dit plan alleen zaken zijn opgeschreven die afwijkend dan wel aanvullend zijn ten opzichte van overige (reguliere) plannen en protocollen, zoals het Regionaal Crisisplan, de GRIP-regeling, het calamiteitenplan RHTA, etc. De informatie is gericht op gebruik ten tijde van een calamiteit of incident door het Commando Plaats Incident (CoPI) en het Regionaal Operationele Team (ROT), het Regionaal/Gemeentelijk Beleidsteam (RBT/GBT) en de actiecentra van de hulpverleningsdiensten.

In het calamiteitenplan RHTA wordt de volgende definitie aangehouden met betrekking tot een calamiteit, namelijk: een noodsituatie waarbij de normale bedrijfsvoering op RTHA in zeer ernstige mate is verstoord, dan wel de vrees bestaat voor het ontstaan daarvan, en een gecoördineerd optreden in speciaal daarvoor vastgestelde organisatiestructuren tussen verschillende overheden en RTHA noodzakelijk is.

Een incident wordt als volgt gedefinieerd: een noodsituatie die van invloed is op een veilig en ordelijk verloop van het luchthavenproces zonder dat er sprake is van ernstige schade of lichamelijk letsel.

In dit plan worden de definities aangehouden zoals die in het calamiteitenplan beschreven staan.

Publicatie

Het RBP RTHA is een vertrouwelijk document, wat inhoudt dat vertrouwelijke informatie door RTHA afgegeven of die de belangen van de staat kan schaden, bij publicatie wordt afgeschermd.

Na vaststelling wordt het plan ingevoerd in het geautomatiseerde informatiesysteem LCMS, waartoe de operationele hulpverleningsdiensten, gemeenten en partners in de crisisbeheersing toegang hebben.

Wettelijke grondslag

De wettelijke grondslag voor het RBP RTHA is gelegen in art. 17 Wet veiligheidsregio's en nader uitgewerkt in hoofdstuk 6, §2 van het Besluit veiligheidsregio's.

Opstellen, beheer en actualisatie

Het RBP RTHA is opgesteld door de Werkgroep RBP RTHA van de VRR (hierna: de werkgroep).
De beheerder van het plan is de afdeling Crisisbeheersing van de VRR. De beheerder controleert tenminste één maal per jaar de juistheid van de specifieke gegevens en voert zo nodig wijzigingen door ten behoeve van de actualiteit van het plan.
De werkgroep draagt zorg voor de actualisatie van dit plan. Indien de locatie-specifieke informatie is gewijzigd, worden de gegevens zo spoedig mogelijk door de beheerder in het plan aangepast en ter kennisname aan de operationele diensten en gemeente aangeboden. Leden van de werkgroep houden zicht op de actualiteit van de bronbestanden.

[1] Mocht er zich een calamiteit buiten dat gebied voordoen, dan treden de reguliere processen op. Zie ook Nationaal Crisisplan Luchtvaartongevallen.

Het beleid planvorming van de afdeling Crisisbeheersing is van toepassing op het verdere beheer, de vaststelling, inwerkingtreding, wijziging en evaluatie.

Vaststellingsprocedure

Het RBP RTHA is vastgesteld door het Algemeen Bestuur van de VRR.
Het rampbestrijdingsplan treedt in werking uiterlijk vier weken na de vaststelling van het plan.

Oefenen en instructie

Na vaststelling van het plan wordt de inhoud ervan bekend gemaakt bij degenen die een operationele of bestuurlijke functie vervullen in de crisisbeheersing en voor wie kennis van dit plan relevant is.

Het RBP RTHA wordt conform het bepaalde in artikel 6.2.3 Besluit veiligheidsregio's opgenomen op de multi-oefenkalender van de Afdeling Crisisbeheersing (VRR), zodat de operationele hulpverleners en bestuurders bekend raken met de incidentscenario's op de luchthaven en de afspraken die daaromtrent in dit rampbestrijdingsplan zijn gemaakt.

Evaluatie

Van oefeningen en daadwerkelijke calamiteiten op de luchthaven worden evaluaties opgesteld. Deze evaluaties worden verwerkt in de actualisatie van het rampbestrijdingsplan en dienen ter verbetering van de multidisciplinaire crisisbeheersing in het algemeen en de operationele inzetprocedures met betrekking tot de luchthaven in het bijzonder.

[redacted]

Leeswijzer

Het rampbestrijdingsplan Rotterdam The Hague Airport (RTHA) bevat een inleiding en drie hoofdstukken:
De inleiding bevat algemene bepalingen, die vooral procedureel van aard zijn.
Hoofdstuk 1 beschrijft de operationele crisisbeheersing.
Hoofdstuk 2 beschrijft de luchthaven en operationele informatie (objectgegevens).
Hoofdstuk 3 benoemt de incidentscenario's, waarbij multidisciplinaire samenwerking op de luchthaven van belang is.

In de bijlagen zijn aanvullende uitwerkingen van dit plan opgenomen inclusief het vaststellingsbesluit en versiebeheer.

H1 Operationele crisisbeheersing

1.1 Bestuurlijke & Operationele Coördinatie

De Commissie van Overleg (CvO) is het crisisteam/actiecentrum van RTHA en in eerste instantie verantwoordelijk voor het opstarten en aansturen van de processen tijdens een crisissituatie, waarbij de KMar-functionaris in het CvO de liaisonfunctie vervult tussen de OvD-P KMar in het CoPI en het CvO. De OvD-P KMar stuurt de politieprocessen aan op het luchthaventerrein en de luchthavenvertegenwoordigers de luchthavenprocessen. Voor de bestuurlijke en operationele coördinatie is de Gecoördineerde Regionale Incidentbestrijding Procedure (GRIP) van toepassing.

Op het moment dat het CoPI operationeel is, wordt deze verantwoordelijk voor de calamiteitenbestrijding. De CvO blijft het actiecentrum van waaruit de overige luchthavenprocessen worden gecoördineerd en het CoPI ondersteund.
De CvO wordt voorgezeten door de Duty Manager Operations (DMO) van RTHA en bestaat uit de volgende vaste functionarissen:

- Duty Manager Operations (DMO), Voorzitter CvO.
- Duty Manager Security (DMS).
- Vertegenwoordiger KMar, Brigade Zuid-Holland.
- Vertegenwoordiger luchtvaartmaatschappij of diens afhandelaar.
- Plotter.

1.2 Crisisbeheersingsprocessen

- Nationaal Crisisplan Luchtvaartongevallen.
- Regionaal Crisisplan Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond.
- Handreiking Crisisbeheersing op luchthavens.
- Calamiteitenplan RTHA.
- Overdrachtsprotocol (operationele) leiding en coördinatie bij een calamiteit op RTHA.
- Een VOR; Vliegtuigvoorval Rotterdam The Hague Airport.
- Matrix RTHA/Bevolkingszorg.

1.3 Alarmering & Opschaling

RTHA kent de volgende vliegtuig-gerelateerde situaties:

[redacted]

Voor uitleg en hantering van deze begrippen zie §1.4. De alarmvorm Vliegtuigvoorval Rotterdam The Hague Airport (VOR) wordt door de Duty Manager Operations (DMO) ingesteld, wanneer een voorval of ongeval met een luchtvaartuig heeft plaatsgevonden, of wanneer informatie is ontvangen dat een ongeval zeer waarschijnlijk of onvermijdelijk is.

[redacted]

- [redacted]

1.4 Leiding & Coördinatie

[redacted]

[redacted]

1.4.2 Bevoegd gezag

- In het kader van handhaving openbare orde is de burgemeester het bevoegd gezag. Dit betreft zowel land- als airside gebied binnen het luchthaventerrein.
- Voor wat betreft de strafrechtelijke handhaving van de rechtsorde is de Hoofdofficier van Justitie het bevoegd gezag. De minister kan ten behoeve van de beveiliging van de Burgerluchtvaart (Luchtvaartwet, artikel 37a t/m 37v) aanwijzingen geven.
- De minister van Veiligheid en Justitie is belast met de beveiliging van de burgerluchtvaart. De minister – of de commandant van de KMar namens de minister – kan aanwijzingen geven aan de exploitant van de luchthaven, een luchtvaartmaatschappij en aan degenen die vracht aanbieden, vervoeren of laten vervoeren.
- Binnen het stelsel Bewaken en Beveiligen geeft de NCTV uitvoering aan de taken van de minister van Veiligheid en Justitie. In dat geval stuurt de NCTV de KMar aan.
- Ingevolge art. 4 lid 3 van de Politiewet kan de Minister van Veiligheid en Justitie aanwijzingen geven aan de KMar in het kader van de politietaken op de luchthaven en de beveiliging van de Burgerluchtvaart.

[redacted]

[redacted]

1.6 Informatiemanagement

Het informatiemanagement is gericht op het verkrijgen van een door alle hulpverlenende diensten gedeeld beeld van de betreffende calamiteit; de aard, omvang en effecten daarvan; de verwachte ontwikkeling (scenariovorming) van de calamiteit; en de gestelde doelen, prioriteiten en genomen beslissingen in de incidentbestrijding.

H2 Objectgegevens

2.1 Algemene informatie

[redacted]

2.1.1 Uitbreidingswerkzaamheden hoofdgebouw

[redacted]

2.2 Verzorgingsgebied luchthavenbrandweer

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

2.3 Bereikbaarheidsgegevens RTHA

Naam bedrijf	Rotterdam The Hague Airport
Adresgegevens	Rotterdam Airportplein 60, 3045 AP, Rotterdam
Telefoon (informatiebalie)	[redacted]
Hoofdactiviteit	Vervoer van mensen en goederen

2.4 Operationele informatie

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]

[redacted]

[redacted]

	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]

H3 Scenario's en beeldvorming

3.1 Scenario's en beeldvorming

De scenario's die op de luchthaven en rondom de luchthaven van toepassing kunnen zijn, zijn onder te brengen in 3 locaties/onderdelen en zes categorieën:

[redacted]

3.2 Rondom RTHA

De scenario's worden hieronder kort benoemd:

[redacted]

Aandachtspunten bij Scenario 1
[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Aandachtspunten bij Scenario 2

[redacted]

[redacted]

Aandachtspunten bij Scenario 3

[redacted]

Crisiscommunicatie

[redacted]

- [redacted]

3.3 Op de luchthaven

[redacted]

Aandachtspunt bij Scenario 4

[redacted]

3.4 In het vliegtuig

[redacted]

Aandachtspunt bij scenario 5

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Aandachtspunt bij scenario 6
[redacted]

[redacted]

3.6 Landelijke scenario's

Het Nationaal Crisisplan Luchtvaartongevallen is een plan die op hoofdlijnen de nationale uitgangspunten en (samenwerkings-)afspraken beschrijft bij de gezamenlijke aanpak van burgerluchtvaartongevallen in het binnenland en luchtvaarongevallen in het buiten met Nederlandse slachtoffers.

Het betreft een overkoepelend plan en refereert naar onderliggende plannen zoals dit RBP. In het Nationaal Crisisplan Luchtvaartongevallen worden de volgende scenario's beschreven voor luchtvaartongevallen:

1. In Nederland op een luchthaven
2. In Nederland buiten een luchthaven
3. Op de Noordzee
4. In het buitenland en op internationale wateren

De scenario's beschreven in het RBP RTHA vallen onder deze landelijke scenario's[8].

3.7 Overige aandachtspunten

3.7.1 Nationale crisisorganisatie

Houdt rekening met aandacht/bemoeienis vanuit het Rijk (MCCb & ICCb).

3.7.2 Ambassade Procedure

Het verdrag van Wenen inzake consulaire betrekkingen biedt een staat die een diplomatieke vertegenwoordiging uitzendt naar een andere staat (de zendstaat) de mogelijkheid consulaire werkzaamheden te verrichten in de staat die een diplomatieke vertegenwoordiging van een andere staat ontvangt (de ontvangststaat) ten behoeve van onderdanen van de zendstaat. Tot de consulaire werkzaamheden behoort onder meer het verlenen van bijstand aan onderdanen. Het verdrag geeft de ambassades en consulaten van zendstaten het recht zich vrijelijk in verbinding te stellen met hun onderdanen en hen vrijelijk te bezoeken. De Nederlandse overheid moet buitenlandse ambassades en consulaten in Nederland informeren in het geval er zich een crisis of calamiteit voordoet waarbij buitenlanders zijn betrokken.

De ambassades richten zich vervolgens tot de gemeente Rotterdam met vragen over hun onderdanen. De betrokken luchtvaartmaatschappijen stellen vragen over de bemanning en passagiers. De gemeente Rotterdam stelt de ambassades op de hoogte van de verblijfplaats en toestand van hun onderdanen en voert overleg over repatriëring van de slachtoffers. Ambassades kunnen via de Regionaal Operationeel Leider het verzoek doen om met een delegatie het opvangcentrum voor de slachtoffers en de ziekenhuizen, zo ook het plaats incident te mogen bezoeken. De burgemeester van de gemeente Rotterdam besluit als Voorzitter GBT over het verlenen van deze toegang, hierbij rekening houdend

[8] Het Nationaal Crisisplan Luchtvaartongevallen staat op Viadesk in de map Multiplanvorming en kan tijdens relevante incidenten geraadpleegd worden.

met de internationale verplichtingen, de effectiviteit van de rampenbestrijding en de veiligheid van het ambassadepersoneel. Zie document Ambassade Procedure.

3.7.3 Onderzoeken

Houdt rekening met verschillende onderzoeken die kunnen worden opgestart, denk hierbij aan:

- Onderzoeksraad voor Veiligheid.
- Inspectie Veiligheid en Justitie.
- Inspectie Leefomgeving en Transport.
- Internationale onderzoeken.
- Politie afdeling Luchtvaart.
- Onderzoek door de betrokken luchtvaartmaatschappij(en).

Bijlage I Uitrukvoorstel hulpverleningsdiensten bij VOR-melding

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Bijlage II Overzicht vliegtuigen die regelmatig landen op RTHA

[redacted]

Algemene groepsindeling vliegtuigtypen

Aantal zitplaatsen	Voorbeeldtypen
0-40	Cessna Citation, Dassault Falcon 7X
40-70	Fokker 50
70-120	Fokker 100, Fokker 70
120-180	Boeing B737, Airbus A319 en A320
180-250	Airbus A321, Boeing 737-800 en Boeing 737 - 900
Meer dan 250	Boeing B747, B767, B777 en MD11, Airbus A300, A310, A330 en A340

Cessna Citation

Dassault Falcon 7X

Fokker 50

Boeing 737-800

Bijlage III Poorten en hekken

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Afkortingen & Begrippen

CoPI	Commando Plaats Incident
CVO	Commissie van Overleg
DMO	Duty Manager Operations
DMS	Duty Manager Security
GGB	Grootschalig Geneeskundige Bijstand
GHOR	Geneeskundige Hulpverlenings Organisatie in de Regio
GRIP	Gecoördineerde Regionale Incidentbestrijding Procedure
ICCb	Interdepartementale commissie
KMar	Koninklijke Marechaussee
LCMS	Landelijk Crisismanagement Systeem
MCCb	Ministeriele Commissie Crisisbeheersing
MCU	Mobiele Commando Unit
OSC	On Scene Commander
OvD-B	Officier van Dienst Brandweer
OvD-Bz	Officier van Dienst Bevolkingszorg
OvDG	Officier van Dienst Geneeskundig
OvD-P	Officier van Dienst Politie
RBP	Rampbestrijdingsplan
RTHA	Rotterdam The Hague Airport
ROT	Regionaal Operationeel Team
GBT	Gemeentelijk Beleidsteam
RBT	Regional Beleidsteam
R&C	Risico- en Crisisbeheersing
TOA	Technisch Officier Alarmcentrale
UGS	Uitgangsstelling
VC	Verbindingscommandowagen
VOR	Vliegtuigvoorval Rotterdam The Hague Airport
VRR	Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond
Wvr	Wet veiligheidsregio's

[redacted]

[redacted]

Versiebeheer

Revisie	Datum	Opmerkingen/Wijzigingen
RBP 1.0	Mei 2000	[redacted]
RBP 2.0	Januari 2007	[redacted]
RBP 3.0	Juni 2012	[redacted]
RBP 3.1	November 2012	[redacted]
RBP 3.2	November 2012	[redacted]
RBP 3.3	Januari 2013	[redacted]
RBP 3.4	April 2013	[redacted]
RBP 4.0	December 2013	[redacted]
RBP 5.0	Februari 2019	[redacted]

Besluit tot Vaststelling

Het Algemeen Bestuur van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond,

overwegende en/of gelet op het belang van een goede afstemming in de preparatie op en bestrijding van incidenten op of bij Rotterdam The Hague Airport,

besluit:

het Rampbestrijdingsplan Rotterdam The Hague Airport vast te stellen.

Aldus vastgesteld in de vergadering d.d. 18-02-2019 te Rotterdam.

De Voorzitter,

Ing. A. Aboutaleb

De Secretaris,

Mr. Drs. A. Littooij