



Verslag

Vergadering	<i>Algemeen Bestuur</i>
Onderwerp	<i>Verslag Algemeen Bestuur 18 februari 2019</i>
Agendapunt	04
Datum	<i>24 april 2019</i>

Aanwezige leden:

De heer A. Aboutaleb	Burgemeester	Rotterdam
De heer G. Veldhuijzen	Burgemeester	Nissewaard
De heer M.W. Vroom	Burgemeester	Krimpen aan den IJssel
De heer G.G.J. Rensen	Burgemeester	Brielle
De heer H. Wagner	Burgemeester	Albrandswaard
De heer T.J. Haan	Burgemeester	Maassluis
De heer P.H. van de Stadt	Burgemeester	Lansingerland
Mevrouw A. Grootenboer	Burgemeester	Goeree-Overflakkee
Mevrouw M.C. Junius	Burgemeester	Hellevoetsluis
De heer P. Oskam	Burgemeester	Capelle aan den IJssel
De heer C.H.J. Lamers	Burgemeester	Schiedam
Mevrouw A.M.M. Jetten	Burgemeester	Vlaardingingen
De heer P.E. de Jong	Burgemeester	Westvoorne

Voorts:

De heer A. Littoij	VRR, Algemeen directeur
Mevrouw J. Trijselaar	VRR, Directeur Brandweer
Mevrouw A. van Daalen	VRR, Directeur Risico- en crisisbeheersing
Mevrouw W. M. van der Wal	VRR, Adviseur Bestuurlijke zaken

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering. Dhr. Van Belzen en mw. Attema hebben zich afgemeld. De voorzitter stelt dhr. Perridon voor die een dag met hem meeloopt.

2. Verslag vergadering Algemeen Bestuur 12 december 2018

Het verslag wordt vastgesteld.

3. Ingekomen en verzonden stukken

De vergadering neemt kennis van de ingekomen en verzonden stukken.

Mw. Trijselaar geeft n.a.v. ingekomen stuk nr. 2 aan dat het IFV de VRR het certificaat 'Aanbieder brandweeropleidingen' heeft verleend voor de tijdsduur van 3 jaar. Dit is een prachtige prestatie van de afdeling Vakbekwaamheid.

De voorzitter geeft aan dat er een reactie op de brief van de gemeente Schiedam (ingekomen stuk nr. 4) in voorbereiding is waarin staat dat de kadernota van de VRR

jaarlijks in februari door het Algemeen Bestuur wordt vastgesteld en daarna zo spoedig mogelijk aan de gemeenten wordt toegezonden. Dit zal om en nabij 15 februari zijn.

4. Actielijst

Het Algemeen Bestuur neemt kennis van de actielijst.

Dhr. Littooj geeft n.a.v. actie 133 aan dat de evaluatie van het IFV 'Olielekkage in de haven van Rotterdam' naar verwachting geagendeerd wordt voor de eerstvolgende vergadering van het Algemeen Bestuur. Dhr. Littooj geeft aan dat in de evaluatie twee aandachtspunten worden benoemd. Er wordt aanbevolen nader te bezien of de lokale belangen van de verschillende gemeenten in het huidige systeem van opschaling voldoende tot hun recht komen. Met name qua communicatie richting en tussen gemeenten. De tweede aanbeveling van het IFV is te overwegen bij dergelijke incidenten langer de GRIP-structuur in stand te houden dan nu gebruikelijk is. Dhr. Littooj geeft aan zich te kunnen vinden in deze aanbevelingen.

De voorzitter geeft aan dat het IFV als extern beschouwd wordt door de VRR. Echter nadat de burgemeester van Den Haag het IFV gevraagd had het uit de hand gelopen vreugdevuur in Scheveningen te evalueren werd de vraag gesteld of het IFV voldoende onafhankelijk is. De voorzitter geeft aan dat het IFV op afstand staat van de VRR maar dat de voorzitters veiligheidsregio's de bestuurders zijn. De voorzitter vraagt een reflectie te plegen of het IFV wel of niet ingeschakeld wordt voor dergelijke evaluaties.

5. Mededelingen

a) Terugkoppeling Veiligheidsberaad 14 december 2018

De voorzitter geeft een terugkoppeling van het Veiligheidsberaad van 14 december 2018. Door het Veiligheidsberaad is vastgesteld dat lokale bestuurlijke betrokkenheid bij vestiging danwel uitbreiding van hoog-risico laboratoria aandacht behoeft. Afsproken is dat dhr. Lenferink bestuurlijk het voortouw neemt en daarbij afstemt met dhr. Scholten als portefeuillehouder GHOR. Met ondersteuningstoezegging uit de regio's Rotterdam-Rijnmond en Brabant zullen zij voor de volgende vergadering een opdrachtformulering / plan van aanpak formuleren met daarin aandacht voor de inventarisatie en analyse van de problematiek evenals de positie van lokale overheden. Daarnaast wordt beoordeeld of de regering verzocht moet worden om hier bijzondere voorschriften voor op te stellen.

b) Terugblik jaarwisseling

De voorzitter vraagt mw. Jetten een terugkoppeling te geven van het verloop van de jaarwisseling in Vlaardingen. Mw. Jetten geeft aan dat de voorbereiding goed gecoördineerd was en gestructureerd verliep. Ze is tevreden over de goede samenwerking tussen de gemeente, de politie, het OM en de VRR. De minister van J&V is in de middag op bezoek geweest bij de brandweerkazerne in Vlaardingen. Dit was een goede bijeenkomst. De jaarwisseling is relatief rustig verlopen. Dit neemt niet weg dat in maatschappelijke zin de vraag gesteld kan worden of de capaciteit die ingezet moet worden om de jaarwisseling relatief rustig te laten verlopen reëel is.

Dhr. Lamers geeft aan dat Schiedam een rumoerig verleden kent als het gaat om oud en nieuw. Hij geeft aan dat hij naar aanleiding van de gebeurtenissen tijdens de jaarwisseling een brief heeft gestuurd naar de Algemeen Directeur van de VRR over de brandweezorg. De prio 1 meldingen in Vlaardingen en Rotterdam hebben ertoe geleid dat er gedurende 2 uur geen brandweezorg beschikbaar was voor Schiedam. Dhr. Lamers heeft met dhr. Littooj van gedachten gewisseld over minimale brandweezorg in kwetsbare steden zodat de brandweezorg geborgd is, ook als er in de rest van de regio grote incidenten plaatsvinden.

Dhr. Littooj geeft aan dat over de jaarwisseling gesproken wordt als een traditie die in stand gehouden moet worden. Echter de rauwe werkelijkheid is dat de brandweer alle verlopen tijdens de jaarwisseling heeft moeten intrekken. De brandweer is 661 keer

uitgerukt, de ambulance reed 149 ritten, er waren 46 woningbranden – waaronder hele forse - en 76 autobranden. Dit is niet de traditie die dhr. Littooi voor ogen heeft. Hij is blij dat de gemeente Rotterdam een eerste stap zet met het voornemen de APV te wijzigen en vuurwerkzones aan te wijzen in plaats van vuurwerkvrrije zones.

Mw. Grootenboer geeft aan dat zij er veel voor voelt om Rotterdam te volgen in dit voornemen. Echter ze vraagt zich af wat dit betekent voor de beschikbaarheid van handhaving in de regio Rotterdam-Rijnmond.

De voorzitter licht toe dat hij een brief heeft gestuurd naar de gemeenteraad met het voorstel om voor een omgekeerde redenering te kiezen en zones aan te wijzen waar vuurwerk afgestoken mag worden in plaats van vuurwerkvrrije zones. De voorzitter is aan het aftasten onder welke condities die omslag gemaakt kan worden. De verwachting is dat de gemeenteraad zich ergens in maart zou kunnen uitspreken. De voorzitter geeft aan te begrijpen dat de angst bij collega burgemeesters bestaat dat er handhavingscapaciteit wordt weggezogen uit de regio naar Rotterdam. Hij benadrukt echter dat geen aanspraak wordt gemaakt op capaciteit van elders. De eerste stap is te bezien of de gemeenteraad het voorstel overneemt.

Mw. Jetten vraagt of er een mogelijkheid is hier meer samen in op te trekken.

Dhr. Lamers geeft aan eerder aangekondigd te hebben voorstander te zijn van een verbod op consumentenvuurwerk en heeft al eerder aangeboden om hier vanuit Schiedam in mee te denken. Hier is door de gemeente Rotterdam tot nu toe geen gebruik van gemaakt.

Mw. Junius geeft aan dat ze de handhaving in de aanloop naar de jaarwisseling mist in de discussie. Ze merkt dat in haar gemeente meer problemen ontstaan tijdens de aanloop dan tijdens de nacht van de jaarwisseling. Ze zou hier graag met collega's over van gedachten wisselen.

De voorzitter geeft aan dat hij graag de conceptteksten voor de APV wijziging deelt met zijn collega's en daarnaast stelt hij voor de ambtenaren openbare orde van de gemeenten met elkaar te verbinden.

Dhr. Rensen geeft aan dat onlangs in het nieuws aandacht was voor buurtinitiatieven die tot vuurwerkvrrije buurten leiden. Mogelijk is dit nog een alternatieve route om te bewandelen.

c) Werkbezoek AB Brandweer Antwerpen

Dhr. Littooi deelt mee dat het werkbezoek voor het Algemeer Bestuur aan de Brandweer in Antwerpen is verplaatst naar 2 oktober 2019. Hij geeft aan dat er een interessant programma wordt voorbereid. Het AB wordt ontvangen door de burgemeester van Antwerpen.

d) Ontwikkelingen ambulancezorg

Dhr. Lamers geeft een toelichting over de ontwikkelingen rond de ambulancezorg. De aanrijdtijden laten verbetering zien. Dit lijkt het resultaat van de vele maatregelen die zijn getroffen.

De wervingscampagne voor nieuw personeel heeft netto tot 22 nieuwe medewerkers geleid. Daarnaast is een samenwerkingsovereenkomst met het Erasmus MC gesloten. Het blijkt dat ambulancemedewerkers overstappen naar de Spoedeisende Hulp voor een verdieping in hun vakgebied. De samenwerkingsovereenkomst biedt personeel de mogelijkheid om in duo's afwisselend bij de ambulancedienst en de Spoedeisende hulp te werken. Hier is veel belangstelling voor.

Ander goed nieuws is dat AZRR in goed overleg met de zorgverzekeraars is gekomen tot budgetafspraken voor 2018 en 2019. Deze afspraken hebben tot een budgetverruiming geleid. Kosten van inhuur worden door de zorgverzekeraars gecompenseerd.

Dhr. Lamers licht toe dat het rapport van dhr. Holsappel heeft aangezet tot nader onderzoek naar het spreidingsplan. Door AZRR wordt een brede heroriëntatie uitgevoerd naar de situering van de opkomst- en postlocaties in de gehele regio. Er wordt gemonitord wat het effect hiervan is op de responscijfers.

Daarnaast is er een taskforce voor de rurale gebieden ingericht. Hier komen al mooie initiatieven uit voort. En tot slot is de pilot met een medium care ambulance door de minister is verlengd met het oogpunt deze werkwijze structureel te maken.

Dhr. Rensen verzoekt dhr. Lamers om het AB op de hoogte te houden van de uitkomst van de heroriëntatie naar de situering van de opkomst- en postlocaties in de regio zodat hij zijn gemeenteraad kan informeren.

Dhr. Lamers geeft aan dat er geen mutaties plaatsvinden zonder dat het AB hierover wordt geïnformeerd.

Dhr. Littoij geeft aan dat sinds twee jaar de financiering voor de ambulancezorg per verzorgingsgebied wordt toegekend. Dit heeft ertoe geleid dat de bekostiging van de ambulancezorg voor meerdere (postcode)gebieden in de regio waarvoor AZRR verantwoordelijk is, wordt toegekend aan buur-RAV-en. Hierover is een brief aan de minister in de maak met het verzoek om dit te corrigeren en de grenzen van de RAV-en congruent te maken met de grenzen van de veiligheidsregio's.

e) Stand van zaken voorbereiding Brexit

Dhr. Littoij geeft aan dat veel gesproken wordt over de voorbereiding op de Brexit. De VRR zal hierin gaan coördineren.

De voorzitter geeft aan dat op initiatief van Rotterdam wordt uitgezocht of douanecontroles belegd kunnen worden bij bedrijven voordat een vrachtwagen de haven uitrijdt.

Mw. Jetten geeft aan dat de gemeente Vlaardingen één van de gemeenten is die is aangesloten. Mw. Jetten uit haar zorg dat veel overlast van vrachtwagens in woonwijken zal ontstaan. Graag ziet ze dat hiervoor een uniforme aanpak wordt gekozen.

Dhr. Lamers geeft aan dat het hem opvalt dat partijen tot nu toe mono disciplinair werken en juicht het toe dat hier coördinatie van de VRR in komt. Een onderdeel dat volgens dhr. Lamers te weinig aandacht krijgt zijn de consequenties voor het rijkswegennet. Hij geeft dit graag mee voor de planningsstaf.

Dhr. Littoij geeft aan dat de planningsstaf voor 29 maart 2019 nog 3 keer bij elkaar komt. Hij zal de gemaakte opmerkingen meenemen.

f) Overige mededelingen

De voorzitter vraagt mw. Trijselaar – vanwege de afwezigheid van mw. Attema - een terugkoppeling te geven van de vergadering van de brandweerkamer en de Bestuurlijke Adviescommissie Brandweer.

Mw. Trijselaar geeft aan dat tijdens de BAC Brandweer is gesproken over de twintigjaren regeling. Er zullen verdiepende onderzoeken plaatsvinden omdat de bonden en de werkgevers ver uit elkaar liggen. Het tweede onderwerp dat is besproken is de Wnra en de positie van de vrijwilligers. Het concept van vrijwilligheid past niet binnen de Wnra. De minister van J&V heeft een

onderzoek gelast om te onderzoeken of de brandweervrijwilliger een uitzonderingspositie kan krijgen.

Mw. Trijselaar geeft een toelichting over de ontwikkelingen brandweezorg op Goeree-Overflakkee. Als gevolg van de afname van brandweervrijwilligers staan in toenemende mate brandweereenheden buiten dienst. De dekking staat hierdoor onder druk. De VRR heeft als prioriteit om de dekking op niveau te krijgen en te houden en denkt na over andere vormen en manieren van brandweezorg. Op dit moment wordt getracht binnen de bestaande middelen met alternatieven aan de vereiste dekking te voldoen. Denk hierbij aan de introductie van het beleid Flexibele Voertuigbezetting 2.0 en de snelle interventie voertuigen (SIV).

Ondanks deze alternatieven lukt het niet om de gewenste dekking te garanderen. De VRR vraagt al geruime tijd aandacht voor dit probleem bij het bestuur. Voor Goeree-Overflakkee oost, het gebied waar de nood het hoogst is, treedt hierom medio 2019 een tussentijdse oplossing voor de komende twee jaar in werking. Deze tussentijdse oplossing bestaat uit het plaatsen van een tijdelijke kazerne op de parkeerplaats bij de kruising van de N59 en de Schaapsweg met een beroepsbezetting voor TS4 overdag (7.00-17.00u) van maandag tot en met vrijdag. Deze oplossing is ontwikkeld samen met de vrijwilligers en doet recht aan enerzijds het garanderen van de basisbrandweezorg op Goeree-Overflakkee oost en anderzijds aan het model van vrijwilligheid.

Tegelijkertijd wordt gestart met een project voor een definitieve oplossing op Goeree-Overflakkee oost. De definitieve oplossing wordt voorgelegd aan het Bestuur. Bij de permanente oplossing wordt rekening gehouden met andere factoren die spelen of de komende jaren gaan spelen, zoals de ontwikkelingen rondom de Wnra, de ATW/ATB, FLO-systematiek en het 20-jaren beleid.

TER BESPREKING

6. Toelichting massaclaim NL Truckkartel

Mw. Kruithof, beleidsmedewerker bij de VRR, geeft een presentatie over de massaclaim die door NL Truckkartel wordt voorbereid. Tussen 1997 en 2011 hebben de grootste vrachtwagenproducenten van Europa zich schuldig gemaakt aan kartelvorming, waarvoor zij in juli 2016 beboet zijn door de Europese Commissie met een recordboete van 2,9 miljard euro. De onrechtmatigheid staat vast; de vraag die nu voorligt is of er mogelijk een te hoge prijs is betaald voor de aanschaf van trucks van deze leveranciers door veiligheidsregio's en haar voorlopers. In deze periode hebben de gemeentelijke korpsen en de VRR gezamenlijk ongeveer 80 trucks aangeschaft.

Transportorganisatie Transport en Logistiek Nederland (TLN), TVM Verzekeringen en advocatenkantoor Hausfeld & Co, dat gespecialiseerd is in kartelschade, hebben NLtruckkartel opgericht en bereiden gezamenlijk een collectieve claim voor tegen de truckfabrikanten om de mogelijke schade die aankopende partijen hebben geleden te verhalen.

Omdat een deel van de voertuigen die binnen de massaclaim valt niet is aangeschaft door de VRR maar door de gemeenten in de regio is het noodzakelijk dat alle gemeenten een cessieovereenkomst en machtigingsovereenkomst tekenen waarmee zij het claimrecht overdragen aan de VRR.

Wanneer de gemeenten het claimrecht overdragen aan de VRR, dan is het aan de VRR om zoveel mogelijk gegevens van de trucks, aangeschaft in de kartelperiode, op te leveren aan NLtruckkartel ter voorbereiding op de collectieve claim. De gegevens van alle veiligheidsregio's bij elkaar moeten zorgen voor een duidelijk en compleet beeld van het aantal en type trucks dat is aangeschaft in de kartelperiode en welke prijzen de leveranciers daarvoor hebben berekend.

Mw. Kruijthof vraagt het Algemeen Bestuur of zij zich kunnen vinden in het voorstel van de VRR om deel te nemen aan de collectieve claim. De voorzitter geeft aan positief te zijn over dit voornemen. Hij vraagt of er kosten aan zijn verbonden. Mw. Kruithof antwoordt dat het 'no cure no pay' betreft. De voorzitter stelt voor te besluiten om medewerking te verlenen aan dit initiatief. Het Algemeen Bestuur stemt hiermee in.

BESLUITVORMEND

7. Kadernota 2020

Dhr. Van de Stadt geeft een toelichting over de Kadernota 2020. Hij gaat daarbij in op drie genoemde risico's uit de Kadernota. Zo gaat met ingang van 2020 het beheer van de meldkamer over naar de politie. Tegelijkertijd wordt het budget van de rijksbijdrage met een bedrag van 1 miljoen verlaagd. Er is een risico dat er bepaalde activiteiten achterblijven bij de VRR terwijl hiervoor geen budget is.

Verder lopen de onderhandelingen voor de CAO 2019 nog en kan nog geen rekening gehouden worden met de uitkomsten. Tot slot spelen een aantal onzekerheden bij het tweede loopbaanbeleid.

Door de bestuurlijke Auditcommissie is besproken hoe in de kadernota (en in het verlengde daarvan de Begroting 2020) omgegaan kan worden met de uitkomsten van de onderhandelingen van de CAO 2019 en verder die momenteel plaatsvinden. Het advies van de Bestuurlijke Auditcommissie is dit nu niet mee te nemen in de kadernota 2020 en een stelpost op te nemen in de Begroting 2020 en de meerjarenbegroting als de onderhandelingen nog niet zijn afgerond.

Dhr. Oskam adviseert om een indicatie van de hogere personeelskosten toch op te nemen in de kadernota. Dhr. Van de Stadt geeft aan nog steeds achter het standpunt van de Bestuurlijke Auditcommissie te staan dat de hoogte van de stijging van de personeelskosten te onzeker is om op te nemen in de kadernota en dat dit pas meegenomen wordt in de begroting 2020.

Dhr. Oskam stelt voor om de verslagen van de Bestuurlijke Auditcommissie vanuit het oogpunt van transparantie toe te voegen aan de besluiten die worden voorgelegd aan het Algemeen Bestuur. Dhr. Van de Stadt geeft aan dat het conceptverslag van de Bestuurlijke Auditcommissie ten tijde van het AB nog niet gezien is door de leden van de Bestuurlijke Auditcommissie. Hij stelt voor om dit te bespreken met de Bestuurlijke Auditcommissie.

Mw. Jetten geeft aan dat de ambulancezorg in deze begroting als onderdeel meegenomen wordt en dat dit tot verwarring leidt bij haar gemeenteraad. Ze geeft aan het op prijs te stellen als de begroting 2020 deze verwarring wegneemt. Dhr. Van de Stadt geeft aan met de Bestuurlijke Auditcommissie te bespreken hoe deze verwarring weggenomen kan worden.

Dhr. Lamers vult aan dat 2/3 van het ambulancevervoer in de regio wordt verzorgd door medewerkers die in dienst zijn van de veiligheidsregio. Hier staan inkomsten tegenover maar dit moet wel in de begroting en de jaarstukken van de VRR geconsolideerd worden.

Het Algemeen bestuur neemt kennis van de 'Algemene en Financiële beleidskaders 2020'.

TER KENNISNAME

8. Normenkader 2019

Het Algemeen Bestuur neemt kennis van het normenkader 2019, zoals dit is vastgesteld door de Auditcommissie.

9. Team collegiale ondersteuning

Mw. Trijselaar geeft een presentatie over het Team collegiale ondersteuning van de VRR. Het vak dat hulpverleners uitoefenen brengt de nodige risico's met zich mee. Eén van deze risico's is het meemaken van een schokkende gebeurtenis door onder andere het type inzet of agressie op straat. Om medewerkers de mogelijkheid te geven om deze gebeurtenissen op de juiste wijze te verwerken is opvang georganiseerd binnen de VRR in de vorm van het Team collegiale ondersteuning. De presentatie van mw. Trijselaar is bij dit verslag gevoegd. Het Algemeen Bestuur is erg te spreken over de manier waarop de VRR vorm geeft aan ondersteuning en opvang van het personeel na heftige incidenten.

HAMERSTUKKEN

10. Rampbestrijdingsplan Rotterdam The Hague Airport (RTHA) (vertrouwelijk)

Het Algemeen Bestuur stelt de inhoud van het Rampbestrijdingsplan Rotterdam The Hague Airport vast.

AFSLUITING

11. Rondvraag

Dhr. Littooj geeft aan dat het beheer van de meldkamer op 1 januari 2020 wordt overgedragen aan de politie en spreekt zijn zorg hierover uit. De afgelopen periode hebben veel storingen plaatsgevonden op de meldkamer. Daarnaast dreigt het gevaar dat het moment van overdracht van het beheer en de bedrijfsvoering van de meldkamer naar de politie niet gelijk loopt met de uitname uit de BDUR. Dit betekent dat de veiligheidsregio's het beheer nog uitvoeren terwijl het budget al is overgedragen. Er wordt een brief voorbereid aan de politie namens de twee voorzitters van de VRR en de VR ZHZ om deze zorgen kenbaar te maken.

12. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 13:30 uur.

Aldus vastgesteld in de vergadering van het Algemeen Bestuur van 24 april 2019.



Mr. Drs. A. Littooj
secretaris



Ing. A. Aboutaleb
voorzitter

