

# Bestuurlijke Samenvatting

*Jaarverslag 2018*



Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

## BESTUURLIJKE SAMENVATTING

We hebben het jaar 2018 achter ons gelaten. In de moderne 24-uurs samenleving kennen organisaties geen rustige tijden meer, voor een hulpverleningsorganisatie als de VRR geldt dat eens te meer. Vermelden dat 2018 een druk jaar was kan dus achterwege blijven. Voor wie toch wil weten waarmée we het druk hadden, treft u dit in bijgaand jaarverslag aan. In deze bestuurlijke samenvatting hebben wij een en ander voor u samengevat.

Op het gebied van Ambulancezorg en Geneeskundige hulpverleningsorganisatie Rotterdam-Rijnmond (GHOR) lag ook dit jaar de focus op het verbeteren van de prestaties in het spoedvervoer. Om deze prestaties te optimaliseren is er met behulp van Optima Predit gewerkt aan verbetervoorstellen. Daarnaast is gekeken naar verdere differentiatie van de ambulancezorg bij met name het besteld vervoer. Twee voorbeelden hiervan zijn medium care vervoer en het interklinisch vervoer. Medium care is spoedeisend vervoer van zieken in een ambulance, waarbij rekening gehouden wordt met de specifieke klachten van de patiënt. Bij interklinisch vervoer gaat het om vervoer van ziekenhuis naar ziekenhuis. Er is een transferium in het Maasstad ziekenhuis ingericht om wachttijden voor de ambulance bij de Spoedeisende Hulp voor ambulances te voorkomen.

Om het personeelstekort bij de ambulance op te lossen is er een succesvolle wervingscampagne geweest en zijn er nieuwe medewerkers aangesteld. Het ontwikkelen van nieuwe vormen van zorg op maat zoals het medium care vervoer zorgt ook voor een nieuw potentieel van medewerkers op de arbeidsmarkt.

De GHOR heeft het afgelopen jaar vooral gekeken hoe gezondheid een integraal onderdeel kan worden van onze advisering. Hiervoor is de GHOR o.a. nauw betrokken geweest bij het programma Omgevingswet. Hierbij is steeds duidelijker geworden wat het domein “gezondheid en veiligheid” inhoudt. De GHOR is vooral op het thema Zorgcontinuïteit leidend. Landelijke heeft de GHOR Rotterdam-Rijnmond een belangrijke stimulans gegeven aan het tot stand komen van een landelijke visie op de rol en positie van de GHOR in het adviseren in het kader van de omgevingswet.

Op het gebied van evenementen is gekeken op welke wijze het adviseringsproces met betrekking tot gezondheid en veiligheid bij evenementen optimaal kan worden ingericht en zijn zij betrokken bij het ontwikkelen van een nieuwe landelijke handreiking “Publieke gezondheid en Veiligheid bij Evenementen”.

Als we kijken naar de brandweezorg dan is het plan Brandweezorg 2017 – 2020 vastgesteld door het bestuur van de VRR. Hierin is vastgelegd dat de toekomstbestendige brandweezorg risicogericht is, anticipeert, de schakels in de veiligheidsketen verbindt en maatwerk levert, waar specifieke risico's daar om vragen.

De bijbehorende incidentbestrijding is flexibel aanpasbaar, deskundig en getuigt van vakmanschap.

Een voorbeeld van maatwerk is de situatie op Goeree-Overflakkee. Overdag is het steeds lastiger om voldoende vrijwilligers te krijgen voor de bezetting van de vrijwillige posten. Het afgelopen jaar zijn een aantal ideeën uitgewerkt om overdag de dekking te borgen.

In oktober 2018 is het geactualiseerde dekkingsplan tijdens een themasessie voorgelegd aan het Algemeen Bestuur. Het dekkingsplan is gebiedsgericht, informatie gestuurd en inspeland op dynamische dekking, waarbij recht wordt gedaan aan maatschappelijke, bestuurlijke en technische ontwikkelingen. Tijdens deze bijeenkomst heeft het Algemeen Bestuur aangegeven, dat zij vertrouwen hebben in de vakkennis en kunde van de brandweer, maar dat er meer aandacht besteed moet worden aan de wijze van rapporteren en communiceren, zodat de effecten van de inspanningen beter zichtbaar zijn. Op het gebied van scheepsbrandbestrijding heeft de VRR samengewerkt met Rijkswaterstaat en het IFV om scheepsbrandbestrijding tot specialisme te laten benoemen. Hiervoor is een document opgesteld op basis van bestaande ongevallen om de complexiteit van scheepsbranden te laten zien. Bij scheepsbrandbestrijding gaat het om een effectief optreden aan boord van schepen om brand te beperken en bestrijden.

Als VRR hebben we ook een gespecialiseerd brandweerteam (BrONS-team) dat hulp kan bieden bij brand aan boord van passagiersschepen op de Noordzee. Het ministerie van Infra en Waterstaat

heeft het afgelopen jaar ingestemd om de taak van het BroNS-team te verbreden van passagiersschepen naar alle type schepen.

De afgelopen jaren zien we het aantal branden met fatale gevolgen in b.v. seniorencomplexen toenemen. De veronderstelde mate van zelfredzaamheid is geen vast gegeven bij diverse kwetsbare groepen, zoals senioren. Reden waarom wij hebben deelgenomen aan een bestuurlijke top over veiligheid van kwetsbare personen.

De VRR wil graag inzicht in de top 50 van risicovolle objecten, zodat in kaart gebracht kan worden wat gedaan moet worden om de inrichting veilig te maken of in geval van nood, zo snel en goed mogelijk te kunnen helpen. In 2018 is hiervoor gewerkt aan een meetlat waarlangs potentiële risicovolle objecten kunnen worden beoordeeld. Hiertoe is aansluiting gevonden bij het zogenaamde Risico Analyse Mode. In 2018 zijn er 10 potentiële objecten langs deze meetlat gelegd. In 2019 wordt hier verder uitwerking aan gegeven.

Landelijk is onze expertise op het gebied impuls omgevingsveiligheid gedeeld met andere regio's. Hiermee is de continuering van deze subsidie voor de komende twee jaar veilig gesteld. Voor een structurele financiering van deze activiteiten wordt landelijk onderzoek verricht. Onze expertise op het gebied van Industriële Veiligheid wordt ingezet in diverse regio's in Nederland en daarbuiten.

De feitelijke samenvoeging van de meldkamers Rotterdam-Rijnmond en Zuid-Holland Zuid heeft op 15 mei 2018 plaatsgevonden. Op 6 juni 2018 heeft minister Grapperhaus de nieuwe Meldkamer Rotterdam geopend. De nieuwe meldkamer is als eerste meldkamer aangesloten op het landelijke informatievoorziening & ICT-domein, waar komende jaren alle meldkamers op aangesloten worden. .

Een mooi voorbeeld van onze coördinatie kracht bij incidenten het afgelopen jaar was het opstarten van de noodopvang van zwanen die besmeurd waren met olie, doordat de brandstoftank van een zeeschip scheurde bij een botsing. Om bij dit soort incidenten snel noodhulp te kunnen starten onderhouden wij dagelijks ons netwerk.

Verder is er het afgelopen jaar veel aandacht geweest voor de multidisciplinaire opleiding in het kader van terrorismegevolgbestrijding. Bij de opleidingen en oefeningen wordt de waar mogelijk de samenwerking gezocht met politie en ambulancedienst, zodat onderling informatie gedeeld kan worden en vragen beantwoord kunnen worden.

Op het gebied van risicobeheersing is programmatisch gewerkt aan de voorbereiding op de Omgevingswet. Regio breed heeft de VRR geparticipeerd in gemeentelijke en provinciale pilots om de nieuwe instrumenten "omgevingsvisie en omgevingsplan" te verkennen. De VRR zal vanuit een nieuwe rol invulling geven aan het thema risicogerichtheid, omgevingsveiligheid en andere fysieke veiligheid

### **Financieel**

Het resultaat van de VRR eindigt met een negatief resultaat ná bestemming van € 1.421.373. Dit is ten opzichte van de begroting een iets negatiever resultaat van € 91.373.