

1^e Halfjaarrapportage 2015

Bijlage: Prestaties per gemeente



Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

Algemene toelichting opkomsttijden Brandweer

De basis: Het dekkingplan Brandweer

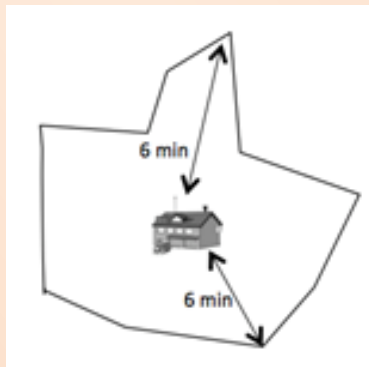
Het niveau van brandweezorg staat beschreven in het Dekkingsplan 2.0 van de Brandweer Rotterdam-Rijnmond. De dekking beschrijft de mate waarin de brandweer in de regio Rotterdam-Rijnmond in theorie in staat is om objecten, waarvoor een zorgnorm is vastgesteld, binnen de normtijd te bereiken. Brandweer Rotterdam-Rijnmond maakt bij het bepalen van verschillende objectsoorten in haar verzorgingsgebied gebruik van de Basisadministratie Gemeenten (BAG). Deze databank is nog niet volledig, de VRR baseert zich op de beschikbare gegevens.

Volgens de Wet op de Veiligheidsregio (WVR) is de normtijd afhankelijk van het soort object en het soort brandweervoertuig dat gealarmeerd is. In geval van een brandmelding in een kantoorgebouw geldt voor bijvoorbeeld een tankautospuiter een andere normtijd dan bij een brand in een portiekwoning.

Doordat bij de bouw van objecten de locatie van de brandweerkazerne niet wordt beschouwd –en de locatie van brandweerkazernes in de loop van de jaren wijzigt, is het vrijwel onmogelijk om alle risico-objecten binnen de wettelijke normtijd te bereiken. Met het vaststellen van het Dekkingsplan 2.0 in 2012 wijkt het Bestuur van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond beargumenteerd af van de wettelijke normtijden, waarmee zij op juiste wijze invulling geeft aan de Wet op de Veiligheidsregio.

Opkomstpolygoonen

De rapportage van de opkomsttijden van de brandweer is gebaseerd op polygoonen. Een polygoon toont het opkomstgebied van de brandweer binnen een bepaalde tijd om de kazerne heen. Zo is de 6 minuten polygoon een weergave van alle objecten die binnen 6 minuten bereikt kunnen worden door 1 voertuig vanaf een bepaalde kazerne. In de afbeelding hiernaast is geïllustreerd hoe een 6 minuten polygoon eruit kan zien. De VRR werkt met 6, 8, 10, 12, 15 en 18-minuten polygoonen.



De rapportage: Opkomsttijden brandweer

De opkomstpercentages die zijn opgenomen in deze bestuurlijke rapportage, geven informatie over de mate waarin de brandweer haar verwachte opkomsttijden in de verschillende gemeenten daadwerkelijk heeft gehaald. Deze opkomstpercentages geven weer in hoeveel procent van de incidenten in een bepaald uitrukgebied (opkomstpolygoon) de brandweer aanwezig was binnen de vastgestelde opkomsttijd. Dit betreft de tijd waarbinnen de brandweer aanwezig had kunnen zijn. Hierbij dient opgemerkt te worden dat het beeld van de prestaties vertekend kan zijn indien er in een gemeente maar weinig gebouw- en industriebranden zijn geweest in een kwartaal. Bij een laag aantal incidenten, is de invloed van één overschrijding op het percentage namelijk zeer groot.

De opkomsttijd van een voertuig is de totaal verstreken tijd vanaf het moment van melden tot het moment waarop de brandweer ter plaatse is.

Voor het bepalen van de opkomsttijd heeft de VRR normen bepaald:

- Aanneame en verwerkingstijd in de meldkamer; deze is vastgesteld op 83 seconden. Dit betekent dat de centralist na het opnemen van de telefoon 83 seconden de tijd heeft om de melder uit te horen en de juiste alarmering te realiseren.
- Uitruktijd in/naar kazerne; de uitruktijd is de tijd tussen alarmeren en het moment waarop de brandweer de kazerne uitrijdt. Deze is gebaseerd op historische prestaties, waarbij de uitruktijd voor vrijwilligers zo'n 2 tot 3 minuten hoger ligt dan voor beroepskrachten.
- Aanrijtijd naar het incident; dit is de feitelijke tijd vanaf het moment dat de brandweer de kazerne uitrijdt, tot het moment dat de brandweer ter plaatse komt bij het incident.



De **aanname en verwerkingstijd** van de meldkamer wordt automatisch geregistreerd door het Gemeenschappelijk Meldkamer Systeem (GMS). De **uitruktijd** wordt geregistreerd aan de hand van het verzenden van de status uitgerukt. Dit gebeurt door een druk op de knop van de mobilfoon in het voertuig. De tijd wordt automatisch vastgelegd in GMS. De **aanrijtijd** wordt eveneens vastgelegd aan de hand van het verzenden van de status 'ter plaatse' via het communicatiesysteem C2000.

Doordat per incident gedetailleerde informatie over verwerkingstijd, uitruktijd en aanrijtijd beschikbaar is, wordt het mogelijk om gericht te sturen op de prestaties van de meldkamer of bepaalde brandweerploegen. Er kan met name gestuurd worden op de verwerkingstijd en uitruktijd. Overschrijdingen van de aanrijtijd zijn lastig te voorkomen, omdat deze meestal veroorzaakt worden door niet-beïnvloedbare omstandigheden, zoals verkeersdrukte.

Overschrijdingen van de normtijd

De brandweer rukt niet altijd uit vanaf de kazerne. Soms wordt een tankautospuut gealarmeerd tijdens een oefening op locatie of tijdens de terugreis naar de kazerne na een incident. In deze gevallen is het soms niet mogelijk de berekende rijtijd vanaf de kazerne te halen.

Bovendien komt het regelmatig voor dat door file, wegoptrekingen of andere onvoorziene omstandigheden, de brandweer een andere rijroute moet kiezen dan de snelste rijroute. Ook dan is het niet altijd mogelijk om aan de berekende opkomsttijd te voldoen.

Daarom is bestuurlijk vastgesteld dat het streven is om in 80% van de alarmeringen te voldoen aan de verwachte opkomsttijd.

Verdere ontwikkelingen

De opkomsttijden worden door het geautomatiseerde rapportagesysteem digitaal gecontroleerd. Dit betekent dat het systeem een uitruk waarbij de brandweer enkele seconden na de normtijd de status ter plaatse geeft, als niet op tijd aangemerkt. In praktijk is een dergelijke afwijking niet significant van invloed op de kwaliteit van het brandweeroptreden. In voorliggende rapportage wordt daarom vermeld hoe vaak de brandweer de normtijd heeft overschreden, maar wel binnen 1 minuut na de normtijd ter plaatse was.

Inmiddels is het registratiesysteem zodanig aangepast, dat bij alarmering van een redvoertuig er onderscheid gemaakt kan worden tussen het soort object waar het redvoertuig voor gealarmeerd wordt. De opkomstnormen van 6 en 18 minuten gelden namelijk alleen voor portiekwoningen met meer dan drie bouwlagen en maar één vluchtweg, omdat bij deze objecten een redvoertuig een levensreddende taak heeft (ontvluchting mogelijk maken).

Vanaf het eerste kwartaal van 2015 wordt in de bestuurlijke rapportage zuiver gerapporteerd op het Dekkingsplan 2.0. Dit betekent, dat de brandweer rapporteert op de prestaties van het redvoertuig bij prio 1 brandmeldingen in portiekwoningen met meer dan drie bouwlagen. Op incidenten waarbij het redvoertuig is gealarmeerd voor schade beperkende taken (uitbreiding van brand voorkomen of afblussen van een brand) wordt dus niet meer gerapporteerd. Daardoor zal het aantal incidenten waarop gerapporteerd wordt in de lager zijn dan voorgaande jaren. Er zal een trendbreuk zichtbaar zijn in het aantal incidenten waarbij het redvoertuig gealarmeerd wordt.

In deze bijlage vindt u een toelichting per gemeente, waarin de afwijkingen ten opzichte van het algemene beeld apart worden geduid.

In het overzicht hieronder vindt u een algemene uitleg over de normoverschrijdingscategorieën.

Categorie	Toelichting op normoverschrijdingscategorie
Overschrijding aanrijtijd	In het dekkingsplan zijn de aanrijtijden bepaald op basis van een uitgebreid rijtijden-onderzoek. Door onvoorziene omstandigheden, zoals extreem weer, wegomlegging, een verkeerd doorgegeven adres of files, kan het voorkomen dat de rijtijden niet gehaald worden en dat er sprake is van een overschrijding. Deze overschrijdingen zijn lastig te voorkomen. Een brandweerchauffeur zal altijd zijn/haar uiterste best doen om zo snel en veilig mogelijk ter plaatse te komen bij een prioriteit 1 incident.
Overschrijding meldkamer	De tijd die verstrijkt tussen het moment waarop in de meldkamer de 112 melding in behandeling genomen wordt en het moment waarop de brandweer gealarmeerd wordt, is de meldkamertijd. Bij het opstellen van het dekkingsplan is de meldkamertijd bepaald op 83 seconden. Indien een centralist meer tijd nodig heeft voor het uitvragen van de melder, overschrijdt de meldkamer de gewenste meldkamertijd. Indien dit de enige oorzaak is van de overschrijding van de normtijd, heeft de brandweer voldaan aan haar eigen normtijd en wordt de overschrijding aangeduid als 'te lange meldkamertijd'. <i>Het komt voor dat een melding eerst wordt aangenomen door de politie of de ambulancedienst en pas later de brandweer wordt gealarmeerd. De starttijd van het incident in het systeem blijft dan het moment waarop de 112-melding op de meldkamer is binnengekomen. Omdat de meldkamer de brandweer vaak pas meerdere minuten na aanname van de 112-melding alarmeert, worden de uitruktijd en aanrijtijd van de brandweer handmatig nagerekend. Indien blijkt dat de brandweer gewoon binnen haar eigen normtijd ter plaatse is geweest, wordt het incident niet als overschrijding aangemerkt.</i>
Onverwachte uitval van voertuig	De voertuigen van de brandweer worden jaarlijks onderhouden. Daarnaast wordt bij elk geconstateerd defect direct een monteur ingeschakeld. Als het dan toch voorkomt dat een voertuig uitvalt tijdens het aanrijden naar een incident, dan wordt de overschrijding van de rijtijd aangemerkt als onverwachte uitval. Een voertuig van een verderop gelegen kazerne wordt in dat geval gealarmeerd, maar doet er vanzelfsprekend langer over om bij het incident te komen.
Gelijktijdigheid van incidenten	Het dekkingsplan is opgesteld zonder rekening te houden met 2 of meer incidenten op hetzelfde moment in één verzorgingsgebied van een voertuig. Als dat zich toch voordoet, dan heeft het voertuig voor het tweede incident een langere aanrijtijd, omdat het niet uitrukt vanaf de dichtstbijzijnde kazerne.
Uitruk niet vanuit kazerne	Er zijn activiteiten die niet op een kazerne kunnen plaatsvinden, bijvoorbeeld; gebouworientaties, activiteiten in het kader van brandveilig leven en sommige oefeningen. Als een alarmering plaatsvindt tijdens een dergelijke activiteit, wordt er niet uitgerukt vanaf de kazerne. Dat kan gunstig uitpakken, omdat het voertuig ten opzichte van de kazerne dichtbij het incident is, maar het kan andersom ook ongunstig uitpakken. In dat laatste geval is er sprake van een overschrijding die veroorzaakt wordt, doordat niet is uitgerukt vanaf de kazerne.
Gezamenlijke factoren meldkamer en/of brandweer	De opkomsttijd is opgebouwd uit meldkamertijd, uitruktijd en aanrijtijd. Een overschrijding kan ook veroorzaakt worden door een combinatie van deze factoren. In dergelijke gevallen geldt veelal dat er sprake is van een stapeling van geringe overschrijdingen.

Crisisbeheersing

Planvorming is een belangrijke taak van de afdeling Crisisbeheersing. In de eerste helft van 2015 is een aantal dossiers die qua omvang opvallen. In 2014 is een begin gemaakt in planvorming rond het Erasmus MC. De in het complex gelegen laboratoria vormden hierin het zwaartepunt. Het plan is inmiddels in concept gereed en (deels) uitgetest in verschillende oefeningen. Later dit jaar is een tweede oefening gepland. Een tweede belangrijk dossier is het Multidisciplinair Continuïteitsplan bij Terroristische Dreiging + Responsplan terrorismegevolgbestrijding Rotterdam-Rijnmond. Met een extra inspanning van alle betrokken partijen is het bestaande plan afgelopen periode geactualiseerd. Bijzonder hierbij is dat het plan gezamenlijk met de regio Zuid-Holland Zuid (ZHZ) is opgesteld, waarbij in een fase van dreiging er één gezamenlijk staf (VRR en ZHZ) wordt samengesteld.

De afdeling Crisisbeheersing is nauw betrokken bij het Deltaprogramma Rijnmond-Drechtsteden. In het kader van dit programma en het 'Rotterdam Resilience Programma' wordt dit jaar samen met de gemeente Rotterdam gewerkt aan een casestudy waarbij inzicht wordt verschaft in de overstromingsrisico's. De materie is complex: er is veel nieuwe kennis en er zijn veel overlappende (beleids)initiatieven (vanuit het nationale Deltaprogramma en het Veiligheidsberaad ('Water en Evacuatie')). Onder andere n.a.v. de evaluatie van de wateroverlast op Goeree Overflakkee wordt nauw samengewerkt met de waterschappen om te komen tot een betere afstemming van de operationele processen (met opschaling en coördinatie in het bijzonder) tijdens een periode van extreem weer. Hiertoe is één dag per week een liaison, namens de waterschappen, werkzaam bij de afdeling Crisisbeheersing. Daarnaast is het coördinatieplan dijkkring 14/15/44 geactualiseerd en wordt er gewerkt aan verdere implementatie.

De aanleg van de "A4 Delft-Schiedam" (A4DS) nadert zijn laatste fase. Dit houdt o.a. in dat de operationele diensten in het 3de en 4de kwartaal op locatie kunnen gaan opleiden en oefenen. De afgelopen maanden is gewerkt aan het afronden van de verschillende procedures (waaronder de actualisatie van de tunnelprocedure). Bijzonder aan het project is dat het nieuwe tracé A4DS op het gebied van 2 regio's ligt. Extra aandacht is besteed aan afstemming van procedures tussen de twee regio's. In het najaar zullen een aantal oefeningen (Commando Plaats Incident, Regionaal Operationeel Team en Gemeentelijk Beleidsteam) plaatsvinden.

Er is de afgelopen periode met een groot aantal partijen gewerkt aan het plan incidentenbestrijding op het water. In dit project ligt de nadruk op de samenwerking tussen de verschillende betrokken partijen (VRR, Politie, Rijkswaterstaat, Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij, et cetera) en op het uitwisselen van informatie en het beschikbaar stellen van deze informatie aan de verschillende operationele functionarissen. In dit project is (deels) afscheid genomen van de traditionele manier van planvorming en is de overstap gemaakt naar het proces informatiemanagement.

Tot slot werpt de samenvoeging van de meldkamers de schaduw vooruit. De afgelopen periode is de ontwikkelde visie voor de opzet van het nieuwe operationeel centrum uitgewerkt tot een inrichtingsplan. De komende periode moet dit verder worden uitgewerkt. Daarnaast zal een aanvang gemaakt worden om samen met Regio Zuid-Holland Zuid de multiprocessen af te stemmen. Het gaat hierbij met name om het gelijktrekken van procedures, waarbij de meldkamer een rol speelt.

Afdeling crisisbeheersing (CB)	2015		
	Plan	Realisatie Q1	Realisatie Q2
Incidentenbeheersing			
BRZO-oefeningen	6	2	3
ROT-oefeningen	6	6	6
Workshops	6	2	2
Copi-tweedaagsen met elk 3 Copi's 8)	4	0	0
Systeemtest	1	1	1
Copi-cursussen Deltalings	6	1	3
Bijzonderheden 2015			
Bestuurlijke en operationele oefening Erasmus MC Dierexperimenteel Centrum(EDC)1	2	0	2
A4DS, Monodisciplinaire opleidingen, multidisciplinaire operationele oefening en bestuurlijke oefening gemeente Schiedam 2	0	0	0
Certificering leiders COPI en ROT d.m.v. volgen van opleiding en afleggen examen		20	20
Bestuurlijke oefeningen RBT en GBT	16	1	3

1) De ROT-oefeningen zijn dit jaar anders ingevuld, namelijk in de vorm van bijscholing van de ROT-leden van de binnenring. Hiervoor is hetzelfde aantal dagdelen gebruikt, maar elk ROT-lid heeft een volledige dag (dus twee dagdelen) deelgenomen in plaats van één dagdeel.

2) Omdat de uitvoering van de systeemtest 2014 pas in februari 2015 kon plaatsvinden, is met de Inspectie Veiligheid en Justitie afgesproken om in 2015 nog een tweede systeemtest te houden.

3) De tweede cursus is door Deltalings geschrapt door onvoldoende deelname.

4) De operationele oefening Erasmus MC Dierexperimenteel Centrum (EDC) moest worden afgebroken in verband met een echt GRIP-incident. Gelet op de resultaten is het voornemen om de operationele oefening te herhalen in december.

5) Eind 2015 wordt naar verwachting de verlengde A4 geopend. In opmaat naar de multidisciplinaire operationele oefening en de bestuurlijke oefening voor de gemeente Schiedam worden monodisciplinaire opleidingen verzorgd. De operationele en de bestuurlijke oefeningen vinden naar verwachting plaats op 18 respectievelijk 26 november.

6) Het betreft hier 14 dagdelen voor de Leiders ROT en 9 dagdelen voor de Leiders CoPI. Daarvan zijn 3 dagdelen voor beide opleidingen identiek en gezamenlijk doorlopen. De opleidingen worden afgesloten met een examen respectievelijk een competentiemeting.

7) Dit is inclusief de toegezegde extra GBT-oefening uit 2014 voor de gemeente Schiedam.

Afkortingenlijst

BRZO: Besluit Risico's en Zware Ongevallen.

ROT: Regionaal Operationeel Team.

COPI: Commando Plaats Incident.

RBT: Regionaal Beleidsteam.

GBT: Gemeentelijk Beleidsteam.

Albrandswaard: 1^e halfjaar 2015

Opkomsttijden Brandweer

Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	0	0	0%	0
8 minuten	4	2	50%	0
10 minuten	1	1	100%	0
18 minuten	3	2	67%	0
Totaal	8	5	63%	0

Redenen van overschrijdingen:

- Overschrijding meldkamertijd 1
- Overschrijding uitruktijd 1
- Gezamenlijke factoren meldkamer en brandweer 1

Totaal aantal overschrijdingen 3

Specificatie van overschrijdingen:

De oorzaak van de overschrijding van de "meldkamer" is onbekend.

De overschrijding van de uitruktijd werd veroorzaakt doordat er sprake was van een langere uitruktijd dan gemiddeld.

De overschrijding van de "gezamenlijke factoren GMK en/of BRW" werd veroorzaakt door een langere aannametijd van de meldkamer en overschrijding van de rijtijd door druk verkeer op de Groenekruisweg. Het betrof een kleine brand in een afzuigkap.

In het eerste en tweede kwartaal van 2015 hebben er geen incidenten plaatsgevonden in de volgende categorieën:

- Gebouw en industriebrand in SIV uitrukgebieden
- Gebouwbrand met inzet redvoertuig bij portiekwoning met 1 vluchtweg
- Hulpverlening met inzet hulpverleningsvoertuig
- Waterongevallen*

** NB: De Q1 rapportage is handmatig opgesteld vanwege opstartknelpunten met het nieuwe rapportagesysteem. Hierdoor is per abuis één waterongeval gerapporteerd in Q1 dat niet binnen de gemeentegrenzen van Albrandswaard heeft plaatsgevonden. In de Q2 rapportage is dit juist verwerkt.*

Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2013 t/m Q2		2014 t/m Q2				2015 t/m Q2			
	A1 ritten	< 15 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Albrandswaard	326	85,90%	347	87,4%	91,20%	93,80%	365	91,4%	94,4%	96,0%

Albrandswaard: 1^e halfjaar 2015

	Plan 2015	Plan ultimo Q2 2015	Realisatie t/m Q1 2015	Realisatie t/m Q2 2015
Risico & Crisisbeheersing				
Advisering brandveiligheid	40	20	14	47
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	2	1	2	4
Bouwadviezen	12	6	5	10
Vervolgadviezen installaties en voorzieningen	8	4	2	7
Evenementenadvisering (o.b.v.APV)	18	9	5	26
Vergunningverlening / meldingen	6	3	1	2
Gebruiksmeldingen	2	1	1	2
Omgevingsvergunningen (gebruik)	2	1	0	0
Tijdelijke gebruiksvergunningen o.b.v. BBV	2	1	0	0
Toezicht Controle en Handhaving	134	68	18	19
Uitgevoerde controles op gebruik	133	67	18	19
Uitgevoerde controles op evenementen	1	1	0	0
Handhaving overgedragen aan gemeente	0	0	0	0
OMS beheer				
Aantal OMS meldingen			9	32
Aantal OMS aanschrijvingen door preventie			6	6
Aantal overdrachten aan gemeente			-	-
Projecten				
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)			0	0
BRZO inspecties en milieuadvisering	1	1	0	1
Beoordeling Veiligheidsrapport				0
Inzet inspecties	1	1		0
Repressief toezicht BRZO				
Milieuadvisering				1
Brandweer				
Alarmeringen met en zonder inzet	-	-	46	98
Alarmeringen zonder inzet	-	-	9	21
Alarmeringen met inzet	-	-	37	77
Branden	-	-	9	18
OMS	-	-	7	24
AED	-	-	8	11
Hulpverlening	-	-	8	12
Overige	-	-	5	12
Veilig Leven				
Voorlichting	-	-	0	0
Woningchecks Brandveiligheid	-	-	0	0
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	-	-	0	0

Barendrecht: 1^e halfjaar 2015**Opkomsttijden Brandweer****Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:**

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	0	0	0%	0
8 minuten	7	6	86%	1
10 minuten	0	0	0%	0
18 minuten	0	0	0%	0
Totaal	7	6	86%	1

Redenen van overschrijdingen:

- Overschrijding van de aanrijtijd 1

Totaal aantal overschrijdingen 1

Specificatie van overschrijding:

De overschrijding werd veroorzaakt doordat het incident tijdens het aanrijden is opgeschaald van prio 2 naar prio 1.

Gebouw en industriebrand SIV uitruk gebieden

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd*		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
10 minuten	2	1	50%	0

*Brandweer op tijd is SIV én TS op tijd, of TS binnen SIV norm

Redenen van overschrijdingen:

- Gezamenlijke factoren meldkamer en brandweer 1

Totaal aantal overschrijdingen 1

Specificatie van overschrijdingen:

Van het incident is niet bekend wanneer deze ter plaatse was.

In het eerste en tweede kwartaal van 2015 hebben er geen incidenten plaatsgevonden in de volgende categorieën:

- Gebouwbrand met inzet redvoertuig bij portiekwoning met 1 vluchtweg
- Hulpverlening met inzet hulpverleningsvoertuig*
- Waterongevallen

**NB: De Q1 rapportage is handmatig opgesteld vanwege opstartknelpunten met het nieuwe rapportagesysteem. Hierdoor is per abuis één hulpverlening gerapporteerd, terwijl het hulpverleningsvoertuig niet was opgeroepen bij het betreffende incident. In de Q2 rapportage is dit juist verwerkt.*

Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2013 t/m Q2		2014 t/m Q2				2015 t/m Q2			
	A1 ritten	< 15 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Barendrecht	593	94,30%	600	98,2%	98,30%	98,40%	624	97,5%	98,4%	98,5%

Barendrecht: 1^e halfjaar 2015

	Plan 2015	Plan ultimo Q2 2015	Realisatie t/m Q1 2015	Realisatie t/m Q2 2015
Risico & Crisisbeheersing				
Advisering brandveiligheid	93	47	13	40
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	6	3	0	0
Bouwadviezen	15	8	6	7
Vervolgadviezen installaties en voorzieningen	12	6	1	5
Evenementenadvisering (o.b.v.APV)	60	30	6	28
Vergunningverlening / meldingen	19	10	3	9
Gebruiksmeldingen	10	5	2	4
Omgevingsvergunningen (gebruik)	4	2	0	0
Tijdelijke gebruiksvergunningen o.b.v. BBV	5	3	1	5
Toezicht Controle en Handhaving	270	136	25	70
Uitgevoerde controles op gebruik	263	132	23	64
Uitgevoerde controles op evenementen	7	4	0	1
Handhaving overgedragen aan gemeente	0	0	2	5
OMS beheer				
Aantal OMS meldingen			14	25
Aantal OMS aanschrijvingen door preventie			12	10
Aantal overdrachten aan gemeente			-	-
Projecten				
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)			1	1
BRZO inspecties en milieuadvisering	0	0	0	2
Beoordeling Veiligheidsrapport				0
Inzet inspecties	0	0		0
Repressief toezicht BRZO				
Milieuadvisering				2
Brandweer				
Alarmeringen met en zonder inzet	-	-	109	213
Alarmeringen zonder inzet	-	-	30	50
Alarmeringen met inzet	-	-	79	163
Branden	-	-	18	40
OMS	-	-	15	28
AED	-	-	8	17
Hulpverlening	-	-	13	30
Overige	-	-	25	48
Veilig Leven				
Voorlichting	-	-	9	11
Woningchecks Brandveiligheid	-	-	418	418
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	-	-	0	0

Brielle: 1^e halfjaar 2015

Opkomsttijden Brandweer

Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	0	0	0%	0
8 minuten	4	2	50%	2
10 minuten	1	1	100%	0
18 minuten	0	0	0%	0
Totaal	5	3	60%	2

Redenen van overschrijdingen:

- Overschrijding uitruktijd 2
- Totaal aantal overschrijdingen 2

De overschrijdingen werden beide veroorzaakt doordat er sprake was van een langere uitruktijd dan gemiddeld.

In het eerste en tweede kwartaal van 2015 hebben er geen incidenten plaatsgevonden in de volgende categorieën:

- Gebouwbrand met inzet redvoertuig bij portiekwoning met 1 vluchtweg
- Hulpverlening met HV
- Waterongevallen met inzet waterongevallenwagen

Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2013 t/m Q2		2014 t/m Q2				2015 t/m Q2			
	A1 ritten	< 15 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Brielle	225	92,90%	262	86,6%	90,20%	93,00%	294	91,7%	93,6%	95,2%

Brielle: 1^e halfjaar 2015

	Plan 2015	Plan ultimo Q2 2015	Realisatie t/m Q1 2015	Realisatie t/m Q2 2015
Risico & Crisisbeheersing				
Advisering brandveiligheid	153	77	23	72
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	5	3	1	4
Bouwadviezen	35	18	14	25
Vervolgadviezen installaties en voorzieningen	13	7	2	4
Evenementenadvisering (o.b.v.APV)	100	50	6	39
Vergunningverlening / meldingen	19	10	4	9
Gebruiksmeldingen	4	2	3	7
Omgevingsvergunningen (gebruik)	2	1	1	2
Tijdelijke gebruiksvergunningen o.b.v. BBV	13	7	0	0
Toezicht Controle en Handhaving	89	45	18	39
Uitgevoerde controles op gebruik	74	37	16	32
Uitgevoerde controles op evenementen	15	8	1	3
Handhaving overgedragen aan gemeente	0	0	1	4
OMS beheer				
Aantal OMS meldingen			2	7
Aantal OMS aanschrijvingen door preventie			0	0
Aantal overdrachten aan gemeente			-	-
Projecten				
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)			0	0
BRZO inspecties en milieuadvisering	0	0	0	3
Beoordeling Veiligheidsrapport				0
Inzet inspecties	0	0		0
Repressief toezicht BRZO				
Milieuadvisering				3
Brandweer				
Alarmeringen met en zonder inzet	-	-	40	92
Alarmeringen zonder inzet	-	-	8	21
Alarmeringen met inzet	-	-	32	71
Branden	-	-	8	16
OMS	-	-	2	4
AED	-	-	3	4
Hulpverlening	-	-	5	12
Overige	-	-	14	35
Veilig Leven				
Voorlichting	-	-	0	0
Woningchecks Brandveiligheid	-	-	0	0
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	-	-	0	0

Capelle aan den IJssel: 1^e halfjaar 2015

Opkomsttijden Brandweer

Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	15	9	60%	4
8 minuten	5	4	80%	0
10 minuten	0	0	0%	0
18 minuten	0	0	0%	0
Totaal	20	13	65%	4

Redenen van overschrijdingen:

- Uitruk niet vanuit kazerne 1
- Overschrijding van de aanrijtijd 4
- Uitruktijd algemeen 1
- Gezamenlijke factoren GMK en BRW 1

Totaal aantal overschrijdingen 7

Specificatie van overschrijdingen:

De overschrijding van de "aanrijtijd algemeen" werd achtereenvolgens veroorzaakt door onder meer verkeersdrukte en opschaling van prio 2 naar prio 1 (2x). Bij de twee incidenten waarbij direct prio 1 gealarmeerd werd, was de overschrijding minder dan een minuut.

De overschrijding van de "gezamenlijke factoren GMK & BRW" werd veroorzaakt door een lange aannametijd en een langere uitruktijd dan gemiddeld.

Eén incident viel samen met een oefening op locatie. Hierdoor werd er niet vanaf de kazerne uitgerukt. De brandweer was 27 seconden na de normtijd alsnog ter plaatse.

De overschrijding van de uitruktijd heeft plaatsgevonden doordat er sprake was van een uitruktijd die langer was dan gemiddeld. De normtijd werd echter maar met 7 seconden overschreden.

Gebouwbrand met RV bij portiekwoning met 1 vluchtweg

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	5	4	80%	1
18 minuten	0	0	0%	0

Reden van overschrijding:

- Overschrijding aanrijtijd 1

Totaal aantal overschrijdingen 1

Hulpverlening met HV

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	2	2	100%	0

Waterongevallen met WO

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	3	3	100%	0

Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2013 t/m Q2		2014 t/m Q2				2015 t/m Q2			
	A1 ritten	< 15 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Capelle a/d IJssel	958	93,00%	1.040	95,8%	96,60%	97,60%	1.187	94,3%	95,7%	96,9%

Capelle aan den IJssel: 1^e halfjaar 2015

	Plan 2015	Plan ultimo Q2 2015	Realisatie t/m Q1 2015	Realisatie t/m Q2 2015
Risico & Crisisbeheersing				
Advisering brandveiligheid	126	63	13	50
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	6	3	1	1
Bouwadviezen	50	25	7	13
Vervolgadviezen installaties en voorzieningen	15	8	1	6
Evenementenadvisering (o.b.v.APV)	55	28	4	30
Vergunningverlening / meldingen	26	14	2	11
Gebruiksmeldingen	20	10	2	3
Omgevingsvergunningen (gebruik)	5	3	0	5
Tijdelijke gebruiksvergunningen o.b.v. BBV	1	1	0	3
Toezicht Controle en Handhaving	175	88	21	61
Uitgevoerde controles op gebruik	170	85	21	61
Uitgevoerde controles op evenementen	3	2	0	0
Handhaving overgedragen aan gemeente	2	1	0	0
OMS beheer				
Aantal OMS meldingen			29	66
Aantal OMS aanschrijvingen door preventie			-	-
Aantal overdrachten aan gemeente			-	-
Projecten				
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)				
BRZO inspecties en milieuadvisering	0	0	0	3
Beoordeling Veiligheidsrapport				0
Inzet inspecties	0	0		0
Repressief toezicht BRZO				
Milieuadvisering				3
Directie brandweer				
Alarmeringen met en zonder inzet	-	-	232	413
Alarmeringen zonder inzet	-	-	70	101
Alarmeringen met inzet	-	-	162	312
Branden	-	-	49	76
OMS	-	-	17	51
AED	-	-	6	20
Hulpverlening	-	-	26	50
Overige	-	-	64	115
Veilig Leven				
Voorlichting	-	-	4	7
Woningchecks Brandveiligheid	-	-	158	288
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	-	-	1	1

Goeree Overflakkee: 1^e halfjaar 2015

Opkomsttijden Brandweer

Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	2	0	0%	0
8 minuten	14	11	79%	0
10 minuten	0	0	0%	0
18 minuten	1	0	0%	0
Totaal	17	11	65%	0

Redenen van overschrijdingen:

- Overschrijding aanrijtijd 3
- Overschrijding uitruktijd 1
- Gezamenlijke factoren GMK en BRW 1
- Meldkamer 1

Totaal aantal overschrijdingen 6

Specificatie van overschrijdingen:

De overschrijding van de aanrijtijd had een relatie met gelijktijdigheid van incidenten. Tijdens een zeer grote brand is herbezet door een eenheid uit Voorne. Deze herbezetting-TS deed dienst voor meerdere woonkernen en bediende derhalve een groter gebied. De aanrijtijd was hierdoor langer.

De brandweer is twee keer gealarmeerd voor nacontrole en nablussingswerkzaamheden, waarbij de bevelvoerder bij ter plaatse komen direct heeft opgeschaald naar gebouwbrand.

De overschrijding van de uitruktijd heeft plaatsgevonden doordat er sprake was van een uitruktijd die langer was dan gemiddeld. Er is voor de zekerheid een tweede TS gealarmeerd.

Overschrijding door gezamenlijke factoren GMK en BRW doordat het meldadres niet duidelijk was. Het bleek te gaan om brand in een chalet achter een schuur in de polder. De brandweer heeft voorkomen dat de brand is overgeslagen naar de schuur.

Overschrijding meldkamer is ten gevolge van een storing in het meldkamersysteem waardoor niet juist is gealarmeerd. In 2^e instantie is de alarmering wel correct verlopen.

In geen van de gevallen heeft dit geleid tot levensbedreigende situaties.

In het eerste en tweede kwartaal van 2015 hebben er geen incidenten plaatsgevonden in de volgende categorieën:

- Gebouwbrand met inzet redvoertuig bij portiekwoning met 1 vluchtweg
- Hulpverlening met inzet hulpverleningsvoertuig*
- Waterongevallen

**NB: De Q1 rapportage is handmatig opgesteld vanwege opstartknelpunten met het nieuwe rapportagesysteem. Hierdoor is per abuis één hulpverlening gerapporteerd, terwijl het hulpverleningsvoertuig niet was opgeroepen bij het betreffende incident. In de Q2 rapportage is dit juist verwerkt.*

Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2013 t/m Q2		2014 t/m Q2				2015 t/m Q2			
	A1 ritten	< 15 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Goeree Overflakkee	723	86,00%	668	86,6%	90,60%	94,80%	718	87,3%	89,1%	92,6%

Goeree Overflakkee: 1^e halfjaar 2015

	Plan 2015	Plan ultimo Q2 2015	Realisatie t/m Q1 2015	Realisatie t/m Q2 2015
Risico & Crisisbeheersing				
Advisering brandveiligheid	346	173	48	181
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	12	6	0	4
Bouwadviezen	77	39	28	35
Vervolgadviezen installaties en voorzieningen	17	9	0	9
Evenementenadvisering (o.b.v.APV)	240	120	20	133
Vergunningverlening / meldingen	76	38	3	37
Gebruiksmeldingen	14	7	2	11
Omgevingsvergunningen (gebruik)	10	5	0	1
Tijdelijke gebruiksvergunningen o.b.v. BBV	52	26	1	25
Toezicht Controle en Handhaving	175	88	41	94
Uitgevoerde controles op gebruik	158	79	39	82
Uitgevoerde controles op evenementen	17	9	2	10
Handhaving overgedragen aan gemeente	0	0	0	2
OMS beheer				
Aantal OMS meldingen			41	59
Aantal OMS aanschrijvingen door preventie			0	16
Aantal overdrachten aan gemeente			-	-
Projecten				
Keurmerk Veilig Ondernemen			0	0
BRZO inspecties en milieuadvisering	1	1	0	2
Beoordeling Veiligheidsrapport				0
Inzet inspecties	1	1		0
Repressief toezicht BRZO				
Milieuadvisering				2
Brandweer				
Alarmeringen met en zonder inzet	-	-	178	313
Alarmeringen zonder inzet	-	-	49	69
Alarmeringen met inzet	-	-	129	244
Branden	-	-	33	77
OMS	-	-	33	54
AED	-	-	8	15
Hulpverlening	-	-	12	28
Overige	-	-	43	70
Veilig Leven				
Voorlichting	-	-	0	0
Woningchecks Brandveiligheid	-	-	0	2
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	-	-	0	0

Hellevoetsluis: 1^e halfjaar 2015

Opkomsttijden Brandweer

Gebouw en industriebrand SIV uitruk gebieden

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd*		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
10 minuten	9	7	78%	1

*Brandweer op tijd is SIV én TS op tijd, of TS binnen SIV norm

Reden voor overschrijdingen:

- Overschrijding uitruktijd 2

Totaal aantal overschrijdingen 2

Specificatie van overschrijdingen:

Beide overschrijdingen zijn veroorzaakt doordat er sprake was van een langere uitruktijd dan gemiddeld. Bij één van de incidenten waren de SIV en de TS beiden alsnog binnen 1 minuut na hun normtijd ter plaatse.

Hulpverlening met HV

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	1	1	100%	0

In het eerste en tweede kwartaal van 2015 hebben er geen incidenten plaatsgevonden in de volgende categorieën:

- Gebouwbrand met inzet redvoertuig bij portiekwoning met 1 vluchtweg
- Waterongevallen met inzet waterongevallenwagen

Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2013 t/m Q2		2014 t/m Q2				2015 t/m Q2			
	A1 ritten	< 15 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Hellevoetsluis	543	89,10%	660	88,1%	91,00%	93,70%	652	90,2%	92,6%	95,3%

Hellevoetsluis: 1^e halfjaar 2015

	Plan 2015	Plan ultimo Q2 2015	Realisatie t/m Q1 2015	Realisatie t/m Q2 2015
Risico & Crisisbeheersing				
Advisering brandveiligheid	177	89	27	69
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	7	4	1	2
Bouwadviezen	25	13	17	19
Vervolgadviezen installaties en voorzieningen	10	5	0	0
Evenementenadvisering (o.b.v.APV)	135	68	9	48
Vergunningverlening / meldingen	19	10	4	9
Gebruiksmeldingen	9	5	2	3
Omgevingsvergunningen (gebruik)	2	1	2	2
Tijdelijke gebruiksvergunningen o.b.v. BBV	8	4	0	4
Toezicht Controle en Handhaving	223	113	2	26
Uitgevoerde controles op gebruik	211	106	2	23
Uitgevoerde controles op evenementen	11	6	0	3
Handhaving overgedragen aan gemeente	1	1	0	0
OMS beheer				
Aantal OMS meldingen			13	21
Aantal OMS aanschrijvingen door preventie			10	13
Aantal overdrachten aan gemeente			-	-
Projecten				
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)			1	1
BRZO inspecties en milieuadvisering	0	0	0	2
Beoordeling Veiligheidsrapport				0
Inzet inspecties	0	0		0
Repressief toezicht BRZO				
Milieuadvisering				2
Directie brandweer				
Alarmeringen met en zonder inzet	-	-	105	169
Alarmeringen zonder inzet	-	-	15	23
Alarmeringen met inzet	-	-	90	146
Branden	-	-	21	34
OMS	-	-	15	22
AED	-	-	4	10
Hulpverlening	-	-	19	23
Overige	-	-	31	57
Veilig Leven				
Voorlichting	-	-	0	1
Woningchecks Brandveiligheid	-	-	0	0
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	-	-	0	0

Krimpen aan den IJssel: 1^e halfjaar 2015

Opkomsttijden Brandweer

Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	0	0	0%	0
8 minuten	5	5	100%	0
10 minuten	1	0	0%	0
18 minuten	0	0	0%	0
Totaal	6	5	83%	0

Reden van overschrijding:

- Overschrijding uitruktijd 1

Totaal aantal overschrijdingen 1

Specificatie van overschrijdingen:

Er heeft een overschrijding van 1 minuut en 13 seconden plaatsgevonden bij een brand in een chalet als gevolg van een defecte rookafvoer van de kachel. De bewoner was al uit het chalet toen de brandweer arriveerde. De brandweer heeft niet levensreddend hoeven op te treden en heeft de brand geblust.

In het eerste en tweede kwartaal van 2015 hebben er geen incidenten plaatsgevonden in de volgende categorieën:

- Gebouwbrand met inzet redvoertuig bij portiekwoning met 1 vluchtweg
- Hulpverlening met hulpverleningsvoertuig
- Waterongevallen met inzet waterongevallenwagen

Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2013 t/m Q2		2014 t/m Q2				2015 t/m Q2			
	A1 ritten	< 15 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Krimpen a/d IJssel	337	84,30%	324	86,9%	92,90%	96,10%	369	92,0%	94,3%	95,4%

Krimpen aan den IJssel: 1^e halfjaar 2015

	Plan 2015	Plan ultimo Q2 2015	Realisatie t/m Q1 2015	Realisatie t/m Q2 2015
Risico & Crisisbeheersing				
Advisering brandveiligheid	74	37	13	49
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	3	2	0	1
Bouwadviezen	10	5	6	10
Vervolgadviezen installaties en voorzieningen	8	4	2	2
Evenementenadvisering (o.b.v.APV)	53	27	5	36
Vergunningverlening / meldingen	5	4	5	13
Gebruiksmeldingen	3	2	2	6
Omgevingsvergunningen (gebruik)	1	1	3	5
Tijdelijke gebruiksvergunningen o.b.v. BBV	1	1	0	2
Toezicht Controle en Handhaving	85	43	15	24
Uitgevoerde controles op gebruik	79	40	15	24
Uitgevoerde controles op evenementen	3	2	0	0
Handhaving overgedragen aan gemeente	3	2	0	0
OMS beheer				
Aantal OMS meldingen			13	18
Aantal OMS aanschrijvingen door preventie			-	-
Aantal overdrachten aan gemeente			-	-
Projecten				
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)				
BRZO inspecties en milieuadvisering	0	0	0	2
Beoordeling Veiligheidsrapport				0
Inzet inspecties	0	0		0
Repressief toezicht BRZO				
Milieuadvisering				2
Directie brandweer				
Alarmeringen met en zonder inzet	-	-	60	100
Alarmeringen zonder inzet	-	-	18	22
Alarmeringen met inzet	-	-	42	78
Branden	-	-	6	21
OMS	-	-	12	16
AED	-	-	2	3
Hulpverlening	-	-	4	12
Overige	-	-	18	26
Brandveiligleven				
Voorlichting	-	-	3	3
Woningchecks Brandveiligheid	-	-	1	1
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	-	-	0	0

Lansingerland: 1^e halfjaar 2015

Opkomsttijden Brandweer

Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	0	0	0%	0
8 minuten	2	2	100%	0
10 minuten	2	2	100%	0
18 minuten	0	0	0%	0
Totaal	4	4	100%	0

Gebouw en industriebrand SIV uitruk gebieden

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd*		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
10 minuten	9	5	56%	2

*Brandweer op tijd is SIV én TS op tijd, of TS binnen SIV norm

Redenen van overschrijdingen:

- Overschrijding aanrijtijd 3
- Meldkamer 1

Totaal aantal overschrijdingen 4

Specificatie van overschrijding:

Bij de overschrijdingen was sprake van een langere uitruktijd dan gemiddeld.

Hulpverlening met HV

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	4	3	75%	0

Reden van overschrijding:

- Meldkamer 1

Totaal aantal overschrijdingen 1

Specificatie van overschrijding:

De meldkamer heeft er langer dan gemiddeld over gedaan om de brandweer te alarmeren. De brandweer was binnen de gestelde uitruktijd en aanrijtijd ter plaatse.

In het eerste en tweede kwartaal van 2015 hebben er geen incidenten plaatsgevonden in de volgende categorieën:

- Gebouwbrand met inzet redvoertuig bij portiekwoning met 1 vluchtweg
- Waterongevallen met inzet waterongevallenwagen

Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2013 t/m Q2		2014 t/m Q2				2015 t/m Q2			
	A1 ritten	< 15 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Lansingerland	363	79,60%	417	86,4%	90,40%	93,30%	467	87,3%	91,8%	95,0%

Lansingerland: 1^e halfjaar 2015

	Plan 2015	Plan ultimo Q2 2015	Realisatie t/m Q1 2015	Realisatie t/m Q2 2015
Risico & Crisisbeheersing				
Advisering brandveiligheid	135	68	22	65
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	30	15	9	16
Bouwadviezen	20	10	4	11
Vervolgadviezen installaties en voorzieningen	15	8	0	3
Evenementenadvisering (o.b.v.APV)	70	35	9	35
Vergunningverlening / meldingen	14	8	3	10
Gebruiksmeldingen	7	4	0	3
Omgevingsvergunningen (gebruik)	5	3	3	5
Tijdelijke gebruiksvergunningen o.b.v. BBV	2	1	0	2
Toezicht Controle en Handhaving	150	76	1	7
Uitgevoerde controles op gebruik	139	70	1	7
Uitgevoerde controles op evenementen	10	5	0	0
Handhaving overgedragen aan gemeente	1	1	0	0
OMS beheer				
Aantal OMS meldingen			32	67
Aantal OMS aanschrijvingen door preventie			0	-
Aantal overdrachten aan gemeente			0	-
Projecten				
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)			15	-
BRZO inspecties en milieuadvisering	0		0	3
Beoordeling Veiligheidsrapport				0
Inzet inspecties				
Repressief toezicht BRZO				
Milieuadvisering				3
Brandweer				
Alarmeringen met en zonder inzet	-	-	134	244
Alarmeringen zonder inzet	-	-	35	44
Alarmeringen met inzet	-	-	99	200
Branden	-	-	17	40
OMS	-	-	28	65
AED	-	-	8	10
Hulpverlening	-	-	16	28
Overige	-	-	30	57
Veilig Leven				
Voorlichting	-	-	0	9
Woningchecks Brandveiligheid	-	-	26	26
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	-	-	0	0

Maassluis: 1^e halfjaar 2015

Opkomsttijden Brandweer

Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	1	0	0%	0
8 minuten	9	9	100%	0
10 minuten	1	1	100%	0
18 minuten	0	0	0%	0
Totaal	11	10	91%	0

Reden van overschrijding:

- Overschrijding aanrijtijd 1

Totaal aantal overschrijdingen 1

Gebouwbrand met RV bij portiekwoning met 1 vluchtweg

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
18 minuten	1	1	100%	0

Hulpverlening met HV

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	1	1	100%	0

In het eerste en tweede kwartaal van 2015 hebben er geen incidenten plaatsgevonden in de volgende categorie:

- Waterongevallen

NB: Bij de hulpverlening met inzet hulpverleningsvoertuig is in Q1 de rapportage handmatig opgesteld vanwege opstartknelpunten met het nieuwe rapportagesysteem. Hierdoor zijn per abuis twee hulpverleningen gerapporteerd, terwijl het hulpverleningsvoertuig niet was opgeroepen bij het betreffende incident. In de Q2 rapportage is dit juist verwerkt.

Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2013 t/m Q2		2014 t/m Q2				2015 t/m Q2			
	A1 ritten	< 15 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Maassluis	391	78,30%	368	83,0%	87,50%	88,50%	416	86,3%	90,5%	92,5%

Maassluis: 1^e halfjaar 2015

	Plan 2015	Plan ultimo Q2 2015	Realisatie t/m Q1 2015	Realisatie t/m Q2 2015
Risico & Crisisbeheersing				
Advisering brandveiligheid	131	66	14	46
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	2	1	1	1
Bouwadviezen	15	8	8	
Vervolgadviezen installaties en voorzieningen	13	7	1	3
Evenementenadvisering (o.b.v.APV)	101	51	4	42
Vergunningverlening / meldingen	8	5	3	13
Gebruiksmeldingen	5	3	2	6
Omgevingsvergunningen (gebruik)	1	1	1	1
Tijdelijke gebruiksvergunningen o.b.v. BBV	2	1	0	6
Toezicht Controle en Handhaving	85	43	16	43
Uitgevoerde controles op gebruik	82	41	16	43
Uitgevoerde controles op evenementen	2	1	0	0
Handhaving overgedragen aan gemeente	1	1	0	0
OMS beheer				
Aantal OMS meldingen			5	9
Aantal OMS aanschrijvingen door preventie			-	-
Aantal overdrachten aan gemeente			-	-
Projecten				
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)				
BRZO inspecties en milieuadvisering	0	0	0	1
Beoordeling Veiligheidsrapport				0
Inzet inspecties	0	0		0
Repressief toezicht BRZO				
Milieuadvisering				1
Brandweer				
Alarmeringen met en zonder inzet	-	-	97	143
Alarmeringen zonder inzet	-	-	33	32
Alarmeringen met inzet	-	-	64	111
Branden	-	-	27	38
OMS	-	-	5	9
AED	-	-	3	6
Hulpverlening	-	-	5	17
Overige	-	-	24	41
Veilig Leven				
Voorlichting	-	-	0	3
Woningchecks Brandveiligheid	-	-	0	0
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	-	-	0	0

Nissewaard: 1^e halfjaar 2015**Opkomsttijden Brandweer****Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:**

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	15	10	67%	3
8 minuten	4	3	75%	1
10 minuten	0	0	0%	0
18 minuten	2	2	100%	0
Totaal	21	15	71%	4

Redenen van overschrijdingen:

- Overschrijding aanrijtijd 5
- Gezamenlijke factoren meldkamer en brandweer 1

Totaal aantal overschrijdingen 6

Specificatie van overschrijdingen:

Bij vier van de vijf overschrijdingen in de categorie “Aanrijtijd algemeen” was de brandweer alsnog binnen 1 minuut na de normtijd ter plaatse.

Overschrijding van de aanrijtijd is lastig te voorkomen, zoals beschreven in de toelichting op de normoverschrijdingcategorieën.

Bij de andere twee incidenten was er sprake van opschaling van het incident van prio 2 naar prio 1.

Gebouw en industriebrand SIV uitruk gebieden

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd*		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
10 minuten	1	1	100%	0

*Brandweer op tijd is SIV én TS op tijd, of TS binnen SIV norm

Gebouwbrand met RV bij portiekwoning met 1 vluchtweg

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	1	1	100%	0
18 minuten	0	0	0%	0

Hulpverlening met HV

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	5	5	100%	0

Waterongevallen met WO

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	3	3	100%	0

Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2013 t/m Q2		2014 t/m Q2				2015 t/m Q2			
	A1 ritten	< 15 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Bernisse	181	85,10%	194	79,7%	87,20%	91,00%	-	-	-	-
Spijkenisse	1.261	85,70%	1.371	87,0%	89,10%	91,70%	-	-	-	-
Nissewaard	-	-	-	-	-	-	1.559	88,5%	91,1%	94,0%

	Plan 2015	Plan ultimo Q2 2015	Realisatie t/m Q1 2015	Realisatie t/m Q2 2015
Risico & Crisisbeheersing				
Advisering brandveiligheid	211	106	29	98
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	12	6	3	4
Bouwadviezen	35	18	20	29
Vervolgadviezen installaties en voorzieningen	23	12	4	8
Evenementenadvisering (o.b.v.APV)	141	71	2	57
Vergunningverlening / meldingen	50	25	6	22
Gebruiksmeldingen	17	9	2	7
Omgevingsvergunningen (gebruik)	9	5	0	4
Tijdelijke gebruiksvergunningen o.b.v. BBV	24	12	4	11
Toezicht Controle en Handhaving	482	241	86	209
Uitgevoerde controles op gebruik	462	231	86	198
Uitgevoerde controles op evenementen	20	10	0	5
Handhaving overgedragen aan gemeente	0	0	0	6
OMS beheer				
Aantal OMS meldingen			32	64
Aantal OMS aanschrijvingen door preventie			15	15
Aantal overdrachten aan gemeente			-	-
Projecten				
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)			1	1
BRZO inspecties en milieuadvisering	8	4	0	13
Beoordeling Veiligheidsrapport				0
Inzet inspecties	8	4		7
Repressief toezicht BRZO				
Milieuadvisering				6
Brandweer				
Alarmeringen met en zonder inzet	-	-	283	490
Alarmeringen zonder inzet	-	-	66	112
Alarmeringen met inzet	-	-	217	378
Branden	-	-	47	90
OMS	-	-	25	47
AED	-	-	18	26
Hulpverlening	-	-	33	59
Overige	-	-	94	156
Veilig Leven				
Voorlichting	-	-	7	20
Woningchecks Brandveiligheid	-	-	168	236
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	-	-	0	0

Ridderkerk: 1^e halfjaar 2015**Opkomsttijden Brandweer****Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:**

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	3	2	67%	1
8 minuten	10	9	90%	0
10 minuten	3	3	100%	0
18 minuten	0	0	0%	0
Totaal	16	14	88%	1

Reden van overschrijdingen:

- Overschrijding uitruktijd 2

Totaal aantal overschrijdingen 2

Specificatie van overschrijdingen:

Bij beide overschrijdingen was sprake van een langere uitruktijd dan gemiddeld.

Gebouwbrand met RV bij portiekwoning met 1 vluchtweg

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	0	0	0%	0
18 minuten	2	2	100%	0

Hulpverlening met HV

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	3	3	100%	0

Waterongevallen met WO

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	1	0	0	0

Reden van overschrijding:

- Gezamenlijke factoren GMK en BRW 1

Totaal aantal overschrijdingen 1

Specificatie van de overschrijding:

In eerste instantie is door de melder aangegeven dat er een persoon vermist werd, pas later werd duidelijk dat er sprake was van een persoon te water, waarop het waterongevallenvoertuig is gealarmeerd. De brandweer heeft haar aanrijtijd overschreden met iets meer dan een minuut. Overschrijding van de aanrijtijd is lastig te voorkomen, zoals beschreven in de toelichting op de normoverschrijdingscategorieën.

NB: Bij de Gebouwbrand met RV bij portiekwoning met 1 vluchtweg is in Q1 de rapportage handmatig opgesteld vanwege opstartknelpunten met het nieuwe rapportagesysteem. Hierdoor is per abuis een incident gerapporteerd dat niet binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Ridderkerk lag. In de Q2 rapportage is dit juist verwerkt.

Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2013 t/m Q2		2014 t/m Q2				2015 t/m Q2			
	A1 ritten	< 15 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Ridderkerk	664	88,90%	633	88,8%	92,50%	96,00%	715	93,8%	96,7%	98,0%

Ridderkerk: 1^e halfjaar 2015

	Plan 2015	Plan ultimo Q2 2015	Realisatie t/m Q1 2015	Realisatie t/m Q2 2015
Risico & Crisisbeheersing				
Advisering brandveiligheid	142	71	20	74
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	5	3	4	4
Bouwadviezen	37	19	10	18
Vervolgadviezen installaties en voorzieningen	10	5	0	3
Evenementenadvisering (o.b.v.APV)	90	45	6	49
Vergunningverlening / meldingen	25	14	5	12
Gebruiksmeldingen	13	7	2	4
Omgevingsvergunningen (gebruik)	5	3	3	3
Tijdelijke gebruiksvergunningen o.b.v. BBV	7	4	0	5
Toezicht Controle en Handhaving	258	130	41	78
Uitgevoerde controles op gebruik	252	126	40	76
Uitgevoerde controles op evenementen	5	3	0	1
Handhaving overgedragen aan gemeente	1	1	1	1
OMS beheer				
Aantal OMS meldingen			23	42
Aantal OMS aanschrijvingen door preventie			13	19
Aantal overdrachten aan gemeente			-	-
Projecten				
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)			0	0
BRZO inspecties en milieuadvisering	0	0	0	6
Beoordeling Veiligheidsrapport				0
Inzet inspecties	0	0		0
Repressief toezicht BRZO				
Milieuadvisering				6
Directie brandweer				
Alarmeringen met en zonder inzet	-	-	128	235
Alarmeringen zonder inzet	-	-	22	32
Alarmeringen met inzet	-	-	106	203
Branden	-	-	20	53
OMS	-	-	23	41
AED	-	-	11	20
Hulpverlening	-	-	24	39
Overige	-	-	28	50
Veilig Leven				
Voorlichting	-	-	1	6
Woningchecks Brandveiligheid	-	-	273	487
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	-	-	0	4

Rotterdam: 1^e halfjaar 2015

Opkomsttijden Brandweer

Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	151	111	74%	21
8 minuten	105	95	90%	2
10 minuten	4	4	100%	0
18 minuten	8	8	100%	0
Totaal	268	218	81%	23

Redenen van overschrijdingen:

- Overschrijding meldkamertijd 2
- Onverwachte uitval 1^e voertuig 1
- Uitruk niet vanuit kazerne 2
- Overschrijding uitruktijd 2
- Overschrijding van de aanrijtijd 21
- Gezamenlijke factoren GMK en BRW 22

Totaal aantal overschrijdingen 50

Specificatie van overschrijdingen:

Overschrijdingen van de aanrijtijd werden met name veroorzaakt door verkeersdrukte en wegwerkzaamheden. De doorstroming en toegankelijkheid in Rotterdam worden in het structurele overleg tussen de Brandweer en de gemeente besproken met als doel knelpunten zo veel als mogelijk op te lossen en te voorkomen.

De overschrijdingen die zijn ontstaan doordat niet vanuit de kazerne werd uitgerukt, werd eenmaal veroorzaakt doordat de brandweer aan het oefenen was in hoogbouw in Rotterdam. Deze oriëntatie-oefeningen zijn noodzakelijk om effectief te kunnen optreden in geval van een calamiteit. Eenmaal werd de normtijd overschreden doordat de brandweer nog op de terugweg was van een vorig incident.

De uitruktijd werd twee keer overschreden, waarvan eenmaal doordat het eerst gealarmeerde voertuig niet inzet gereed bleek te zijn. Het voertuig dat wel inzet gereed was werd daardoor met vertraging gealarmeerd. De oorzaak van de andere overschrijding van de uitruktijd is niet bekend.

Gebouw en industriebrand SIV uitruk gebieden

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd*		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
10 minuten	25	24	96%	1

*Brandweer op tijd is SIV én TS op tijd, of TS binnen SIV norm

Reden van overschrijding:

- Overschrijding meldkamertijd 1

Totaal aantal overschrijdingen 1

Gebouwbrand met RV bij portiekwoning met 1 vluchtweg

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	24	16	67%	2
18 minuten	40	38	95%	0
Totaal	64	54	84%	2

Redenen van overschrijdingen:

- Overschrijding meldkamertijd 1
- Overschrijding van de uitruktijd 1
- Uitruk niet vanuit kazerne 1
- Overschrijding van de aanrijtijd 7

Totaal aantal overschrijdingen 10

Hulpverlening met HV

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	61	53	87%	0

Redenen van overschrijdingen:

- Overschrijding meldkamertijd 3
- Overschrijding aanrijtijd 3
- Gezamenlijke factoren GMK en BRW 1
- Overschrijding uitruktijd 1

Totaal aantal overschrijdingen 8

NB: Bij de Hulpverlening met HV is in Q1 de rapportage handmatig opgesteld vanwege opstartknelpunten met het nieuwe rapportagesysteem. Hierdoor zijn per abuis hulpverleningen gerapporteerd, terwijl het hulpverleningsvoertuig niet was opgeroepen bij het betreffende incident. In de Q2 rapportage is dit juist verwerkt.

Waterongevallen met WO

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	7	6	86%	0

Redenen van overschrijdingen:

- Overschrijding meldkamertijd 1

Totaal aantal overschrijdingen 1

Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2013 t/m Q2		2014 t/m Q2				2015 t/m Q2			
	A1 ritten	< 15 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Rotterdam	12.171	94,00%	12.416	95,1%	96,50%	97,70%	12.638	95,1%	96,6%	97,5%

	Plan 2015	Plan ultimo Q2 2015	Realisatie t/m Q1 2015	Realisatie t/m Q2 2015
Risico & Crisisbeheersing				
Advisering brandveiligheid totaal	2.823	1.412	1.000	1.848
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	292	146	77	138
Bouwadviezen	550	275	173	345
Vervolgadviezen installaties en voorzieningen	350	175	132	214
Evenementenadvisering (o.b.v. APV)	1631	816	618	1151
Vergunningverlening / meldingen totaal	497	249	84	282
Gebruiksmeldingen	232	116	52	143
Omgevingsvergunningen (gebruik)	82	41	18	41
Tijdelijke gebruiksvergunningen o.b.v. BBV	183	92	14	98
Toezicht Controle en Handhaving totaal	4.650	2325	886	1749
Uitgevoerde controles op gebruik	4.500	2250	880	1717
Uitgevoerde controles op evenementen	130	65	6	32
Handhaving overgedragen aan gemeente	20	10	0	0
OMS beheer totaal				
Aantal OMS meldingen			553	1087
Aantal OMS aanschrijvingen door preventie			-	-
Aantal overdrachten aan gemeente			-	-
Projecten				
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)			1	1
BRZO inspecties en milieuadvisering	80	40	0	166
Beoordeling Veiligheidsrapport				7
Inzet inspecties	80	40		40
Repressief toezicht BRZO				-
Milieuadvisering				119
Brandweer				
Alarmeringen met en zonder inzet	-	-	3.144	5.668
Alarmeringen zonder inzet	-	-	872	1.306
Alarmeringen met inzet	-	-	2.272	4.362
Branden	-	-	526	1.075
OMS	-	-	472	937
AED	-	-	125	217
Hulpverlening	-	-	361	670
Overige	-	-	788	1.463
Veilig Leven				
Voorlichting	-	-	108	201
Woningchecks Brandveiligheid	-	-	758	1203
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	-	-	19	35

Schiedam: 1^e halfjaar 2015

Opkomsttijden Brandweer

Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	11	8	73%	2
8 minuten	9	8	89%	1
10 minuten	2	2	100%	0
18 minuten	0	0	0	0
Totaal	22	18	82%	3

Redenen van overschrijdingen:

- Overschrijding meldkamertijd 1
- Overschrijding aanrijtijd 1
- Uitruk niet vanuit kazerne 1
- Overschrijding uitruktijd 1

Totaal aantal overschrijdingen 4

Specificatie van overschrijdingen:

Bij de overschrijding van de aanrijtijd was sprake van een opschaling van prio 2 naar prio 1. De brandweer was binnen 1 minuut na de normtijd ter plaatse.

Bij de overschrijding van de uitruktijd was de brandweer aan het oefenen, waardoor er vertraging is opgetreden bij het uitrukken. Er was sprake van een brandlucht en rookontwikkeling in Huize Frankeland. De melding kwam binnen als een automatisch brandalarm. Toen de brandweer ter plaatse kwam is pas opgeschaald naar gebouwbrand.

Bij de andere twee incidenten met overschrijding was de brandweer binnen respectievelijk 1 en 5 seconden ter plaatse.

Gebouwbrand met RV bij portiekwoning met 1 vluchtweg

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	2	1	50%	1
18 minuten	1	1	100%	0
Totaal	3	2	67%	1

Reden van overschrijding:

- Gezamenlijke factoren GMK en BRW 1

Totaal aantal overschrijdingen 1

Specificatie van overschrijding:

Het betrof een middelbrand in een portiekwoning, de totale overschrijding bedroeg 16 seconden.

Hulpverlening met HV

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	6	6	100%	0

Waterongevallen met WO

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	1	1	100%	0

Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2013 t/m Q2		2014 t/m Q2				2015 t/m Q2			
	A1 ritten	< 15 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Schiedam	1.211	94,80%	1.269	94,3%	96,20%	96,50%	1.336	95,4%	96,5%	97,5%

Schiedam: 1^e halfjaar 2015

	Plan 2015	Plan ultimo Q2 2015	Realisatie t/m Q1 2015	Realisatie t/m Q2 2015
Risico & Crisisbeheersing				
Advisering brandveiligheid	232	116	37	108
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	8	4	4	10
Bouwadviezen	70	35	11	20
Vervolgadviezen installaties en voorzieningen	24	12	5	8
Evenementenadvisering (o.b.v.APV)	130	65	17	70
Vergunningverlening / meldingen	27	14	4	15
Gebruiksmeldingen	19	10	3	10
Omgevingsvergunningen (gebruik)	2	1	0	0
Tijdelijke gebruiksvergunningen o.b.v. BBV	6	3	1	5
Toezicht Controle en Handhaving	221	110	25	41
Uitgevoerde controles op gebruik	194	97	25	41
Uitgevoerde controles op evenementen	26	13	0	0
Handhaving overgedragen aan gemeente	1	0	0	0
OMS beheer				
Aantal OMS meldingen			40	80
Aantal OMS aanschrijvingen door preventie			-	-
Aantal overdrachten aan gemeente			-	-
Projecten				
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)				-
BRZO inspecties en milieuadvisering	1		0	7
Beoordeling Veiligheidsrapport				0
Inzet inspecties	1	1		1
Repressief toezicht BRZO				
Milieuadvisering				6
Directie brandweer				
Alarmeringen met en zonder inzet	-	-	314	601
Alarmeringen zonder inzet	-	-	76	112
Alarmeringen met inzet	-	-	238	489
Branden	-	-	39	102
OMS	-	-	36	69
AED	-	-	20	29
Hulpverlening	-	-	42	81
Overige	-	-	101	208
Brandveiligleven				
Voorlichting	-	-	66	110
Woningchecks Brandveiligheid	-	-	168	244
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	-	-	0	0

Vlaardingen: 1^e halfjaar 2015

Opkomsttijden Brandweer

Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	11	6	55%	0
8 minuten	8	7	88%	1
10 minuten	1	1	100%	0
18 minuten	0	0	0%	0
Totaal	20	14	70%	1

Redenen van overschrijdingen:

- Overschrijding van de aanrijtijd 2
- Gelijktijdigheid van incidenten 1
- Uitruk niet vanuit kazerne 2
- Gezamenlijke factoren GMK en BRW 1

Totaal aantal overschrijdingen 6

Specificatie van overschrijdingen:

Twee keer is de aanrijtijd overschreden. Overschrijding van de aanrijtijd is lastig te voorkomen, zoals beschreven in de toelichting op de normoverschrijdingcategorieën.

Eenmaal was het brandweervoertuig van de dichtstbijzijnde kazerne reeds ingezet, waardoor een voertuig van een verderop gelegen kazerne gealarmeerd moest worden.

Tweemaal is een overschrijding veroorzaakt doordat de brandweer niet vanuit de kazerne is uitgerukt. In beide gevallen was de brandweer bezig met preparatieve werkzaamheden in het verzorgingsgebied van de kazerne.

Gebouwbrand met RV bij portiekwoning met 1 vluchtweg

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	0	0	0%	0
18 minuten	2	2	100%	0

Hulpverlening met HV

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	24	23	96%	0

Redenen van overschrijding:

- Overschrijding aanrijtijd 1

Totaal aantal overschrijdingen 1

Waterongevallen met WO

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	2	1	50%	0

Redenen van overschrijding:

- Overschrijding meldkamertijd 1
- Totaal aantal overschrijdingen 1

Specificatie van de overschrijding:

De meldkamertijd is overschreden, de brandweer was ruim binnen de normtijd ter plaatse.

Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2013 t/m Q2		2014 t/m Q2				2015 t/m Q2			
	A1 ritten	< 15 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Vlaardingen	1.127	90,70%	1.091	90,0%	94,30%	95,80%	1.272	92,7%	95,1%	96,4%

Vlaardingen: 1^e halfjaar 2015

	Plan 2015	Plan ultimo Q2 2015	Realisatie t/m Q1 2015	Realisatie t/m Q2 2015
Risico & Crisisbeheersing				
Advisering brandveiligheid	259	130	31	69
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	10	5	3	4
Bouwadviezen	50	25	12	
Vervolgadviezen installaties en voorzieningen	34	17	3	3
Evenementenadvisering (o.b.v.APV)	165	83	13	62
Vergunningverlening / meldingen	19	10	2	6
Gebruiksmeldingen	7	4	1	2
Omgevingsvergunningen (gebruik)	2	1	0	0
Tijdelijke gebruiksvergunningen o.b.v. BBV	10	5	1	4
Toezicht Controle en Handhaving	200	101	25	55
Uitgevoerde controles op gebruik	183	92	25	55
Uitgevoerde controles op evenementen	16	8	0	0
Handhaving overgedragen aan gemeente	1	1	0	0
OMS beheer				
Aantal OMS meldingen			29	51
Aantal OMS aanschrijvingen door preventie			-	0
Aantal overdrachten aan gemeente			-	0
Projecten				
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)				
BRZO inspecties en milieuadvisering	5	2	0	6
Beoordeling Veiligheidsrapport				0
Inzet inspecties	5	2		1
Repressief toezicht BRZO				
Milieuadvisering				5
Brandweer				
Alarmeringen met en zonder inzet	-	-	278	512
Alarmeringen zonder inzet	-	-	66	99
Alarmeringen met inzet	-	-	212	413
Branden	-	-	67	124
OMS	-	-	21	37
AED	-	-	12	21
Hulpverlening	-	-	35	65
Overige	-	-	77	166
Veilig Leven				
Voorlichting	-	-	12	43
Woningchecks Brandveiligheid	-	-	81	163
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	-	-	0	0

Westvoorne: 1^e halfjaar 2015**Opkomsttijden Brandweer****Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:**

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	0	0	0%	0
8 minuten	3	2	67%	0
10 minuten	0	0	0%	0
18 minuten	1	1	100%	0
Totaal	4	3	75%	0

Redenen van overschrijding:

- Gezamenlijke factoren GMK en BRW 1

Totaal aantal overschrijdingen 1

Specificatie van de overschrijding:

De overschrijding bedroeg 1 minuut en 22 seconden en werd met name veroorzaakt door een overschrijding van de uitruktijd.

Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2013 t/m Q2		2014 t/m Q2				2015 t/m Q2			
	A1 ritten	< 15 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Westvoorne	227	83,30%	231	92,3%	94,30%	98,00%	256	88,2%	91,7%	93,6%

Westvoorne: 1^e halfjaar 2015

	Plan 2015	Plan ultimo Q2 2015	Realisatie t/m Q1 2015	Realisatie t/m Q2 2015
Risico & Crisisbeheersing				
Advisering brandveiligheid	93	47	9	37
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	4	2	0	1
Bouwadviezen	10	5	3	7
Vervolgadviezen installaties en voorzieningen	6	3	2	2
Evenementenadvisering (o.b.v.APV)	73	37	4	27
Vergunningverlening / meldingen	19	10	1	3
Gebruiksmeldingen	6	3	0	0
Omgevingsvergunningen (gebruik)	3	2	0	0
Tijdelijke gebruiksvergunningen o.b.v. BBV	10	5	1	3
Toezicht Controle en Handhaving	75	38	22	35
Uitgevoerde controles op gebruik	67	34	20	28
Uitgevoerde controles op evenementen	8	4	0	5
Handhaving overgedragen aan gemeente	0	0	2	2
OMS beheer				
Aantal OMS meldingen			9	22
Aantal OMS aanschrijvingen door preventie			0	0
Aantal overdrachten aan gemeente			-	0
Projecten				
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)			0	1
BRZO inspecties en milieuadvisering	0	0	0	0
Beoordeling Veiligheidsrapport				0
Inzet inspecties	0	0		0
Repressief toezicht BRZO				
Milieuadvisering				0
Directie brandweer				
Alarmeringen met en zonder inzet	-	-	27	67
Alarmeringen zonder inzet	-	-	8	16
Alarmeringen met inzet	-	-	19	51
Branden	-	-	7	16
OMS	-	-	6	15
AED	-	-	0	2
Hulpverlening	-	-	0	5
Overige	-	-	6	13
Veilig Leven				
Voorlichting	-	-	0	0
Woningchecks Brandveiligheid	-	-	0	0
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	-	-	0	0

