

Jaarverslag 2014

Bijlage: Opkomsttijden brandweer per gemeente



Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

Algemene toelichting

De basis: Het dekkingsplan Brandweer

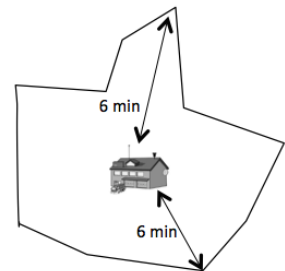
Het niveau van brandwe verzorging staat beschreven in het Dekkingsplan 2.0 van de Brandweer Rotterdam-Rijnmond. De dekking beschrijft de mate waarin de brandweer in de regio Rotterdam-Rijnmond in theorie in staat is om objecten, waarvoor een zorgnorm is vastgesteld, binnen de normtijd te bereiken. Brandweer Rotterdam-Rijnmond maakt bij het bepalen van verschillende objectsoorten in haar verzorgingsgebied gebruik van de Basisadministratie Gemeenten (BAG). Deze databank is nog niet volledig, de VRR baseert zich op de beschikbare gegevens.

Volgens de Wet op de Veiligheidsregio (WVR) is de normtijd afhankelijk van het soort object en het soort brandweervoertuig dat gealarmeerd is. In geval van een brandmelding in een kantoorgebouw geldt voor bijvoorbeeld een tankautospuiter een andere normtijd dan bij een brand in een portiekwoning.

Doordat bij de bouw van objecten de locatie van de brandweerkazerne niet wordt beschouwd –en de locatie van brandweerkazernes in de loop van de jaren wijzigt-, is het vrijwel onmogelijk om alle risico-objecten binnen de wettelijke normtijd te bereiken. Met het vaststellen van het Dekkingsplan 2.0 in 2012 wijkt het Bestuur van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond beargumenteerd af van de wettelijke normtijden, waarmee zij op juiste wijze invulling geeft aan de Wet op de Veiligheidsregio.

Opkomstpolygoonen

De rapportage van de opkomsttijden van de brandweer is gebaseerd op polygoonen. Een polygoon toont het opkomstgebied van de brandweer binnen een bepaalde tijd om de kazerne heen. Zo is de 6 minuten polygoon een weergave van alle objecten die binnen 6 minuten bereikt kunnen worden door 1 voertuig vanaf een bepaalde kazerne. In de afbeelding hiernaast is geïllustreerd hoe een 6 minuten polygoon eruit kan zien. De VRR werkt met 6, 8, 10, 12, 15 en 18-minuten polygoonen.



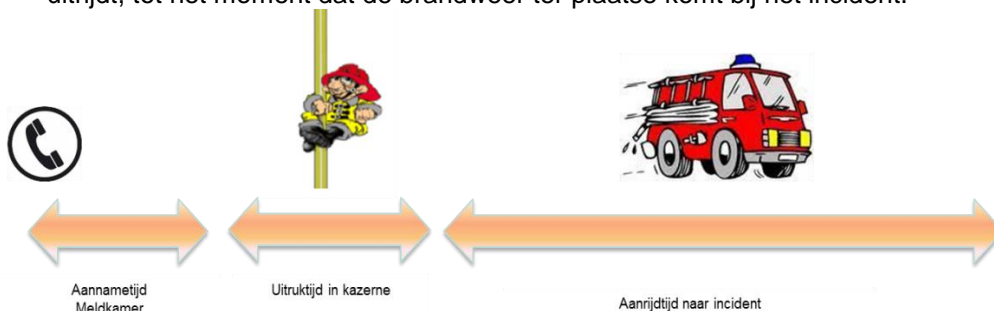
De rapportage: Opkomsttijden brandweer

De opkomstpercentages die zijn opgenomen in deze bestuurlijke rapportage, geven informatie over de mate waarin de brandweer haar verwachte opkomsttijden in de verschillende gemeenten daadwerkelijk heeft gehaald. Deze opkomstpercentages geven weer in hoeveel procent van de incidenten in een bepaald uitrukgebied (opkomstpolygoon) de brandweer aanwezig was binnen de vastgestelde opkomsttijd. Dit betreft de tijd waarbinnen de brandweer aanwezig had kunnen zijn. Hierbij dient opgemerkt te worden dat het beeld van de prestaties vertekend kan zijn indien er in een gemeente maar weinig gebouw- en industriebranden zijn geweest in een kwartaal. Bij een laag aantal incidenten, is de invloed van één overschrijding op het percentage namelijk zeer groot.

De opkomsttijd van een voertuig is de totaal verstreken tijd vanaf het moment van melden tot het moment waarop de brandweer ter plaatse is.

Voor het bepalen van de opkomsttijd heeft de VRR normen bepaald:

- Aanneemtijd en verwerkingstijd in de meldkamer; deze is vastgesteld op 83 seconden. Dit betekent dat de centralist na het opnemen van de telefoon 83 seconden de tijd heeft om de melder uit te horen en de juiste alarmering te realiseren.
- Uitruktijd in/naar kazerne; de uitruktijd is de tijd tussen alarmeren en het moment waarop de brandweer de kazerne uitrijdt. Deze is gebaseerd op historische prestaties, waarbij de uitruktijd voor vrijwilligers zo'n 2 tot 3 minuten hoger ligt dan voor beroepskrachten.
- Aanrijdtijd naar het incident; dit is de feitelijke tijd vanaf het moment dat de brandweer de kazerne uitrijdt, tot het moment dat de brandweer ter plaatse komt bij het incident.



De **aanname en verwerkingstijd** van de meldkamer wordt automatisch geregistreerd door het Gemeenschappelijk Meldkamer Systeem (GMS). De **uitruktijd** wordt geregistreerd aan de hand van het verzenden van de status uitgerukt. Dit gebeurt door een druk op de knop van de mobilfoon in het voertuig. De tijd wordt automatisch vastgelegd in GMS. De **aanrijtijd** wordt eveneens vastgelegd aan de hand van het verzenden van de status 'ter plaatse' via het communicatiesysteem C2000. Doordat per incident gedetailleerde informatie over verwerkingstijd, uitruktijd en aanrijtijd beschikbaar is, wordt het mogelijk om gericht te sturen op de prestaties van de meldkamer of bepaalde brandweerploegen. Er kan met name gestuurd worden op de verwerkingstijd en uitruktijd. Overschrijdingen van de aanrijtijd zijn lastig te voorkomen, omdat deze meestal veroorzaakt worden door niet-beïnvloedbare omstandigheden, zoals verkeersdrukte.

Overschrijdingen van de normtijd

De brandweer rukt niet altijd uit vanaf de kazerne. Soms wordt een tankautospuut gealarmeerd tijdens een oefening op locatie of tijdens de terugreis naar de kazerne na een incident. In deze gevallen is het soms niet mogelijk de berekende rijtijd vanaf de kazerne te halen.

Bovendien komt het regelmatig voor dat door file, wegoptbrekingen of andere onvoorziene omstandigheden, de brandweer een andere rijroute moet kiezen dan de snelste rijroute. Ook dan is het niet altijd mogelijk om aan de berekende opkomsttijd te voldoen.

Daarom is bestuurlijk vastgesteld dat het streven is om in 80% van de alarmeringen te voldoen aan de verwachte opkomsttijd.

Bovendien zijn er situaties die de opkomsttijd van de Brandweer dusdanig beïnvloeden, dat er geen helder beeld van de prestaties met betrekking tot het brandweerincident kan worden verkregen. Voorbeelden van dit soort situaties zijn:

- Incidenten waarbij onjuist gestatust is. Indien de eerste tankautospuut geen status ter plaatse geeft, wordt de aankomsttijd van de tweede tankautospuut aangehouden als eerste moment waarop de brandweer ter plaatse was. De tweede tankautospuut kan veelal niet binnen de gestelde normtijd ter plaatse zijn, omdat deze van een verderaf gelegen kazerne uitrukt.
- Incidenten waarbij de melding is aangenomen door de politie of ambulance. De brandweer wordt dan meestal later gealarmeerd, omdat in eerste instantie de komst van de brandweer nog niet gevraagd of gewenst is. In dergelijke gevallen "telt" het meldkamersysteem de tijd vanaf de eerste melding bij de politie of ambulance.

Incidenten waarbij van een lagere prioriteit wordt opgeschaald naar prio 1; het incident lijkt in deze gevallen in eerste instantie minder ernstig, waardoor de brandweer met gepaste spoed ter plaatse gaat en zich dus niet als voorrangsvoertuig in het verkeer begeeft. Als één van bovenstaande oorzaken zich voordoet, is niet direct aan te geven of de brandweer de prestatie conform het dekkingsplan heeft behaald.

Verdere ontwikkelingen

De opkomsttijden worden door het geautomatiseerde rapportagesysteem digitaal gecontroleerd. Dit betekent dat het systeem een uitruk waarbij de brandweer enkele seconden na de normtijd de status ter plaatse geeft, als niet op tijd aanmerkt. In praktijk is een dergelijke afwijking niet significant van invloed op de kwaliteit van het brandweeroptreden.

In voorliggende rapportage wordt daarom vermeld hoe vaak de brandweer de normtijd heeft overschreden, maar wel binnen 1 minuut na de normtijd ter plaatse was. De eerste resultaten wijzen erop dat de tankautospuut in 46% van de gevallen alsnog binnen 1 minuut na de norm aanwezig is.

Vanaf het derde kwartaal bestaat de mogelijkheid om door middel van het GPS systeem in voertuigen de tijden na te rekenen, indien men niet gestatust heeft. Daarmee zal vanaf 2015 de duiding van de prestaties meer valide worden. Van alle uitrukken die relevant zijn voor de bestuurlijke rapportage kan dan immers nauwkeurig het moment van aankomst worden bepaald, ook indien er geen status ter plaatse is doorgegeven.

Inmiddels is het registratiesysteem zodanig aangepast dat bij alarmering van een redvoertuig er onderscheid gemaakt kan worden tussen het soort object waar het redvoertuig voor gealarmeerd wordt. De opkomstnorm van 6 minuten geldt namelijk alleen voor portiekwoningen met meer dan drie bouwlagen en maar één vluchtweg, omdat bij deze objecten een redvoertuig een levensreddende taak heeft (ontvluchting mogelijk maken).

In de bestuurlijke rapportages wordt gerapporteerd over de prestaties van het redvoertuig bij alle gebouw- en industriebranden waarbij het redvoertuig gealarmeerd is. Het redvoertuig ondersteunt bij dergelijke branden de tankautospuut bij bluswerkzaamheden. Daarbij is meest geen sprake van een levensreddende, maar een schadebeperkende taak (uitbreiding voorkomen of afblussen).

Vanaf 2015 is het mogelijk om bij overschrijding van de opkomsttijd van het redvoertuig duidelijk te maken of het voertuig was gealarmeerd voor een levensreddende taak of een ondersteunende rol had bij het bestrijden van het incident.

Aanrijtijden brandweer voor de gemeente Albrandswaard

Gebouw- en industriebranden: tankautospuut-uitrukgebieden

| Opkomst gebied | Totaal incidenten | Geen status ter plaatse TS | % TS op tijd totaal |
|----------------|-------------------|----------------------------|---------------------|
| 6-minuten | 1 | 0 | 0% |
| 8-minuten | 20 | 1 | 68% |
| 10-minuten | 2 | 0 | 50% |
| 18-minuten | 2 | 0 | 100% |
| Totaal | 25 | 1 | 67% |

Toelichting:

Het percentage "op tijd" is bij een gering aantal incidenten lastig te interpreteren. Daarnaast geldt dat een opkomsttijd binnen de norm of een overschrijding van de norm direct een grote impact heeft op het opkomstpercentage. Voor alleen Albrandswaard kan er over 2014 geen trend waargenomen worden.

Wel kan op incidentniveau vastgesteld worden welke oorzaken ten grondslag liggen aan de overschrijdingen. De onderstaande oorzaken voor overschrijdingen, zoals genoemd in de algemene toelichting op de opkomstcijfers op pagina 1, zijn van toepassing:

- Er is geen status verzonden (1x).
- Het incident is later opgeschaald naar een hogere prioriteit (1x).

Bij 1 incident is de norm overschreden, maar was de brandweer alsnog binnen 1 minuut na de normtijd ter plaatse.

Bij 1 incident in het Delta psychiatrisch centrum was de opkomsttijd langer, omdat de communicatie tussen de receptie en de meldkamer over de exacte locatie niet goed verliep. Bij het ter plaatse komen van de tankautospuut was er geen begidsing aanwezig.

Gebouw- en industriebranden: SIV-uitrukgebieden

| Opkomst gebied | Totaal incidenten | Geen status ter plaatse SIV | % SIV op tijd (alleen incidenten met status) | % Brandweer op tijd |
|----------------|-------------------|-----------------------------|--|---------------------|
| 8-minuten | 2 | 0 | 100% | 100% |
| Totaal | 2 | 0 | 100% | 100% |

Gebouw- en industriebranden: wettelijke norm 18 minuten

| Totaal aantal incidenten | Aantal niet binnen 18 minuten | % binnen 18 minuten |
|--------------------------|-------------------------------|---------------------|
| 27 | 1 | 96% |

Toelichting:

Van het bovengenoemde incident is niet met zekerheid te zeggen dat het voertuig te laat was, omdat er geen status verzonden is.

Redvoertuig (gebouw- en industriebranden), Hulpverleningsvoertuig (Prio 1) en Waterongevallenvoertuig (Prio 1)

| Opkomst gebied | RV gebouw- en industrie | | HV prio 1 | | WO prio 1 | |
|----------------|-------------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|
| | Aantal incidenten | % op tijd | Aantal incidenten | % op tijd | Aantal incidenten | % op tijd |
| 15-minuten | | | 0 | | 0 | |
| 18-minuten | 15 | 100% | | | | |
| Totaal | 15 | 100% | 0 | | 0 | |

Aanrijtijden brandweer voor de gemeente Barendrecht

Gebouw- en industriebranden: tankautospuut-uitrukgebieden

| Opkomst gebied | Totaal incidenten | Geen status ter plaatse TS | % TS op tijd totaal |
|----------------|-------------------|----------------------------|---------------------|
| 8-minuten | 8 | 1 | 71% |
| 10-minuten | 5 | 0 | 80% |
| Totaal | 13 | 1 | 75% |

Toelichting:

Het percentage “op tijd” is bij een gering aantal incidenten lastig te interpreteren. Daarnaast geldt dat een opkomsttijd binnen de norm of een overschrijding van de norm direct een grote impact heeft op het opkomstpercentage. Voor alleen Barendrecht kan er over 2014 geen trend waargenomen worden.

Wel kan op incidentniveau vastgesteld worden welke oorzaken ten grondslag liggen aan de overschrijdingen. De onderstaande oorzaken voor overschrijdingen, zoals genoemd in de algemene toelichting op de opkomstcijfers op pagina 1, zijn van toepassing:

- Er is geen status verzonden (2x).
- De aanrijtijd is overschreden door het slechte weer (gladheid) (1X).
-

Bij 1 incident is de norm overschreden, maar was de brandweer alsnog binnen 1 minuut na de normtijd ter plaatse.

Gebouw- en industriebranden: SIV-uitrukgebieden

| Opkomst gebied | Totaal incidenten | Geen status ter plaatse SIV | % SIV op tijd (alleen incidenten met status) | % Brandweer op tijd |
|----------------|-------------------|-----------------------------|--|---------------------|
| 8-minuten | 3 | 1 | 50% | 33% |
| 10-minuten | 2 | 0 | 50% | 50% |
| Totaal | 5 | 1 | 50% | 40% |

Toelichting:

Het %brandweer op tijd – 1 incident was de TS niet binnen de gestelde norm te plaatsen vanwege een te lange rijtijd en eenmaal heeft de TS geen status verzonden.

Gebouw- en industriebranden: wettelijke norm 18 minuten

| Totaal aantal incidenten | Aantal niet binnen 18 minuten | % binnen 18 minuten |
|--------------------------|-------------------------------|---------------------|
| 18 | 1 | 94% |

Toelichting:

Van het bovengenoemde incident is niet met zekerheid te zeggen dat het voertuig te laat was, omdat er geen status verzonden was.

Redvoertuig (gebouw- en industriebranden), Hulpverleningsvoertuig (Prio 1) en Waterongevallenvoertuig (Prio 1)

| Opkomst gebied | RV gebouw- en industrie | | HV prio 1 | | WO prio 1 | |
|----------------|-------------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|
| | Aantal incidenten | % op tijd | Aantal incidenten | % op tijd | Aantal incidenten | % op tijd |
| 15-minuten | | | 3 | 67% | 0 | |
| 18-minuten | 13 | 92% | | | | |
| Totaal | 13 | 92% | 3 | 67% | 0 | |

Toelichting:

Het dichtstbijzijnde redvoertuig was 1 maal niet beschikbaar vanwege een zeer grote brand elders (gelijktijdigheid).

Bij 1 incident is de normtijd overschreden, maar het hulpverleningsvoertuig was alsnog binnen 1 minuut na de normtijd ter plaatse.

Aanrijtijden brandweer voor de gemeente Bernisse

Gebouw- en industriebranden: Tankautospuut uitrukgebieden

| Opkomst gebied | Totaal incidenten | Geen status ter plaatse TS | % TS op tijd totaal |
|----------------|-------------------|----------------------------|---------------------|
| 8-minuten | 5 | 0 | 40% |
| 10-minuten | 1 | 0 | 100% |
| 18-minuten | 1 | 0 | 100% |
| Totaal | 7 | 0 | 57% |

Toelichting:

Het percentage “op tijd” is bij een gering aantal incidenten lastig te interpreteren. Daarnaast geldt dat een opkomsttijd binnen de norm of een overschrijding van de norm direct een grote impact heeft op het opkomstpercentage. Voor alleen Bernisse kan er over 2014 geen trend waargenomen worden.

Wel kan op incidentniveau vastgesteld worden welke oorzaken ten grondslag liggen aan de overschrijdingen. De oorzaken voor overschrijdingen liggen in de aanrijtijd van de tankautospuut, niet in de aannametijd of uitruktijd (3x).

Redvoertuig (gebouw- en industriebranden), Hulpverleningsvoertuig (Prio 1) en Waterongevallenvoertuig (Prio 1)

| Opkomst gebied | RV gebouw- en industrie | | HV prio 1 | | WO prio 1 | |
|----------------|-------------------------|------------|-------------------|-----------|-------------------|-------------|
| | Aantal incidenten | % op tijd | Aantal incidenten | % op tijd | Aantal incidenten | % op tijd |
| 15-minuten | | | 0 | | 1 | 100% |
| 18-minuten | 4 | 50% | | | | |
| Totaal | 4 | 50% | 0 | | 1 | 100% |

Toelichting:

Het incident voor het redvoertuig is later opgeschaald naar een hogere prioriteit (2x).

Aanrijtijden brandweer voor de gemeente Brielle

Gebouw- en industriebranden: Tankautospuut-uitrukgebieden

| Opkomst gebied | Totaal incidenten | Geen status ter plaatse TS | % TS op tijd totaal |
|----------------|-------------------|----------------------------|---------------------|
| 8-minuten | 5 | 0 | 60% |
| 10-minuten | 3 | 0 | 67% |
| Totaal | 8 | 0 | 63% |

Toelichting:

Het percentage “op tijd” is bij een gering aantal incidenten lastig te interpreteren. Daarnaast geldt dat een overschrijding direct een grote impact heeft op het opkomstpercentage.

De oorzaak voor overschrijdingen van de tankautospuut ligt in de aanrijtijd (2x). Dit kwam in 1 geval doordat de incidentlocatie lastig te vinden was en er geen begidsing was (camping). Bij het 3^e incident waarbij sprake was van een overschrijding bleef de overschrijding binnen 1 minuut.

Redvoertuig (gebouw- en industriebranden), Hulpverleningsvoertuig (Prio 1) en Waterongevallenvoertuig (Prio 1)

| Opkomst gebied | RV gebouw- en industrie | | HV prio 1 | | WO prio 1 | |
|----------------|-------------------------|------------|-------------------|-------------|-------------------|-----------|
| | Aantal incidenten | % op tijd | Aantal incidenten | % op tijd | Aantal incidenten | % op tijd |
| 15-minuten | | | 2 | 50% | 0 | |
| 18-minuten | 4 | 25% | | | | |
| Totaal | 4 | 25% | 2 | 100% | 0 | |

Toelichting:

Het redvoertuig was 3x niet binnen de gestelde norm ter plaatsen, dit werd 2 maal veroorzaakt door een te lange rijtijd. Eenmaal betrof het een overschrijding van de opkomsttijd in combinatie met de rijtijd.

Het hulpverleningsvoertuig had eenmaal een overschrijding, omdat de opkomsttijd niet binnen de norm gehaald werd.

Aanrijtijden brandweer voor de gemeente Capelle a/d IJssel

Gebouw- en industriebranden: tankautospuut-uitrukgebieden

| Opkomst gebied | Totaal incidenten | Geen status ter plaatse TS | % TS op tijd totaal |
|----------------|-------------------|----------------------------|---------------------|
| 6-minuten | 28 | 1 | 59% |
| 8-minuten | 13 | 0 | 77% |
| Totaal | 41 | 1 | 65% |

Toelichting:

De onderstaande oorzaken voor overschrijdingen, zoals genoemd in de algemene toelichting op de opkomstcijfers op pagina 1, zijn van toepassing:

- Er is geen status verzonden (1x),
- Het incident is later opgeschaald naar een hogere prioriteit (2x),
- Het incident is door politie of ambulance aangenomen en pas later is de brandweer bij het incident betrokken (1x),
- Het betrof een incident dat niet in het verzorgingsgebied van de tankautospuut ligt. Dit wordt bijvoorbeeld veroorzaakt door gelijktijdigheid van incidenten (1x),

Bij 5 incidenten is de norm overschreden, maar was de brandweer alsnog binnen 1 minuut na de normtijd ter plaatse.

Gebouw- en industriebranden: wettelijke norm 18 minuten

| Totaal aantal incidenten | Aantal niet binnen 18 minuten | % binnen 18 minuten |
|--------------------------|-------------------------------|---------------------|
| 41 | 2 | 95% |

Toelichting:

Van bovengenoemde incidenten is één keer niet met zekerheid te zeggen dat het voertuig te laat was, omdat er geen status verzonden is en één keer omdat de brandweer later gealarmeerd is (incident is eerst aangenomen door de politiemeldkamer).

Redvoertuig (gebouw- en industriebranden), Hulpverleningsvoertuig (Prio 1) en Waterongevallenvoertuig (Prio 1)

| Opkomst gebied | RV gebouw- en industrie | | HV prio 1 | | WO prio 1 | |
|----------------|-------------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|
| | Aantal incidenten | % op tijd | Aantal incidenten | % op tijd | Aantal incidenten | % op tijd |
| 6-minuten | 19 | 63% | | | | |
| 15-minuten | | | 6 | 50% | 6 | 33% |
| 18-minuten | 14 | 93% | | | | |
| Totaal | 33 | 76% | 6 | 50% | 6 | 33% |

Toelichting:

Voor zowel de HV als de WO geldt, dat de voertuigen bij de overschrijding later gealarmeerd zijn. Voor het RV zijn de redenen meer divers: 2x betrof het een overschrijding van de rijtijd en 3x werd het RV later gealarmeerd.

In 3 gevallen betrof het een overschrijding van minder dan 1 minuut van de normtijd.

Aanrijtijden brandweer voor de gemeente Goeree-Overflakkee

Gebouw- en industriebranden: tankautospuut-uitrukgebieden

| Opkomst gebied | Totaal incidenten | Geen status ter plaatse TS | % TS op tijd totaal |
|-----------------------|--------------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| 6-minuten | 2 | 0 | 50% |
| 8-minuten | 24 | 1 | 78% |
| 10-minuten | 4 | 0 | 75% |
| 18 minuten | 1 | 0 | 100% |
| Totaal | 31 | 1 | 77% |

Toelichting:

De onderstaande oorzaken voor overschrijdingen, zoals genoemd in de algemene toelichting op de opkomstcijfers op pagina 1, zijn van toepassing:

- Er is geen status verzonden (1x)
- Er is geen volledige bezetting opgekomen, waardoor een andere tankautospuut gealarmeerd moest worden (1x)
- De verwerkingstijd van de meldkamer is overschreden, doordat de melder onvoldoende relevante informatie heeft over het incident (1x) of doordat het incident eerst door politiemeldkamer in behandeling is genomen en de brandweer later gealarmeerd wordt (1x).
- De rijtijd is overschreden (1x).

Bij 2 incidenten is de norm overschreden, maar was de brandweer alsnog binnen 1 minuut na de normtijd ter plaatse.

Gebouw- en industriebranden: wettelijke norm 18 minuten

| Totaal aantal incidenten | Aantal niet binnen 18 minuten | % binnen 18 minuten |
|---------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|
| 31 | 2 | 94% |

Toelichting:

Van bovengenoemde incidenten is één keer niet met zekerheid te zeggen dat het voertuig te laat was, omdat er geen status verzonden was en één keer is de brandweer later gealarmeerd (incident was aangenomen door de politiemeldkamer).

Redvoertuig (gebouw- en industriebranden), Hulpverleningsvoertuig (Prio 1) en Waterongevallenvoertuig (Prio 1)

| Opkomst gebied | RV gebouw- en industrie | | HV prio 1 | | WO prio 1 | |
|----------------|-------------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|
| | Aantal incidenten | % op tijd | Aantal incidenten | % op tijd | Aantal incidenten | % op tijd |
| 15-minuten | | | 10 | 50% | 0 | |
| 18-minuten | 0 | | | | | |
| Totaal | 0 | | 10 | 50% | 0 | |

Toelichting:

Bij alle incidenten waarbij er sprake was van een overschrijding, was de oorzaak het later alarmeren s(door opschaling) van de HV.

Aanrijtijden brandweer voor de gemeente Hellevoetsluis

Gebouw- en industriebranden: SIV-uitrukgebieden

| Opkomst gebied | Totaal incidenten | Geen status ter plaatse SIV | % SIV op tijd (alleen incidenten met status) | % Brandweer op tijd |
|----------------|-------------------|-----------------------------|--|---------------------|
| 6-minuten | 19 | 3 | 50% | 58% |
| 8-minuten | 3 | 0 | 100% | 100% |
| 10-minuten | 3 | 0 | 67% | 67% |
| Totaal | 25 | 3 | 59% | 64% |

Toelichting:

In het uitrukgebied van Hellevoetsluis worden geen tankautosputten ingezet als eerste brandweereenheid.

Het percentage “op tijd” is bij een gering aantal incidenten lastig te interpreteren. Daarnaast geldt dat een opkomsttijd binnen de norm of een overschrijding van de norm direct een grote impact heeft op het opkomstpercentage.

De onderstaande oorzaken voor overschrijdingen, zoals genoemd in de algemene toelichting op de opkomstcijfers op pagina 1 zijn van toepassing:

- Er is geen status verzonden (3x),
- De locatie van het incident is onduidelijk of is tijdens het aanrijden gewijzigd (2x).
- De status is pas achteraf verzonden (2x).

Slechts in 1 geval was de TS sneller dan de SIV ter plaatse, dit was het incident waarbij de locatie niet duidelijk was. De TS had op dat moment een overschrijding van minder dan 1 minuut.

Bij 5 incidenten is de norm overschreden, maar was de brandweer alsnog binnen 1 minuut na de normtijd ter plaatse.

Redvoertuig (gebouw- en industriebranden), Hulpverleningsvoertuig (Prio 1) en Waterongevallenvoertuig (Prio 1)

| Opkomst gebied | RV gebouw- en industrie | | HV prio 1 | | WO prio 1 | |
|----------------|-------------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|
| | Aantal incidenten | % op tijd | Aantal incidenten | % op tijd | Aantal incidenten | % op tijd |
| 15-minuten | | | 3 | 67% | 0 | |
| 18-minuten | 17 | 65% | | | | |
| Totaal | 17 | 65% | 3 | 67% | 0 | |

Toelichting:

Het redvoertuig was 5x niet binnen de gestelde norm ter plaatse. In 2 gevallen is het redvoertuig later gealarmeerd en 2x is de opkomsttijd overschreden. Eenmaal betrof het een overschrijding van de rijtijd.

Het hulpverleningsvoertuig was eenmaal niet binnen de norm ter plaatse, omdat het voertuig later gealarmeerd was.

Aanrijtijden brandweer voor de gemeente Krimpen a/d IJssel

Gebouw- en industriebranden: tankautospuut-uitrukgebieden

| Opkomst gebied | Totaal incidenten | Geen status ter plaatse TS | % TS op tijd totaal |
|----------------|-------------------|----------------------------|---------------------|
| 6-minuten | 2 | 0 | 50% |
| 8-minuten | 19 | 0 | 79% |
| Totaal | 21 | 0 | 76% |

Toelichting:

Het percentage "op tijd" is bij een gering aantal incidenten lastig te interpreteren. Daarbij geldt dat een opkomsttijd onder de norm of een overschrijding van de norm direct een grote impact heeft op het opkomstpercentage. Over 2014 kan wel vastgesteld worden dat de overschrijdingen in tijd beperkt blijven tot maximaal 1 minuut (5x).

Redvoertuig (gebouw- en industriebranden), Hulpverleningsvoertuig (Prio 1) en Waterongevallenvoertuig (Prio 1)

| Opkomst gebied | RV gebouw- en industrie | | HV prio 1 | | WO prio 1 | |
|----------------|-------------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|
| | Aantal incidenten | % op tijd | Aantal incidenten | % op tijd | Aantal incidenten | % op tijd |
| 6-minuten | 1 | 0% | | | | |
| 15-minuten | | | 1 | 100% | 1 | 100% |
| 18-minuten | 16 | 94% | | | | |
| Totaal | 17 | 88% | 1 | 100% | 1 | 100% |

Toelichting:

Bij 1 incident is de rijtijd overschreden (norm 6 minuten), bij het andere incident was er sprake van gelijktijdigheid, waardoor het redvoertuig van Rotterdam Zuid gealarmeerd is.

Aanrijtijden brandweer voor de gemeente Lansingerland

Gebouw- en industriebranden: tankautospuut-uitrukgebieden

| Opkomst gebied | Totaal incidenten | Geen status ter plaatse TS | % TS op tijd totaal |
|----------------|-------------------|----------------------------|---------------------|
| 8-minuten | 3 | 0 | 33% |
| 10-minuten | 6 | 0 | 50% |
| 18-minuten | 1 | 0 | 100% |
| Totaal | 10 | 0 | 50% |

Gebouw- en industriebranden: SIV-uitrukgebieden

| Opkomst gebied | Totaal incidenten | Geen status ter plaatse SIV | % SIV op tijd (alleen incidenten met status) | % Brandweer op tijd |
|----------------|-------------------|-----------------------------|--|---------------------|
| 6-minuten | 14 | 2 | 58% | 64% |
| 8-minuten | 5 | 1 | 75% | 75% |
| 10-minuten | 2 | 1 | 100% | 50% |
| Totaal | 21 | 4 | 65% | 65% |

Toelichting:

Het percentage “op tijd” is bij een gering aantal incidenten lastig te interpreteren. Daarnaast geldt dat een opkomsttijd onder de norm of een overschrijding van de norm direct een grote impact heeft op het opkomstpercentage. Over 2014 kan daarom nog geen trend waargenomen worden.

De onderstaande oorzaken voor overschrijdingen, zoals genoemd in de algemene toelichting op de opkomstcijfers op pagina 1 zijn van toepassing:

- Er is geen status verzonden (5x),
- De melder heeft geen adequate informatie gegeven (1x).
- De statustijden zijn handmatig toegevoegd door de centralist (2x).
- Er is geen volledige bezetting opgekomen, waardoor een andere tankautospuut gealarmeerd moest worden (1x).
- De rijtijd is overschreden (1x incident gemeld als OMS en 1x vanwege weersomstandigheden).

Bovenstaande oorzaken komen voort uit de overzichten van de TS en de SIV.

Bij 4 incidenten is de norm overschreden, maar was de brandweer alsnog binnen 1 minuut na de normtijd ter plaatse.

Gebouw- en industriebranden: wettelijke norm 18 minuten

| Totaal aantal incidenten | Aantal niet binnen 18 minuten | % binnen 18 minuten |
|--------------------------|-------------------------------|---------------------|
| 31 | 1 | 97% |

Toelichting:

Van het bovengenoemde incident is niet met zekerheid te zeggen dat het voertuig te laat was, omdat er geen status verzonden was.

Redvoertuig (gebouw- en industriebranden), Hulpverleningsvoertuig (Prio 1) en Waterongevallenvoertuig (Prio 1)

| Opkomst gebied | RV gebouw- en industrie | | HV prio 1 | | WO prio 1 | |
|----------------|-------------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|
| | Aantal incidenten | % op tijd | Aantal incidenten | % op tijd | Aantal incidenten | % op tijd |
| 15-minuten | | | 4 | 25% | 0 | |
| 18-minuten | 13 | 69% | | | | |
| Totaal | 13 | 69% | 4 | 25% | 0 | |

Toelichting:

De vertraging voor het RV is elke keer ontstaan doordat het RV later gealarmeerd is (opschaling). Voor de HV geldt dat er 2x sprake was van later alarmeren, 1x was de rijtijd lang vanwege verkeersdrukke en afstand (kazerne Prins Alexanderpolder naar A12) en 1x is de HV niet gealarmeerd, maar wel meegereden. Hierdoor is de HV later aan het incident gekoppeld, waardoor niet de juiste aankomsttijd is geregistreerd.

Aanrijtijden brandweer voor de gemeente Maassluis

Gebouw- en industriebranden: tankautospuut-uitrukgebieden

| Opkomst gebied | Totaal incidenten | Geen status ter plaatse TS | % TS op tijd totaal |
|----------------|-------------------|----------------------------|---------------------|
| 6-minuten | 2 | 0 | 0% |
| 8-minuten | 11 | 0 | 73% |
| 10-minuten | 1 | 0 | 0% |
| Totaal | 14 | 0 | 57% |

Toelichting:

Het percentage “op tijd” is bij een gering aantal incidenten lastig te interpreteren. Daarnaast geldt dat een opkomsttijd onder de norm of een overschrijding van de norm direct een grote impact heeft op het opkomstpercentage. Over 2014 kan daarom nog geen trend waargenomen worden.

De onderstaande oorzaken voor overschrijdingen, zoals genoemd in de algemene toelichting op de opkomstcijfers op pagina 1 zijn van toepassing:

- Er is geen volledige bezetting opgekomen, waardoor een andere tankautospuut gealarmeerd moest worden (2x)
- Het incident is later opgeschaald naar een hogere prioriteit (1x)
- De uitruktijd is uitruktijd is overschreden(1x)

Bij 2 incidenten is de norm overschreden, maar was de brandweer alsnog binnen 1 minuut na de normtijd ter plaatse.

Redvoertuig (gebouw- en industriebranden), Hulpverleningsvoertuig (Prio 1) en Waterongevallenvoertuig (Prio 1)

| Opkomst gebied | RV gebouw- en industrie | | HV prio 1 | | WO prio 1 | |
|----------------|-------------------------|------------|-------------------|-------------|-------------------|-----------|
| | Aantal incidenten | % op tijd | Aantal incidenten | % op tijd | Aantal incidenten | % op tijd |
| 6-minuten | 2 | 0% | | | | |
| 15-minuten | | | 1 | 100% | 0 | |
| 18-minuten | 10 | 100% | | | | |
| Totaal | 12 | 83% | 1 | 100% | 0 | |

Toelichting:

Het RV was 1x binnen 1 minuut na de norm ter plaatse, 1x was er sprake van een opschaling in prioriteit waarbij het RV later gealarmeerd werd.

Aanrijtijden brandweer voor de gemeente Ridderkerk

Gebouw- en industriebranden: Tankautospuut-uitrukgebieden

| Opkomst gebied | Totaal incidenten | Geen status ter plaatse TS | % TS op tijd totaal |
|----------------|-------------------|----------------------------|---------------------|
| 6-minuten | 6 | 0 | 67% |
| 8-minuten | 14 | 0 | 79% |
| 10-minuten | 5 | 0 | 60% |
| 18-minuten | 2 | 0 | 100% |
| Totaal | 27 | 0 | 74% |

Toelichting:

Het percentage "op tijd" is bij een gering aantal incidenten lastig te interpreteren. Daarnaast geldt dat een overschrijding direct een grote impact heeft op het opkomstpercentage. Over 2014 kan daarom nog geen trend waargenomen worden.

De onderstaande oorzaken voor overschrijdingen, zoals genoemd in de algemene toelichting op de opkomstcijfers op pagina 1 zijn van toepassing:

- Er is geen status verzonden. (1x)
- De rijtijd is overschreden (1x)
- Het incident is later opgeschaald naar een hogere prioriteit (1x).

Bij 3 incidenten is de norm overschreden, maar was de brandweer alsnog binnen 1 minuut na de normtijd ter plaatse.

Redvoertuig (gebouw- en industriebranden), Hulpverleningsvoertuig (Prio 1) en Waterongevallenvoertuig (Prio 1)

| Opkomst gebied | RV gebouw- en industrie | | HV prio 1 | | WO prio 1 | |
|----------------|-------------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|
| | Aantal incidenten | % op tijd | Aantal incidenten | % op tijd | Aantal incidenten | % op tijd |
| 15-minuten | | | 3 | 0% | 0 | |
| 18-minuten | 22 | 95% | | | | |
| Totaal | 22 | 95% | 3 | 0% | 0 | |

Toelichting:

Het RV heeft 1x de opkomsttijd overschreden, omdat er later opgeschaald is. Voor de HV geldt dat de rijtijd is overschreden, omdat het dichtstbijzijnde HV-team niet beschikbaar was en 1x is de HV later toegevoegd.

Aanrijtijden brandweer voor de gemeente Rotterdam

Gebouw- en industriebranden: Tankautospuut-uitrukgebieden

| Opkomst gebied | Totaal incidenten | Geen status ter plaatse TS | % TS op tijd totaal |
|----------------|-------------------|----------------------------|---------------------|
| 6-minuten | 380 | 6 | 62% |
| 8-minuten | 185 | 3 | 73% |
| 10-minuten | 17 | 1 | 75% |
| 12-minuten | 2 | 0 | 100% |
| 18-minuten | 10 | 1 | 100% |
| Totaal | 594 | 11 | 67% |

Gebouw- en industriebranden: SIV-uitrukgebieden

| Opkomst gebied | Totaal incidenten | Geen status ter plaatse SIV | % SIV op tijd (alleen incidenten met status) | % Brandweer op tijd |
|----------------|-------------------|-----------------------------|--|---------------------|
| 6-minuten | 47 | 6 | 59% | 84% |
| 8-minuten | 17 | 6 | 91% | 94% |
| 10-minuten | 1 | 0 | 100% | 100% |
| 18-minuten | 2 | 0 | 100% | 100% |
| Totaal | 67 | 12 | 67% | 88% |

Toelichting:

De onderstaande oorzaken voor overschrijdingen, zoals genoemd in de algemene toelichting op de opkomstcijfers op pagina 1 zijn van toepassing:

- Er is geen status verzonden (TS-15x, SIV-12x),
- De rijtijd is overschreden (TS-50x, SIV-4x),
- De verwerkingstijd van de meldkamer is overschreden, omdat de melder geen adequate informatie heeft (TS-26x, SIV-1x).

Bij 87 incidenten met een TS en 7 incidenten met een SIV is de norm overschreden, maar was de brandweer alsnog binnen 1 minuut na de normtijd ter plaatse.

Gebouw- en industriebranden: wettelijke norm 18 minuten

| Totaal aantal incidenten | Aantal niet binnen 18 minuten | % binnen 18 minuten |
|--------------------------|-------------------------------|---------------------|
| 661 | 21 | 97% |

Toelichting:

De 21 incidenten met een opkomsttijd van meer dan 18 minuten hebben de volgende onderbouwing:

- Er is geen status verzonden (13x)
- Het incident is eerst door politie (6x) of ambulance (1x) aangenomen en pas later is de brandweer bij het incident betrokken
- Het incident is later opgeschaald naar een hogere prioriteit (1 x)

Redvoertuig (gebouw- en industriebranden), Hulpverleningsvoertuig (Prio 1) en Waterongevallenvoertuig (Prio 1)

| Opkomst gebied | RV gebouw- en industrie | | HV prio 1 | | WO prio 1 | |
|----------------|-------------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|
| | Aantal incidenten | % op tijd | Aantal incidenten | % op tijd | Aantal incidenten | % op tijd |
| 6-minuten | 194 | 48% | | | | |
| 15-minuten | | | 145 | 62% | 33 | 42% |
| 18-minuten | 324 | 97% | | | | |
| Totaal | 518 | 78% | 145 | 62% | 33 | 42% |

Toelichting:

De onderstaande oorzaken voor overschrijdingen, zoals genoemd in de algemene toelichting op de opkomstcijfers op pagina 1 zijn van toepassing voor de verschillende voertuigen:

- Er is geen status verzonden (RV - 3x, HV – 1x, WO – 3x),
- De rijtijd is overschreden (RV - 33x, HV – 6x),
- Het voertuig is later gealarmeerd (RV - 25x, HV – 35x, WO – 12x).
- De meldkamertijd is overschreden (RV - 6x)
- De meldkamertijd en de rijtijd zijn overschreden (WO – 5x)..

Bij 30 incidenten met de RV, 10 incidenten met de HV en 3 incidenten met de WO is de norm overschreden, maar was de brandweer alsnog binnen 1 minuut na de normtijd ter plaatse.

Aanrijtijden brandweer voor de gemeente Schiedam

Gebouw- en industriebranden: Tankautospuut-uitrukgebieden

| Opkomst gebied | Totaal incidenten | Geen status ter plaatse TS | % TS op tijd totaal |
|----------------|-------------------|----------------------------|---------------------|
| 6-minuten | 39 | 0 | 64% |
| 8-minuten | 34 | 1 | 67% |
| 10-minuten | 4 | 0 | 50% |
| Totaal | 77 | 1 | 64% |

Toelichting:

De onderstaande oorzaken voor overschrijdingen, zoals genoemd in de algemene toelichting op de opkomstcijfers op pagina 1 zijn van toepassing:

- Er is geen status verzonden (3x),
- De rijtijd is overschreden (4x),
- Het incident is later opgeschaald naar een hogere prioriteit (2x),
- De verwerkingstijd van de meldkamer is overschreden (4x),
- Er was sprake van gelijktijdigheid, waardoor een andere TS gealarmeerd moest worden (2x).

Bij 10 incidenten is de norm overschreden, maar was de brandweer alsnog binnen 1 minuut na de normtijd ter plaatse.

Gebouw- en industriebranden: wettelijke norm 18 minuten

| Totaal aantal incidenten | Aantal niet binnen 18 minuten | % binnen 18 minuten |
|--------------------------|-------------------------------|---------------------|
| 77 | 4 | 95% |

Toelichting:

De wettelijke norm is in 2014 4x overschreden. Na analyse blijkt dat de TS 2x later gealarmeerd is, omdat het incident door een andere dienst is aangenomen. Daarnaast is er 1x geen status verzonden en is de TS 1x "vergeten" om een status te verzenden bij aankomst.

Redvoertuig (gebouw- en industriebranden), Hulpverleningsvoertuig (Prio 1) en Waterongevallenvoertuig (Prio 1)

| Opkomst gebied | RV gebouw- en industrie | | HV prio 1 | | WO prio 1 | |
|----------------|-------------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|
| | Aantal incidenten | % op tijd | Aantal incidenten | % op tijd | Aantal incidenten | % op tijd |
| 6-minuten | 31 | 42% | | | | |
| 15-minuten | | | 9 | 67% | 27 | 67% |
| 18-minuten | 34 | 91% | | | | |
| Totaal | 65 | 68% | 9 | 67% | 27 | 67% |

Toelichting:

De onderstaande oorzaken voor overschrijdingen, zoals genoemd in de algemene toelichting op de opkomstcijfers op pagina 1 zijn van toepassing voor de verschillende voertuigen:

- Er is pas achteraf een status verzonden (RV - 2x, WO - 3x),
- De rijtijd is overschreden (RV - 4x, HV - 1x),
- Het voertuig is later gealarmeerd (RV - 7x, HV - 2x, WO - 2x).
- De meldkamertijd is overschreden (RV - 1x)
- De WO is meegenomen, zonder alarmering (5x)

Bij 5 incidenten met de RV en 1 incident met de WO is de norm overschreden, maar was de brandweer alsnog binnen 1 minuut na de normtijd ter plaatse.

Aanrijtijden brandweer voor de gemeente Spijkenisse

Gebouw- en industriebranden: Tankautospuut-uitrukgebieden

| Opkomst gebied | Totaal incidenten | Geen status ter plaatse TS | % TS op tijd totaal |
|----------------|-------------------|----------------------------|---------------------|
| 6-minuten | 27 | 1 | 46% |
| 8-minuten | 9 | 0 | 67% |
| 10-minuten | 1 | 0 | 0% |
| Totaal | 37 | 1 | 50% |

Toelichting:

Het percentage op tijd is bij een beperkt aantal incidenten lastig te interpreteren. Daarnaast geldt dat een overschrijding direct een flinke impact heeft op het opkomstpercentage. Over 2014 kan daarom nog geen trend waargenomen worden.

De onderstaande oorzaken voor overschrijdingen, zoals genoemd in de algemene toelichting op de opkomstcijfers op pagina 1, zijn van toepassing:

- Er is geen status verzonden (2x),
- De rijtijd is overschreden (4x),
- De verwerkingstijd van de meldkamer is overschreden (2x),
- Het incident is later opgeschaald naar een hogere prioriteit.
- De opkomsttijd is – tijdens de nachturen - niet gehaald is (1x).

Bij 11 incidenten is de norm overschreden, maar was de brandweer alsnog binnen 1 minuut na de normtijd ter plaatse.

Gebouw- en industriebranden: wettelijke norm 18 minuten

| Totaal aantal incidenten | Aantal niet binnen 18 minuten | % binnen 18 minuten |
|--------------------------|-------------------------------|---------------------|
| 37 | 1 | 97% |

Toelichting:

Van het bovengenoemde incident is niet met zekerheid te zeggen dat het voertuig te laat was, omdat er geen status verzonden was.

RV (gebouw- en industriebranden), HV (Prio 1) en WO (Prio 1)

Redvoertuig (gebouw- en industriebranden), Hulpverleningsvoertuig (Prio 1) en

Waterongevallenvoertuig (Prio 1)

| Opkomst gebied | RV gebouw- en industrie | | HV prio 1 | | WO prio 1 | |
|----------------|-------------------------|------------|-------------------|-----------|-------------------|------------|
| | Aantal incidenten | % op tijd | Aantal incidenten | % op tijd | Aantal incidenten | % op tijd |
| 6-minuten | 18 | 22% | | | | |
| 15-minuten | | | 3 | 0% | 8 | 63% |
| 18-minuten | 15 | 100% | | | | |
| Totaal | 33 | 58% | 3 | 0% | 8 | 63% |

Toelichting:

De onderstaande oorzaken voor overschrijdingen, zoals genoemd in de algemene toelichting op de opkomstcijfers op pagina 1 zijn van toepassing voor de verschillende voertuigen:

- De rijtijd is overschreden (RV - 8x),
- Het voertuig is later gealarmeerd (RV - 2x, HV – 3x, WO – 2x).
- Het incident is later opgeschaald naar een hogere prioriteit. (RV 1x).

Bij 2 incidenten met de RV is de norm overschreden, maar was de brandweer alsnog binnen 1 minuut na de normtijd ter plaatse.

Aanrijtijden brandweer voor de gemeente Vlaardingen

Gebouw- en industriebranden: Tankautospuut-uitrukgebieden

| Opkomst gebied | Totaal incidenten | Geen status ter plaatse TS | % TS op tijd totaal |
|----------------|-------------------|----------------------------|---------------------|
| 6-minuten | 16 | 1 | 60% |
| 8-minuten | 36 | 2 | 82% |
| 10-minuten | 6 | 1 | 100% |
| Totaal | 58 | 4 | 78% |

Toelichting:

De onderstaande oorzaken voor overschrijdingen, zoals genoemd in de algemene toelichting op de opkomstcijfers op pagina 1 zijn van toepassing:

- Er is geen status verzonden (3x),
- Het incident is later opgeschaald naar een hogere prioriteit (2x),
- De verwerkingstijd van de meldkamer is overschreden (4x),

Bij 4 incidenten is de norm overschreden, maar was de brandweer alsnog binnen 1 minuut na de normtijd ter plaatse.

Gebouw- en industriebranden: wettelijke norm 18 minuten

| Totaal aantal incidenten | Aantal niet binnen 18 minuten | % binnen 18 minuten |
|--------------------------|-------------------------------|---------------------|
| 58 | 4 | 93% |

Toelichting:

Van het bovengenoemde incident is niet met zekerheid te zeggen dat het voertuig te laat was, omdat er geen status verzonden was.

Redvoertuig (gebouw- en industriebranden), Hulpverleningsvoertuig (Prio 1) en Waterongevallenvoertuig (Prio 1)

| Opkomst gebied | RV gebouw- en industrie | | HV prio 1 | | WO prio 1 | |
|----------------|-------------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|
| | Aantal incidenten | % op tijd | Aantal incidenten | % op tijd | Aantal incidenten | % op tijd |
| 15-minuten | | | 26 | 81% | 3 | 67% |
| 18-minuten | 43 | 93% | | | | |
| Totaal | 43 | 93% | 26 | 81% | 3 | 67% |

Toelichting:

De onderstaande oorzaken voor overschrijdingen, zoals genoemd in de algemene toelichting op de opkomstcijfers op pagina 1 zijn van toepassing voor de verschillende voertuigen:

- De rijtijd is overschreden (HV – 1x alarmering tijdens oefening op locatie, WO – 1x incident bleek in Maassluis te zijn),
- Het voertuig is later gealarmeerd (HV – 1x).
- De HV is meegenomen, zonder alarmering (2x)
- Het incident is afgemeld. (HV – 1x)

Bij 1 incident met de RV is de norm overschreden, maar was de brandweer alsnog binnen 1 minuut na de normtijd ter plaatse.

Aanrijtijden brandweer voor de gemeente Westvoorne

Gebouw- en industriebranden: Tankautospuut-uitrukgebieden

| Opkomst gebied | Totaal incidenten | Geen status ter plaatse TS | % TS op tijd totaal |
|----------------|-------------------|----------------------------|---------------------|
| 8-minuten | 7 | 1 | 67% |
| 10-minuten | 2 | 0 | 0% |
| 18-minuten | 2 | 0 | 100% |
| Totaal | 11 | 1 | 60% |

Toelichting:

Het percentage op tijd is bij een beperkt aantal incidenten lastig te interpreteren. Daarnaast geldt dat een overschrijding direct een flinke impact heeft op het opkomstpercentage. Over 2014 kan daarom nog geen trend waargenomen worden.

De onderstaande oorzaken voor overschrijdingen, zoals genoemd in de algemene toelichting op de opkomstcijfers op pagina 1 zijn van toepassing:

- Door een combinatie van redenen is de overschrijding veroorzaakt (2x),
- Er is geen status verzonden (1x).
- De uitruktijd is overschreden (1x).

Bij 1 incident is de norm overschreden, maar was de brandweer alsnog binnen 1 minuut na de normtijd ter plaatse.

Gebouw- en industriebranden: wettelijke norm 18 minuten

| Totaal aantal incidenten | Aantal niet binnen 18 minuten | % binnen 18 minuten |
|--------------------------|-------------------------------|---------------------|
| 11 | 1 | 91% |

Toelichting:

Van het bovengenoemde incident is niet met zekerheid te zeggen dat het voertuig te laat was, omdat er geen status verzonden was.

Redvoertuig (gebouw- en industriebranden), Hulpverleningsvoertuig (Prio 1) en Waterongevallenvoertuig (Prio 1)

| Opkomst gebied | RV gebouw- en industrie | | HV prio 1 | | WO prio 1 | |
|----------------|-------------------------|-------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|
| | Aantal incidenten | % op tijd | Aantal incidenten | % op tijd | Aantal incidenten | % op tijd |
| 15-minuten | | | 1 | 0% | 0 | |
| 18-minuten | 1 | 100% | | | | |
| Totaal | 1 | 100% | 1 | 0% | 0 | |

Toelichting:

Het hulpverleningsvoertuig heeft bij 1 incident de opkomsttijd overschreden, omdat opkomsttijd en rijtijd niet gehaald zijn.